

SENPLADES - Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo
Subsecretaría de Inversión Pública
Dirección de Planes de Inversión Pública

PROYECTO: K025 SENPLADES/INP - Estudio de prefactibilidad del tren de carga eléctrico del Ecuador

Líder del Proyecto:	Riofrío Maldonado, Luis Enrique (lrioerio@senplades.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Villegas Limaico, Silvia Maribel	Programas Relacionados:	ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD DEL TREN DE CARGA ELECTRICO DEL ECUADOR
Titular:	Parreño Dávila, Miguel Eduardo	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	30660000.0000.375751	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,329,430.65
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:	Organismo multilateral	Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	31/07/2013 - 30/06/2019
Fecha de última actualización:	01/03/2019	Fecha de Fin Base:	31/07/2014
Modificado por:	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	Fecha del siguiente Hito:	15/02/2018

DATOS GENERALES

Descripción

DESCRIPCIÓN: Elaborar un estudio que determine a nivel de pre factibilidad la existencia de condiciones de oferta y demanda; soluciones técnicas; esquemas económicos y financieros para la implementación de una red férrea eléctrica para el transporte de carga, que integre los grandes centros de producción actuales y futuros del Ecuador con los puertos del Océano Pacífico y conexiones fronterizas con el Perú y Colombia

PRODUCTOS/SERVICIO: No existen estudios de prefactibilidad de sistemas férreos.

- a. Evaluación y modelación de la oferta, demanda y tráfico entre principales orígenes y destinos del país.
- b. Documentos y planos que contengan el análisis y la identificación de las rutas y el trazado del sistema ferroviario.
- c. Informe sobre la determinación de la modalidad, fuente de energía (eléctrica) y tecnología óptima del sistema ferroviario, luego del análisis de las diferentes alternativas.
- d. Análisis de interconexión férrea física y tecnológica regional con países vecinos.
- e. Documentos y planos que identifiquen las potenciales rutas mixtas de transporte de carga y pasajeros, y sus características funcionales.
- f. Documentos y planos que contengan los estudios técnicos y la identificación de obras civiles y material rodante, para el trazado, la modalidad y las alternativas seleccionadas.
- g. Informe de las mejores alternativas ferro-eléctricas desde el punto de vista económico, social y ambiental.
- h. Informe sobre la estructura óptima de inversiones así como los costos de operación del sistema.
- i. Modelo de operación y gestión, y la estrategia para el financiamiento del megaproyecto.
- j. Pliegos para la contratación internacional de los estudios de factibilidad, diseños definitivos y modelo de gestión del Sistema Ferroviario de Carga.

OBJETIVO GENERAL: Elaborar el estudio de prefactibilidad del tren de carga eléctrico del Ecuador.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- 1.-Modelar la Oferta y Demanda de tráfico existente.
- 2.-Determinar las condiciones técnicas para el funcionamiento del tren de carga eléctrico.

Beneficios Cualitativos

Contar con los estudios de prefactibilidad, para obtener los siguientes beneficios:

- i. Cambio en la matriz energética, mediante la reducción de consumo de petróleo y derivados.
- ii. Equilibrio en la balanza comercial por reducción de importación de combustibles.
- iii. Liberación de ingentes recursos del subsidio petrolero, para financiar servicios y actividades básicas como educación, salud, seguridad, inclusión social, movilidad, competitividad, y emprendimiento PYME.
- iv. Interconexión física de actividades económicas de gran relevancia.
- v. Generación de puestos de trabajo y reducción de la informalidad y la siniestralidad en el transporte terrestre.
- vi. Disminución de los tiempos y costos de viaje y transporte de mercancías
- vii. Mayor competitividad por acercamiento entre los centros de producción y los centros de consumo.
- viii. Mayor vida útil de la infraestructura vial por el traslado de los grandes volúmenes al nuevo sistema de carga

Beneficios Cualitativos

- ix.Sustantiva mejora ambiental por el cambio de la matriz en el transporte de carga pesada
- x.Fortalecimiento y modernización del transporte local y las redes logísticas al servicio de la industria.
- xi.Generación de condiciones (infraestructura de comunicaciones) para la atracción de IED Inversión Extranjera Directa.
- xii.Apoyo al cambio en la matriz productiva al constituirse nuevos clusters industriales determinados por el acceso a la línea férrea.
- xiii.Ordenamiento territorial de las actividades económicas, generando incentivos para el traslado de la industria pesada, operadores logísticos y proveedores internacionales al área de influencia de la red férrea.

Tipo de Beneficiario

Productores: al contar con un transporte eficiente, seguro, confiable y económico.
 Población: al contar con productos a menor costo.

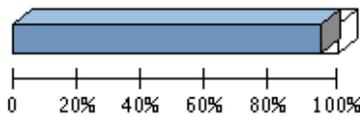
Restricciones

TIEMPO: El proyecto tendrá un plazo de 560 días (sin contar con los tiempos de revisión de productos).
 COSTO: 2.114.185,08 + IVA
 ALCANCE: Estudios de Prefactibilidad para la implementación de líneas férreas para transporte de carga y pasajeros.
 RECURSOS: Financieros y humanos.

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	Ejecución	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	-----------	--------	------------	-----------	-----------

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 94.35 %
 Fecha de Inicio: 31/07/2013 Fecha de Fin: 30/06/2019

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %					
	Avance real acumulado											
	Estado											

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>FEBRERO 2019:</p> <p>1.- Con MEMORANDO Nª SENPLADES-PECP-2019-0025-M, de 22 de febrero 2019, se recomienda iniciar el proceso de terminación unilateral del contrato y a su vez ratifica al Secretario Nacional de Planificación, Encargado de que se inicie dicho proceso.</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	01/03/2019 - 09:52 AM
<p>FEBRERO 2019:</p> <p>1.- Con Oficio SENPLADES-PECP-2019-0011-OF de 6 de febrero de 2019, se remitió al Ing. Cristian Idrovo los ejemplares originales, dos copias y en formato magnético de las especificaciones técnicas de la Estación de Bombeo Bufay.</p> <p>2.- Con Oficio SENPLADES-PECP-2019-0012-OF de 6 de febrero de 2019, se solicita al Ing. Henry Cáceres la designación de supervisor del contrato del proyecto Río Daule Pedro Carbo y del contrato de fiscalización.</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	28/02/2019 - 04:11 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Enero 2019:</p> <p>1.- Con OFICIO SENPLADES-PECP-2019-0005-OF de 22 de enero de 2019, se envió al gerente de Somo Sierra S.A. la solicitud de recepción del contrato de servicios de consultoría para la realización de la fiscalización del estudio de prefactibilidad.</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	30/01/2019 - 10:28 AM
<p>DICIEMBRE 2018:</p> <p>1.-Con memorando SENPLADES-PECP-2018-0214-M de 10 de diciembre de 2018, el Administrador de contrato solicita el criterio jurídico respecto del pago de IVA e intereses en la primera planilla del contrato principal de fiscalización y exigencia de garantías en el mismo GCP3</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	04/01/2019 - 10:45 AM
<p>NOVIEMBRE 2018:</p> <p>1.- Con MEMORANDO N° SENPLADES-PECP-2018-0209-M, de 30 noviembre 2018, el Administrador de Contrato recomienda iniciar el proceso de terminación unilateral del contrato y a su vez ratifica al Secretario Nacional de Planificación, Encargado de que se inicie dicho proceso.</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	03/12/2018 - 09:33 AM
<p>OCTUBRE 2018:</p> <p>1.- Mediante Memorando SENPLADES-PECP-2018-0182-M de 30 de octubre de 2018, se emitió las copias certificadas del expediente del contrato de Consultoría del estudio para que la Coordinación General Jurídica emita el informe sobre recomendaciones para que se termine anticipada y unilateralmente el contrato con la consultoría.</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	31/10/2018 - 03:04 PM
<p>SEPTIEMBRE 2018:</p> <p>1. Mediante memorando Nro. SENPLADES-PECP-2018-0172-M del 21 de septiembre de 2018, el Gerente del PECP procede a enviar información adicional solicitada por la Coordinación General Jurídica para continuar con el trámite respecto de la terminación unilateral del Contrato de la Consultora GIZ.</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	01/10/2018 - 11:28 AM
<p>AGOSTO 2018:</p> <p>1. Mediante memorando Nro. SENPLADES-PECP-2018-0137-M del 31 de julio de 2018, el Gerente solicita criterio Jurídico respecto de la terminación unilateral del Contrato de la Consultora GIZ.</p> <p>2. Mediante memorando Nro. SENPLADES-PECP-2018-0147-M del 20 de agosto de 2018, el Gerente procede a enviar información solicitada por la Coordinación General Jurídica para continuar con el trámite respecto de la terminación unilateral del Contrato de la Consultora GIZ.</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	04/09/2018 - 01:51 PM
<p>JULIO 2018:</p> <p>1.-Con oficio SENPLADES-PECP-2018-0053-OF de 04 de junio del 2018 se comunica a Fiscalización la Aceptación de Sustitución del Personal que propone.</p> <p>2.-Con oficio SOMOSIERRA-OFCIO No 120-18 de 05 de julio del 2018 Fiscalización pide que se regularice el pago de la primera planilla del segundo contrato complementario, que se viabilice el pago por revisiones adicionales a las establecidas en el contrato, que se viabilice el pago total del contrato principal y complementarios y se realice el pago por trabajos adicionales a partir del 17 de septiembre del 2017; con memorando SENPLADES-PECP-2018-0128-M de 12 de julio del 2018 se solicita a la Coordinación General Jurídica el pronunciamiento sobre la procedencia de los pagos solicitados por Fiscalización, conforme a análisis en el mismo.</p> <p>3.-Con memorando SENPLADES-PECP-2018-0133-M de 23 de julio del 2018 se remite al Gerente del Proyecto el Informe Técnico Económico del Estudio de Prefactibilidad del Tren de Carga Eléctrico del Ecuador, que recomienda la Terminación Unilateral del Contrato y que se solicite a la Coordinación General Jurídica el criterio legal correspondiente.</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	01/08/2018 - 04:13 PM
<p>JUNIO 2018:</p> <p>1.-Con OFICIO SOMOSIERRA-OFCIO N° 116-18 de 11 de junio de 2018, se reciben los informes de fiscalización técnica correspondientes a los paquetes de trabajo PT6 al PT11 y PT6 YACHAY al PT10 YACHAY con las observaciones pendientes de subsanar; se recibe además el informe final de fiscalización del estudio de prefactibilidad del Tren de Carga Eléctrico del Ecuador, en el que la fiscalización recomienda la terminación unilateral del contrato con la GIZ.</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	02/07/2018 - 09:16 AM
<p>Abril-Mayo 2018</p> <p>1.-Con Oficio N° SENPLADES-PECP-2018-0034-OF y Oficio No. SENPLADES-PECP-2018-0038-OF se autoriza la presentación del informe final de fiscalización y de los documentos que justifican la sustitución de personal solicitado por la misma, hasta el 7 de mayo del 2018.</p>	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	02/07/2018 - 09:16 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
2.-Con Oficios SOMOSIERRA-OFCIO N°109-18, SOMOSIERRA-OFCIO N° 110-18, SOMOSIERRA-OFCIO N° 115-18 fiscalización remite a la Senplades la información requerida para la evaluación del personal cuyo remplazo ha propuesto.		
Enero - Marzo 2018 1.-Con Oficio GIZ -Ins-ECU.2017-030 de 15 de febrero de 2018 la consultora presenta el informe del Hito 3 y las correcciones de los hitos 1 y 2 y las correcciones a las observaciones presentadas por la fiscalización a los paquetes de trabajo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11. Al momento la fiscalización se encuentra en la revisión de los informes presentados de los paquetes de trabajo del 6 al 11. 2.-Presupuestariamente es necesario incluir el Proyecto en el PAI, para proceder a solicitar los fondos, para realizar los pagos según lo programado para el mes de abril y mayo de 2018, tanto de los estudios como de la fiscalización.	Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	05/06/2018 - 10:23 AM
DICIEMBRE 2017 Con oficio Nro. SENPLADES-PECP-2017-0134-OF, de fecha 21 de diciembre de 2017, el Administrador del "Estudio de Prefactibilidad del Tren Eléctrico de Ecuador" envía a la Fiscalización para revisión, observaciones y/o aprobación el Informe rectificado del Hito 1, Informe de avance del Hito 2 y el Cronograma reprogramado hasta el 31 de enero de 2018.	Mejía Pesantez, Sandra Eulalia	28/12/2017 - 05:22 PM
NOVIEMBRE 2017 1.- Mediante oficio SOMOSIERRA-OFCIO N° 0088-17, del 22 de noviembre de 2017, la Fiscalización da la aprobación del Cronograma para la conclusión de los Estudios. 2.- Mediante oficio SOMOSIERRA-OFCIO N° 0089-17, del 27 de noviembre de 2017, Fiscalización remite el Informe de Supervisión Técnica No. 49, con observaciones al Hito #1 del Cronograma aprobado.	Mejía Pesantez, Sandra Eulalia	01/12/2017 - 09:45 AM
OCTUBRE 2017 1.- Mediante Oficio SENPLADES-PECP-2017-0118-OF del 24 de octubre de 2017 el Administrador comunica el plazo que tiene la consultora para implementar las observaciones de Fiscalización a los paquetes de trabajo. 2.-Mediante Oficio GIZ-Ins-ECU.2017-023 del 30 de octubre de 2017 la Consultora presenta el cronograma de trabajo para solventar las observaciones y los hitos solicitados.	Guerra Garcés, Daniel	01/11/2017 - 04:52 PM
SEPTIEMBRE 2017 1.- Los días 04, 05 y 06 de septiembre de 2017 se realizaron reuniones de trabajo con la Consultora GIZ, la Fiscalización TMB, la Administración SENPLADES, y, como invitado el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), con el objeto de revisar las observaciones pendientes de aprobación por parte de Fiscalización a los paquetes de trabajo (6 al 11 Contrato Principal, 6 al 10 Contrato Complementario); la Consultora solicitó un tiempo para evaluar el plazo requerido para implementarlas.	Guerra Garcés, Daniel	02/10/2017 - 02:13 PM
AGOSTO 2017 1.- Se realiza la convocatoria a reuniones de trabajo para definir la situación actual del Estudio de Prefactibilidad del Tren de Carga Eléctrico del Ecuador, a la Consultora, al MTO y a la Fiscalización, mediante Oficios SENPLADES-PECP-2017-90-OF, 91-OF Y 92-OF , respectivamente. 2.- Con Oficio No. GIZ-IS-ECU.2017-019 del 10 de agosto de 2017 la Consultora confirma su participación en las reuniones. 3.- Con Oficio No. SOMOSIERRA-OFCIO N° 0083-17 del 15 de agosto de 2017, la Fiscalización confirma su participación en las reuniones convocadas. 4.- Con Oficio No. MTO-DTF-17-27-OF del 16 de agosto de 2017 el MTO confirma la asistencia a las reuniones. 5.- Con Oficio No. SENPLADES-PECP-2017-0098-OF del 25 de agosto de 2017 el Administrador del Contrato envía a la Consultora observaciones pendientes del proyecto.	Guerra Garcés, Daniel	01/09/2017 - 03:42 PM
JUNIO - JULIO 2017 1.- Durante el mes de junio de 2017 se realizan revisiones previas a la emisión del Cronograma Definitivo por parte de fiscalización. 2.- La fiscalización remite el Cronograma Definitivo que contiene la liquidación de plazos del Estudio, con Oficio SOMOSIERRA-OFCIO N° 0078-17 del 06 de julio de 2017. 3.- Con Oficio SOMOSIERRA-OFCIO N° 0079-17 del 18 de julio de 2017, la fiscalización remite las observaciones de fondo y forma al paquete de trabajo PT7, debiendo remitir posteriormente las referentes a los otros paquete de trabajo, pendientes de aprobación por parte de fiscalización.	Guerra Garcés, Daniel	31/07/2017 - 10:01 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
4.- Mediante Memorando No. SENPLADES-PECP-2017-0257-M del 21 de julio de 2017 el Administrador del Contrato remite al Gerente del Proyecto Emblemático Consolidación de la Preinversión el informe correspondiente a la liquidación de plazos del contrato de consultoría, con las recomendaciones del caso.		
MAYO 2017 1. La consultora y la fiscalización remitieron al administrador del contrato su liquidación de plazos. 2. Al momento la Gerencia de Preinversión se encuentra elaborando el borrador del Acta Entrega-Recepción de los estudios.	Jaramillo Calderón, Daniel Darío	01/06/2017 - 11:01 AM
ABRIL 2017 1. Se mantuvieron reuniones de trabajo con la consultora y la fiscalización del proyecto a fin de viabilizar la aprobación de los paquetes de trabajo 6, 7, 8, 9 y 10 del contrato principal y del contrato complementario #3.	Jaramillo Calderón, Daniel Darío	01/06/2017 - 11:00 AM
MARZO 2017 1. El SRI mediante oficio de contestación No. 917012017OCON000099, de 15 de marzo de 2017, remite la respuesta a la consulta realizada por la Gerencia de Preinversión. En este oficio el SRI señala que, las facturas de la fiscalización del proyecto deben incluir IVA (Asociación hito 28). 2. El viernes 31 de marzo de 2017 se llevó a cabo una reunión de trabajo con la consultora encargada de los estudios. El fin de la reunión fue planificar las acciones restantes del proyecto.	Jaramillo Calderón, Daniel Darío	29/03/2017 - 03:03 PM
FEBRERO 2017: 1. Se espera la respuesta del SRI sobre la situación tributaria de la fiscalización. Sin esta respuesta no se puede honrar los pagos de la fiscalización ni finalizar el proyecto.	Jaramillo Calderón, Daniel Darío	13/03/2017 - 08:50 AM
ENERO 2017: 1. Se espera la respuesta del SRI sobre la situación tributaria de la fiscalización. Sin esta respuesta no se puede honrar los pagos de la fiscalización ni finalizar el proyecto.	Jaramillo Calderón, Daniel Darío	02/03/2017 - 09:12 AM
ENERO 2017: 1. Se espera la respuesta del SRI sobre la situación tributaria de la fiscalización. Sin esta respuesta no se puede honrar los pagos de la fiscalización ni finalizar el proyecto.	Jaramillo Calderón, Daniel Darío	02/03/2017 - 09:10 AM
DICIEMBRE 2016: 1. Mediante memorando No. SENPLADES-CGJ-2016-189-M de 16 de diciembre de 2016 la coordinación jurídica de SENPLADES recomienda (entre otros aspectos) transmitir la consulta al SRI. 2. Mediante oficio No. SENPLADES-PECP-2016-2010-OF de 23 de diciembre de 2016 el Gerente del Proyecto Emblemático de Preinversión solicita al SRI su criterio sobre la situación tributaria de la fiscalización del proyecto.	Jaramillo Calderón, Daniel Darío	02/03/2017 - 09:07 AM
NOVIEMBRE 2016: 1. Se mantuvieron reuniones de trabajo entre la coordinación jurídica de SENPLADES y el administrador del contrato. Las reuniones se realizaron con el objeto de agilizar el trámite del criterio jurídico sobre la situación tributaria de la fiscalización del proyecto.	Jaramillo Calderón, Daniel Darío	02/03/2017 - 09:01 AM
OCTUBRE 2016: 1.- Se mantuvieron video conferencias con la fiscalización realizada por la empresa TMB los días 17 y 20 de octubre y con la participación de la consultora el día 24 de octubre, en dichas conversaciones se ha destacado las observaciones realizadas por la fiscalización, separando las observaciones de forma de las observaciones de fondo, las cuales necesitan esfuerzos extras para ser debidamente respondidas. 2.- En la video conferencia mantenida con todas las partes involucradas (24 de octubre), la fiscalización expuso su malestar debido a que en el Paquete de Trabajo 8 (Especificaciones del Sistema Férreo) existe un problema en cuanto a la unidad del cálculo de demanda de pasajeros, puesto que en un principio se había presentado este volumen en pasajeros/km, sin embargo en la última versión se habla solo de pasajeros, razón por la cual el Administrador del Contrato exigió a la consultora una respuesta a la mayor brevedad posible para poder cerrar los Paquetes de Trabajo.	Jaramillo Calderón, Daniel Darío	02/03/2017 - 09:01 AM
SEPTIEMBRE 2016:	Calle Rivera, Patricio Esteban	08/11/2016 - 08:58 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>1.-El administrador del Contrato solicita el pago de los Paquetes de Trabajo 1 - 5, correspondientes a la línea ferroviaria entre el D.M. de Quito y la ciudad del conocimiento YACHAY. Del Tercer Contrato Complementario correspondiente al Estudio del Tren Eléctrico de Carga del Ecuador.</p> <p>2.- Para procesar dicho pago el día 16 de septiembre se suscribe el acta de Entrega Recepción parcial de productos correspondientes al Tercer Contrato Complementario del Estudio del Tren Eléctrico de carga del Ecuador. (Asociación Hito 27).</p>		
<p>AGOSTO 2016:</p> <p>1.-Mediante Oficio No. FMB-2016-TEC058, de fecha 12/08/2016 la fiscalización realiza la entrega de los Informes de Fiscalización Técnica, los cuales aún presentan observaciones.</p> <p>2.-Los Informes fueron remitidos a la consultora para que puedan ser corregidos y las observaciones absueltas. Cabe recalcar que la consultora GIZ esta multada hasta que entregue los productos corregidos en su totalidad.</p>	Calle Rivera, Patricio Esteban	02/09/2016 - 05:46 PM
<p>JULIO 2016:</p> <p>1.- Mediante oficio No. SENPLADES-SINV-PECP-2016-0061-OF, el administrador del contrato le informa a la empresa consultora que por cada día de retraso en la entrega de los productos, se aplicaran las multas correspondientes estipuladas en el contrato, en este caso el 0,3/1000 del monto total del contrato por cada día de retraso.</p> <p>2.- Mediante oficio No. GIZ-IS-ECU.2016-033, con fecha 20/06/2016, la consultora realiza la entrega de los productos corregidos al administrador del contrato, de los paquetes 6 al 11.</p> <p>3.-Siguiendo con el proceso de revisión, la fiscalización emite los informes de fiscalización técnica correspondiente a cada paquete de trabajo. Sin embargo, las respuestas emitidas por la consultora no responden a todas las observaciones realizadas. Por esta razón la fiscalización no muestra conformidad con el trabajo realizado por la consultora, y solicita una reunión el próximo día 05/08/2016 con las autoridades de la Senplades, para exponer así sus preocupaciones.</p>	Calle Rivera, Patricio Esteban	02/09/2016 - 05:46 PM
<p>JUNIO 2016:</p> <p>1.-Mediante Oficio No. SENPLADES-CGGE-2016.0020-OF, se solicita la transferencia de los proyectos del exINP, a la dirección de planes de inversión de la Senplades. A partir de esta fecha se procede a la actualización de las fichas de los proyectos.</p> <p>2.-Mediante Oficio No. GIZ-IS-ECU-2016-021 con fecha 30/03/2016, la consultora realiza la entrega del informe de avance mensual correspondiente al mes de marzo.</p> <p>3.-Mediante oficio No. GIZ-IS-ECU-2016-022 con fecha 11/04/2016, la consultora realiza segunda entrega de los paquetes de trabajo 6 al 10.</p> <p>4.-Los días 9 y 10 de mayo de 2016 en la ciudad de Quito, se lleva a cabo la reunión "workshop Tren de Carga" en la que participan la consultora, la fiscalización y el administrador del contrato. De esta manera se trato puntualmente las observaciones emitidas por la fiscalización referentes a la segunda entrega de los paquetes 6 al 10 y el paquete 11.</p> <p>5.-Mediante Oficio No. SENPLADES-SINV-PECP-2016-0039 con fecha 11/05/2016, el administrador del contrato conmina a la consultora el plazo maximo de 15 días laborables para la entrega de los paquetes de trabajo con todas las observaciones tratadas en la reunion de 9 y 10 de mayo corregidas, caso no se hayan corregido se procederá a las multas correspondientes.</p> <p>6.-Mediante oficio con fecha 02/06/2016, la consultora, despues de analizar todos los requerimientos y correcciones solicitadas, informa que no podrá entregar los paquetes de trabajo en el plazo establecido.</p>	Calle Rivera, Patricio Esteban	03/08/2016 - 10:00 AM
<p>MAYO 2016:</p> <p>1.-Según el Decreto Presidencial N° 859, emitido el 28 de diciembre de 2015, en su Art. 1 menciona, "Suprimase el Instituto Nacional de Preinversión (INP)" Y EL Art. 2 dice, "las competencias, atribuciones, representaciones y delegaciones que le correspondían al INP, constantes en leyes, decretos, reglamentos y demás normativa vigente, serán asumidas por la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo". Por lo expuesto la ficha del proyecto no es actualizada hasta que concluya el proceso de transición.</p>	Calle Rivera, Patricio Esteban	28/06/2016 - 06:19 PM
<p>ABRIL 2016:</p> <p>1.-Según el Decreto Presidencial N° 859, emitido el 28 de diciembre de 2015, en su Art. 1 menciona, "Suprimase el Instituto Nacional de Preinversión (INP)" Y EL Art. 2 dice, "las competencias, atribuciones, representaciones y delegaciones que le correspondían al INP, constantes en leyes, decretos, reglamentos y demás normativa vigente, serán asumidas por la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo". Por lo expuesto la ficha del proyecto no es actualizada hasta que concluya el proceso de transición.</p>	Calle Rivera, Patricio Esteban	28/06/2016 - 06:19 PM
<p>MARZO 2016:</p>	Calle Rivera, Patricio Esteban	28/06/2016 - 06:18 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
1.-Según el Decreto Presidencial N° 859, emitido el 28 de diciembre de 2015, en su Art. 1 menciona, "Suprimase el Instituto Nacional de Preinversión (INP)" Y EL Art. 2 dice, "las competencias, atribuciones, representaciones y delegaciones que le correspondían al INP, constantes en leyes, decretos, reglamentos y demás normativa vigente, serán asumidas por la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo". Por lo expuesto la ficha del proyecto no es actualizada hasta que concluya el proceso de transición.		
<p>FEBRERO 2016:</p> <p>1.-Según el Decreto Presidencial N° 859, emitido el 28 de diciembre de 2015, en su Art. 1 menciona, "Suprimase el Instituto Nacional de Preinversión (INP)" Y EL Art. 2 dice, "las competencias, atribuciones, representaciones y delegaciones que le correspondían al INP, constantes en leyes, decretos, reglamentos y demás normativa vigente, serán asumidas por la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo". Por lo expuesto la ficha del proyecto no es actualizada hasta que concluya el proceso de transición.</p>	Calle Rivera, Patricio Esteban	28/06/2016 - 06:18 PM
<p>ENERO 2016:</p> <p>1.-Según el Decreto Presidencial N° 859, emitido el 28 de diciembre de 2015, en su Art. 1 menciona, "Suprimase el Instituto Nacional de Preinversión (INP)" Y EL Art. 2 dice, "las competencias, atribuciones, representaciones y delegaciones que le correspondían al INP, constantes en leyes, decretos, reglamentos y demás normativa vigente, serán asumidas por la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo". Por lo expuesto la ficha del proyecto no es actualizada hasta que concluya el proceso de transición.</p>	Calle Rivera, Patricio Esteban	28/06/2016 - 06:17 PM
<p>DICIEMBRE 2015</p> <p>1. Se continúa con la corrección de los paquetes de trabajo. 2. Presentación de informe de fiscalización con los hitos más importantes con referencia al tazado como guía para las respuestas de la consultora</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	05/01/2016 - 12:03 PM
<p>NOVIEMBRE 2015</p> <p>1. El 10 de noviembre se llevo a cabo la presentación de los productos del corredor Yachay - Quito entre funcionarios del INP, GIZ y Yachay. 2. El 19 y 20 de noviembre se llevaron a cabo reuniones entre la GIZ, INP y TMB para evaluar y socializar las respuestas de la consultora con relación a las observaciones hechas por la fiscalización y administración del proyecto. 3. Los productos se encuentran en corrección por parte de la consultora y tienen hasta el 10 de diciembre para presentar las respuestas a las observaciones, las cuales deben presentar las justificaciones indicadas en el oficio No. INP-TEC-DR-2015-016.</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	30/11/2015 - 02:46 PM
<p>OCTUBRE 2015</p> <p>1. El 16 de octubre mediante oficio No. GIZ-IS-ECU.2015-128, se entregaron los productos: paquetes de trabajo del 6 -10 del Corredor Yachay - Quito 2. El día 20 de octubre, se llevaron a cabo reuniones entre los técnicos especialista Ambiental y Geología de la GIZ y el INP para solventar las observaciones a los paquetes de trabajo de Yachay los días. 3. Del 26 al 28 se llevo a cabo la transferencia de tecnología por parte de la fiscalización en Barcelona España. 4. El 29 y 30 se llevo a cabo una reunión técnica entre los técnicos especialista de TMB, la GIZ, en la cual estuvo presente la administración y autoridades el INP para la revisión de las observaciones a los productos: paquetes de trabajo del 6 al 10 de los corredores ferroviarios. 5. El 30 de octubre mediante Oficio No. GIZ-IS-ECU.2015-138 se entrego el paquete de trabajo 11.</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	05/11/2015 - 10:55 AM
<p>SEPTIEMBRE 2015</p> <p>1. El 08 de septiembre se tuvo reunión vía skype con la fiscalización para tratar la revisión del PT7 y PT8. 2. El 11 de septiembre se llevo a cabo reunión con la máxima autoridad del INP, el administrador y la coordinación local para analizar el avance de los productos de entrega. 3. El 17 de septiembre se mantuvo una reunión con la coordinación local para la revisión previa de los paquetes de trabajo 7 y 8 y conocer el avance de los productos restantes. 4. El 29 de septiembre mediante oficio No. GIZ-IS-ECU.2015-125, se entregaron los productos del 6 al 10 y del 1al 5 del corredor Yachay.</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	02/10/2015 - 12:18 PM
<p>AGOSTO 2015</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	01/09/2015 - 05:12 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>1.El 21 de agosto, mediante oficio No. GIS-IS-EC.2015-104 se entregó por parte de la consultora los Paquetes de Trabajo 7 y 8 correspondientes a Obras Civiles y Especificaciones del Sistema Férreo respectivamente.</p> <p>2.El 24 de agosto, los paquetes de trabajo 7 y 8 fueron remitidos a la fiscalización y al técnico especialista electrónico del INP para la respectiva revisión.</p>		
<p>JULIO 2015</p> <p>El 21 de julio mediante Oficios No. INP-TEC-DR-2015-007 y INP-TEC-DR-2015-008, se reactivó el proyecto tanto con la empresa consultora como la fiscalizadora, luego de la firma del contrato complementario No. 2 entre el INP y la empresa FMB.</p> <p>El 31 de julio mediante correo electrónico la consultora informa las fechas de finalización del proyecto, el cual será el 06 de noviembre la entrega de los últimos paquetes de trabajo.</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	04/08/2015 - 10:36 AM
<p>JUNIO 2015</p> <p>1. El proyectos esta suspendido desde el 22 de mayo de 2015, debido a que se espera contar con el aval del Ministerio de Finanzas para la firma del segundo contrato complementario de la fiscalización.</p> <p>2. El 09 de junio se llevo a cabo una reunión entre el especialista técnico de geología del INP y el personal de GIZ IS ECUADOR, para indicar las observaciones respecto al estudio geológico del corredor Quito - Yachay.</p> <p>3. El 25 de junio de 2015, se llevo a cabo una reunión entre la GIZ, INP y TMB (vía skype), donde se acordó que la equidistancia de las curvas de nivel para el trazado, será de 20m en todos los casos.</p> <p>4. El 30 de junio de 2015, se llevo a cabo una reunión técnica para tratar los formatos de presentación de los perfiles longitudinales de los corredores, de acuerdo a las normas nacionales.</p> <p>5. Durante el mes se ha revisado los paquetes de trabajo preliminares de geología, ambiental e hidrología del corredor Quito - Yachay por los técnicos del INP, a los cuales se ha enviado las respectivas observaciones para que sean acogidas por la consultora.</p> <p>6. Se ha revisado por parte de la fiscalización el paquete de trabajo No. 2 respecto al modelo de tráfico del corredor Quito - Yachay, y se han emitido las respectivas observaciones para que sean acogidas por la consultora.</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	02/07/2015 - 02:34 PM
<p>MAYO 2015</p> <p>El 04 se entrega preliminar de los Paquetes de Trabajo del 3 al 5, respecto al corredor Quito - Yachay</p> <p>El 11 y 18, se mantuvieron reuniones vía SKYPE con la empresa de la Fiscalización FMB, donde se determino la necesidad de suspender el contrato tanto de la consultora como de la empresa GIZ encargada de los estudios, hasta contar con el Aval del Ministerio de Finanzas la firma del Segundo Contrato Complementario de la Fiscalización.</p> <p>Con Oficio INP-TEC-DR-2015-003 de 18 de maypara o se informa a la empresa consultora GIZ International la suspensión del contrato por un plazo de 60 días contados a partir del 22 de mayo.</p> <p>Con Oficio INP-TEC-DR-2015-004 de 18 de mayo se informa a la empresa fiscalizadora TMB la suspensión del contrato por un plazo de 60 días contados a partir del 22 de mayo.</p> <p>El 19 de mayo en reunión entre GIZ e INP, se realizó la revisión de la observaciones de TMB al PT2 Yachay para solventar todas las respuestas.</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	02/07/2015 - 02:34 PM
<p>ABRIL 2015</p> <p>El 22 de abril de 2015 mediante Oficio No. FMB-2015-TEC014 , la fiscalización emite informe favorable para la firma del contrato complementario No. 4 .</p> <p>El 23 de abril de 2015 mediante Memorando No. INP-DEP-2015-0129-ME, , se envió la solicitud de No. 6, donde se indicoa la reprogramación de pagos de junio y julio a octubre y noviembre y el pago final para diciembre de 2015; también se indica la extensión del plazo a 130 días.</p> <p>Se firma el contrato complementario No. 4, en el cual se contempla la ampliación de plazo para la entrega de los paquetes de trabajo restantes.</p> <p>Se realizaron reuniones entre INP, TMB y GIZ para la revisión de los productos referentes al trazado, las cuales se llevo a acuerdo de la presentación, de los perfiles longitudinales y transversales.</p> <p>Se continua con la revisión del modelo de tráfico PT2 (Yachay) correspondiente al contrato complementario No. 4.</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	04/05/2015 - 02:08 PM
<p>MARZO 2015</p> <p>MARZO</p> <p>Reunión técnica para la determinación de ampliar el plazo del proyecto, debido a definición del trazado entre los consultores.</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	01/04/2015 - 12:18 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Revisión preliminar del Paquete 2 Yachay por parte del INP y remisión del paquete para la revisión de la fiscalización. Reunión técnica entre la TMB, GIZ y INP para revisión de productos de trazados. Informes ejecutivos y entrega de información del proyecto, solicitado por el MTOP y el INER</p>		
<p>FEBRERO 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reunión con el equipo de la GIZ IS ECUADOR para conocer avance del proyecto y revisión de presentación para el MICSE sobre el modelo de tráfico. - A la fecha, la consultora no ha presentado avances con relación al trazado del proyecto. Informaron que se encuentran trabajando en el trazado y solicitaron reunión para el Viernes 06 de marzo con la finalidad de informar sobre nuevo cronograma de trabajo. - Continúa pendiente de parte de la fiscalización la presentación del informe de necesidades con relación al contrato complementario correspondiente al corredor Quito-Yachay. 	Jaramillo Paredes, Renato Ismael	06/03/2015 - 11:22 AM
<p>ENERO 2015</p> <p>Lunes 12, se llevo a cabo una video conferencia con el personal de TMB, con el fin de coordinar las actividades que se llevarán este año, respecto a la entrega de los paquetes de trabajo del 6 -10 y el 11, los mismo que se ha programado que la entrega se realice los meses de marzo y abril, respectivamente; es en este sentido que va la ampliación de plazo del Contrato de TMB, respecto a la fiscalización. Viernes 16, reunión en la GIZ, donde se dio a conocer el avance del trazado PT6 y los avances que se han ejecutado a la fecha respecto al corredor Yachay; se continua con los trabajos establecidos con el fin de cumplir con el cronograma.</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	03/02/2015 - 11:03 AM
<p>DICIEMBRE 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> -Se hizo entrega del Paquete de Trabajo No. 2 corregido junto a las respuestas del Informe de Supervisión No. 5, por parte de la consultora. - Reunión con la Fiscalización y la Consultora, con el fin de coordinar las futuras acciones para los productos siguientes y resolver dudas presentadas en el informe de Supervisión No. 5. -Cancelación de los productos correspondientes al contrato principal (paquetes de trabajo desde el 1 al 5) y complementario. -Se ejecutó el contrato complementario con la empresa fiscalizadora TMB para modificar la forma de pago, lo cual refleje lo mismo que en el contrato principal de la consultora. -Se procesó el primer pago de la fiscalización. - Se envió el Informe de Supervisión No. 6 por parte de la fiscalización. 	Morales Carvajal, Daisy Elena	31/12/2014 - 08:47 AM
<p>NOVIEMBRE 2014</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La consultora entregó el paquete de trabajo con las correcciones indicadas en el Informe de Supervisión 4, luego de la revisión por parte de la fiscalización y administración, el mismo ha sido aprobado con observaciones de forma las cuales constan en el Informe de Supervisión 5, entregado por la fiscalización. 2. El paquete de trabajo corregido y finalizado debe ser entregado en el mes de diciembre de acuerdo a lo indicado por la administración. 3. Respecto al paquete de trabajo 6, se hizo el cambio de la fecha de entrega ya que a la fecha no se ha acordado la metodología del trazado. 4. Se realizó una reunión entre los consultores alemanes y la fiscalización en Barcelona, con el fin de establecer la metodología de trazado y continuar con el trabajo planteado. 	Morales Carvajal, Daisy Elena	04/12/2014 - 11:31 AM
<p>OCTUBRE 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lunes 13 , se mantuvo reunión con la directora de la fiscalización contratada (TMB) y las autoridades del INP, para explicar el avance del proyecto y las observaciones a los paquetes de trabajo entregados por la consultora, para la toma de decisiones. - Miércoles 15, se oficializó la entrega del informe No. 4, correspondiente a la revisión de los paquetes de trabajo del 1 al 6. Las observaciones realizadas en el informe No. 3 no fueron acogidas en su totalidad, por lo que se le otorgó un plazo a la consultora para la entrega de los productos corregidos hasta el 22 de octubre, caso contrario estarían sujeto a multas según establece el contrato. - Martes 21, se mantuvo una reunión via Polycom, entre la fiscalización, los expertos alemanes y los funcionarios del INP para revisar ea detalle las observaciones al paquete de trabajo No. 2 (Modelo de Tráfico), donde se aclararon las dudas y se estableció la necesidad de la información que debe contener el Paquete de Trabajo. - La entrega del paquete de trabajo No. 6 se reprogramo para el mes de Enero, debido a la falta de definición de la metodología del trazado, la cual debe estar enmarcada dentro de los terminos 	Morales Carvajal, Daisy Elena	06/11/2014 - 03:13 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
de referencia; por lo que ocasiono discrepancias técnica entre la consultora y la empresa fiscalizadora.		
<p>SEPTIEMBRE 2014</p> <p>El día martes 16 , se hizo entrega de los paquetes de trabajo corregidos del 1 al 6, los cuales se encuentran en revisión por los analistas técnicos del INP , la administración y por la fiscalización del contrato, asociado al Hito 10 y 11</p> <p>El día lunes 21, se entrega el documento de la metodología del trazado que será empleada, la cual fue enviada a la fiscalización para los respectivos comentarios y observaciones, asociado al hito 12</p> <p>Se llevo a cabo del 20 al 28, la transferencia de tecnología en Berlín, Alemania a la cual asistió los ingeniero Dorian Romero y Jose Luis Rodríguez, la cual tiene por nombre Innotrans, siendo la exhibición más grande asociada al transporte ferroviario en el mundo.</p> <p>Se realizó la presentación del proyecto Tren Eléctrico en la Escuela Politécnica Nacional, organizado por la Superintendencia de Control y Poder de Mercado, el cual estuvo a cargo del Director Ejecutivo Econ. Santiago Medina.</p> <p>Se mantuvieron reuniones con la expertos locales de la consultora, con la finalidad de revisar los temas relacionados con hidrología, geología y ambiente, los cuales forman parte de los paquetes de trabajo del proyecto.</p>	Romero Hurtado, Dorian Andres	06/10/2014 - 02:36 PM
<p>AGOSTO 2014</p> <p>- Del 04 al 08 Agosto se realizo la presentación de los productos por parte de los expertos internacionales de GIZ, donde asistió el MTOP, el MICSE y IEER y los representantes de la fiscalización. Adicionalmente se realizó un taller de trabajo con los técnicos del INP, MTOP y Fiscalización en el cual se revisaron los paquetes de trabajo generados por la consultora. Se presentó el proyecto ante YACHAY EP con el fin de acoger sus requerimientos para incorporar en el corredor Quito-Yachay, por lo que se coordinó con Empresa Pública YACHAY EP para la recopilación de la información básica necesaria para la evaluación del corredor como parte del contrato complementario del contrato del tren eléctrico. Asociado al Hito número 10</p> <p>- El 17 de Agosto, en el marco de la cooperación con Rusia, se presentó el avance del proyecto a la empresa RZD Russian Railways, en una reunión coordinada por el Ministerio Coordinador de los Sectores Estratégicos - MICSE, con el fin de conocer la intención de financiamiento para la ejecución del proyecto.</p> <p>- Por parte de la Administración del Contrato se realizó la revisión exhaustiva de toda la información entregada por parte de la consultoradebido, con el fin de contar con el producto final, por lo que se generó un informe el cual será entregado el primer día del mes de septiembre de 2014. Asociación al Hito número 11</p>	Morales Carvajal, Daisy Elena	05/09/2014 - 03:43 PM
<p>JULIO 2014:</p> <p>- Se recibieron los paquetes de trabajo del 1 al 6, en el cual se muestran las condiciones básicas locales, modelación del tráfico y alineación de corredores, los mismos se encuentran en revisión por parte de la fiscalización y administración del contrato.</p> <p>- Se realizó la visita con los técnicos del INP y la consultora para revisar el recorrido del tren de carga en la interconexión con Colombia y el corredor Manta-Manaos, debido a la dificultad que presentan ambos corredores.</p> <p>- Se hicieron observaciones preliminares para los paquetes de trabajo 2 y 3, en función del avance facilitado por la consultora, estas observaciones sirvieron como medida correctiva preventiva para la entrega definitiva.</p> <p>- Se coordinó la presentación de los paquetes de trabajo para el conocimiento de los entes públicos relacionados con el proyecto, el cual se lleva a cabo a primeros días del mes de agosto. Igualmente se coordino una reunión de trabajo entre la consultora, administración y fiscalización para revisar los paquetes entregados.</p>	Romero Hurtado, Dorian Andres	05/08/2014 - 05:44 PM
<p>JUNIO 2014:</p> <p>. Se firmó el contrato complementario No. 002, en el cual se trabajó en base a los siguientes puntos:</p> <p>Recolección de la Información Básica.</p> <p>Revisión, ajuste y calibración del Modelo de Tráfico.</p> <p>Identificación de posibles nuevos corredores.</p> <p>Replanteamiento de obras civiles.</p> <p>Adicionalmente se modificó la cláusula de plazo, multas y entrega de productos en paquetes de trabajo.</p> <p>. Se llevó a cabo en la Universidad de Cuenca el 1er Seminario Internacional Transporte Eficiente: Trenes, Electricidad y Carga en el siglo XXI, como parte de la transferencia de tecnología, el cual contó con 130 participantes entre estudiantes y empleados públicos.</p>	Romero Hurtado, Dorian Andres	02/07/2014 - 11:11 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<ul style="list-style-type: none"> . Se tuvieron reuniones entre los técnicos de la consultora y el INP para revisar los temas de hidrología, geología, cartografía y topografía como parte de los paquetes de trabajo que se recibirán para el 16 de julio. . Se enviaron oficios a Petroecuador, Ferrocarriles del Ecuador, FONSAT, MTOP, MRL y Banco del Estado con la finalidad de ir recopilando información necesaria para el desarrollo de los próximos productos de trabajo. 		
<p>MAYO 2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> . En relación a la información sobre el contrato complementario, se realizó el convenio específico el cual fue enviado a YACHAY para su revisión y/o aprobación. Se avanzó en relación a la elaboración de los documentos habilitantes para la aprobación de este contrato. . Se planificó la primera reunión entre la consultora y fiscalizadora, para discutir puntos importantes del proyecto . La consultora entregó informe del mes de mayo en función de las actividades realizadas durante el período. . Se enviaron oficios a las instituciones, con la finalidad de continuar recopilando información necesaria para los próximos entregables del proyecto. 	Romero Hurtado, Dorian Andres	04/06/2014 - 03:27 PM
<p>ABRIL 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> . Se levantó la suspensión del contrato en la fecha estipulada, con la finalidad de dar continuidad al proyecto y terminarlo dentro de los plazos previstos. . La información solicitada en el taller de febrero no se recibió de manera completa, lamentablemente muchas instituciones no respondieron o la información que se tenía no era la necesaria para llevar a cabo el proyecto. . Se tuvo reunión de trabajo con la SENA E y la Alcaldía de Guayaquil, para coordinar temas de información y ubicación de la estación del tren. . Se recibió formalmente la solicitud por parte de la consultora sobre el contrato complementario y prórroga de plazo. Este documento fue revisado por la fiscalización y administración de contrato para su ejecución. . A pesar de estar suspendido el contrato por un plazo de 30 días, se continuo trabajando en el modelo de tráfico y recolectando la información necesaria para el proyecto. 	Romero Hurtado, Dorian Andres	07/05/2014 - 11:59 AM
<p>MARZO 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> . Se recibió la solicitud por parte de la consultora sobre el contrato complementario y prórroga de plazo. Este documento está fundamentado en que la información que no ha estado disponible de parte de los distintos entes públicos que tienen a su cargo la información necesaria. . En el taller realizado durante el mes de febrero, se adquirieron estos compromisos para ser entregados, sin embargo aún no se ha recibido la información solicitada razón por la cual la consultora solicitó la suspensión del contrato por el plazo de 30 días, contados a partir del 18 de marzo de 2013. . La consultora entregó informe del mes de marzo en función de las actividades realizadas durante el período. . Se enviaron oficios a las instituciones tales como: MTOP, SENA E, SENPLADES, TRANSELECTRIC entre otras, con la finalidad de ir recopilando la información necesaria para poder continuar con el proyecto. . Se evaluará la información recopilada durante el período de suspensión del contrato con la finalidad de evaluar las acciones a seguir. 	Romero Hurtado, Dorian Andres	07/04/2014 - 01:00 PM
<p>FEBRERO 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> .Se realizó recorrido junto a la empresa consultora con la finalidad de revisar la longitud, pendiente y altitud de las opciones de recorrido del Tren Eléctrico, tanto en la costa como en la sierra. .Se coordinó en conjunto con la GIZ en segundo taller de trabajo, en donde participaron los siguientes entes públicos: INP, MICSE, MEER, MTOP, FEPP y SENPLADES .Se coordinó el primer taller de transferencia de tecnología con la participación de expertos nacionales e internacionales. .Se realizaron las modificaciones al Convenio Específico con el MTOP para la ejecución del contrato. .Se entregó información relevante al proyecto suministrada por el MTOP y el INPC. .Se coordinó reunión con YACHAY EP, el INP y la consultora GIZ para incluir dentro del análisis del proyecto, el estudio de un tren eléctrico que conecte la nueva terminal del aeropuerto Mariscal Sucre y Yachay. .Se tuvo reunión con el Municipio de Quito para evaluar información importante con respecto al transporte intermodal y su futura conectividad con el tren eléctrico. 	Romero Hurtado, Dorian Andres	05/03/2014 - 09:50 AM
<p>ENERO 2014</p> <ul style="list-style-type: none"> .Se finalizó el trabajo con los estudios previos entregados por Ferrocarriles del Ecuador y se realizó la devolución de los productos. .Se recibió información relevante del MTOP con relación a datos necesarios para el proyecto tales como TPDA, Carreteras, puertos y otros. 	Romero Hurtado, Dorian Andres	06/02/2014 - 04:09 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
.Se coordinó con la consultora el cronograma de visitas para el mes de febrero.		
1- Reuniones de trabajo y avance del proyecto con la consultora GIZ, 2. Se entregó información importante de estudios previos de ferrocarriles, así como el Plan Nacional de Movilidad. 3. Se realizó una visita desde el 02 al 07 de Diciembre con la finalidad de conocer información importante de los puertos, toda vez que esta información es necesaria para el desarrollo del proyecto. 4. Se está coordinando una serie de reuniones con los entes públicos relevantes al proyecto a fin de conocer sus expectativas.	Crespo Izquierdo, Victor Manuel	03/01/2014 - 04:12 PM
NOVIEMBRE 2013 - Reuniones de trabajo y avance del proyecto con la consultora GIZ, los días: 07, 15 y 21 de Noviembre, donde se conversó en relación a la entrega de los productos y recopilación de información. - Se entregó información importante de estudios previos de ferrocarriles, así como el Plan Nacional de Movilidad. - Se está coordinando una serie de reuniones con los entes públicos relevantes al proyecto a fin de conocer sus expectativas. - Se programó una visita desde el 02 al 07 de Diciembre con la finalidad de conocer información importante de los puertos, toda vez que esta información es necesaria para el desarrollo del proyecto.	Romero Hurtado, Dorian Andres	25/11/2013 - 09:58 AM
OCTUBRE 2013 - Reunión con la consultora para la revisión de los avances en la recopilación de la información. - Revisión del cronograma de trabajo, WBS. - Elaboración de la adenda del contrato en la cláusula décima: valor del contrato y forma de pago. - Coordinación junto al MTOP para poder conseguir la información necesaria del proyecto.	Romero Hurtado, Dorian Andres	05/11/2013 - 02:17 PM

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
5- PROYECTO. Tiempo. La demora en la aprobación del producto final CAUSARÍA un retraso en el cierre del proyecto	08/11/2017	Luis Enrique Riofrío Maldonado	40 %	30	12	0/1

Riesgos cerrados: 3, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Nacional - Nivel 1 > Nacional - Nivel 2 > Nacional - Nivel 3

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	EJECUCIÓN: nuevo cronograma y WBS entregado	1-Solicitud de Información	25/10/2013		25/10/2013		Sí	2.0
2	EJECUCIÓN: Presentación informe de avance No. 01 entregado	5-Entregables Intermedios	20/12/2013		20/12/2013		Sí	1.0
3	EJECUCIÓN: Informe de avance mensual entregado	5-Entregables Intermedios	03/01/2014		03/01/2014		Sí	1.0
4	EJECUCIÓN: Informe de avance mensual entregado	5-Entregables Intermedios	03/02/2014		03/02/2014		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
5	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado	5-Entregables Intermedios	03/03/2014		03/03/2014		Sí	1.0
6	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado	5-Entregables Intermedios	04/04/2014		04/04/2014		Sí	1.0
7	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado	5-Entregables Intermedios	02/05/2014		02/05/2014		Sí	1.0
8	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado	5-Entregables Intermedios	02/06/2014		02/06/2014		Sí	1.0
9	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado	5-Entregables Intermedios	02/07/2014		02/07/2014		Sí	1.0
10	EJECUCIÓN:Presentación de producto No. 01 entregado (paquetes de trabajo del 1 al 5)	9-Entregables Formales	16/07/2014		16/07/2014		Sí	5.0
11	EJECUCIÓN: Aprobación de producto No. 01 (paquetes de trabajo del 1 al 5)	9-Entregables Formales	21/11/2014		21/11/2014		Sí	8.0
12	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado	9-Entregables Formales	31/03/2015		31/03/2015		Sí	1.0
13	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado	5-Entregables Intermedios	30/04/2015		30/04/2015		Sí	1.0
14	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado corredor Yachay	5-Entregables Intermedios	29/05/2015		29/05/2015		Sí	1.0
15	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado	5-Entregables Intermedios	29/05/2015		29/05/2015		Sí	1.0
16	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado corredor Yachay	5-Entregables Intermedios	30/06/2015		30/06/2015		Sí	1.0
17	EJECUCIÓN:Informe de avance mensual entregado	5-Entregables Intermedios	30/06/2015		30/06/2015		Sí	1.0
18	EJECUCIÓN:Presentación de producto No. 01 entregado (Paquetes de trabajo del 1 - 5 Yachay)	9-Entregables Formales	29/09/2015		29/09/2015		Sí	5.0
19	EJECUCIÓN:Presentación de producto No. 02 entregado (paquetes de trabajo del 6 -10)	9-Entregables Formales	29/09/2015		29/09/2015		Sí	10.0
20	EJECUCIÓN:Presentación de producto No. 02 entregado (Paquetes de trabajo del 6-10 Yachay)	5-Entregables Intermedios	30/10/2015		16/10/2015		Sí	10.0
21	EJECUCIÓN:Presentación de producto No. 03 entregado (paquete de trabajo 11)	5-Entregables Intermedios	30/10/2015		30/10/2015		Sí	3.0
22	EJECUCIÓN: Informes Finales (paquetes de trabajo del 1 -5 Yachay). Aprobado	9-Entregables Formales	29/01/2016		14/10/2014		Sí	8.0
23	EJECUCIÓN: Informe de avance mensual. Entregado	5-Entregables Intermedios	30/03/2016		30/03/2016		Sí	1.0
24	EJECUCIÓN: Segunda entrega Informes finales (paquetes de trabajo del 6 - 10). Entregado	9-Entregables Formales	11/04/2016		11/04/2016		Sí	8.0
25	EJECUCIÓN: Entrega Informes Finales (paquetes de trabajo del 1 -5). Entregado	9-Entregables Formales	29/07/2016		29/07/2016		Sí	5.0
26	EJECUCIÓN: Informe de Fiscalización Técnica. Entregado	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/08/2016		31/08/2016		Sí	4.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
27	CIERRE: Acta de Entrega parcial de Productos (paquetes de trabajo 1-5 YACHAY). Suscrita	5-Entregables Intermedios	30/09/2016		30/09/2016		Sí	1.0
28	CIERRE: Respuesta del SRI recibida	9-Entregables Formales	31/03/2017		15/03/2017		Sí	1.0
29	CIERRE: Informes Finales (paquetes de trabajo del 6 -10). Aprobado/Observado	9-Entregables Formales	15/02/2018	15/02/2018			No	4.0
30	CIERRE: Acta Entrega - Recepción. Suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	15/03/2018	15/03/2018			No	10.0
31	CIERRE: Pago del acta entrega-recepción realizado	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	15/04/2018	15/04/2018			No	1.0

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

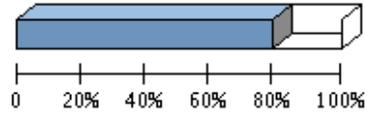
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	419,989.58
Estimado Al Fin Del Proyecto:	1,329,430.65 **
Costo Total:	1,702,361.08
Total Devengado:	1,329,430.65
% Costo Total Devengado:	78.09 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



% Costo Total Devengado: 78.09 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	5,496,985.24	0.00	0.00	5,496,985.24
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	2,565,190.10	0.00	0.00	2,565,190.10
Ppto. Codificado	3,332,890.11	0.00	0.00	3,332,890.11
Ppto. Comprometido	995,840.00	0.00	0.00	995,840.00
Planeado - Codificado (2019)		0.00		
Programado a Devengar	2,451,400.80	0.00	0.00	2,451,400.80
Ppto. Devengado	1,329,430.65	0.00	0.00	1,329,430.65
Pagado Real	242,163.43	0.00	0.00	242,163.43
Estimado a fin de año	* 1,329,430.65	0.00	0.00	1,329,430.65
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	1,121,970.15	0.00	0.00	1,121,970.15
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 54.23 %	0.00 %	0.00 %	54.23 %
Ppto. Codificado 998	238,924.10	0.00	0.00	238,924.10
Ppto. Devengado 998	600,317.12	0.00	0.00	600,317.12

* Ppto. Devengado

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos

6	Incrementar la eficiencia en la emisión de informes técnicos de trámites presupuestarios MEDIANTE la optimización de tiempos de respuesta
---	---

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1		GIZ-InS-ECU.2017-030_remiteninformeHito3_correccionesHitos1y2_PT1a11enfñsicoydigital_1502018	05/06/2018
2		SENPLADES-PECP-2018-0034-OF_Tiempolímitepararespuestafiscalizaciónrevisiónúltima_1204018.pdf	05/06/2018
3		SENPLADES-PECP-2018-0038-OF_requer.paraaprob.cambiospecialistayDir.Fisc.yplazoadicional_2404018.pdf	05/06/2018
4		SOMOSIERRA-OFICIO_No_115-18__inform.compl.sustit.personal_2905018.PDF	05/06/2018

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
5		SOMOSIERRA-OFICIO-No_109-18_Fisc.remitedoc.Dir.Proy.quesustituye_1505018.pdf	05/06/2018
6		SOMOSIERRA-OFICIO-No_110-18_Fisc.remitedoc.esp.electr.quesustituye_1505018.pdf	05/06/2018
7	Informe tècnico econòmic terminaciòn unilateral	30-07_M133_Informe_tècnico_econòmic_terminaciòn_unilateral.pdf	07/06/2018
8	ACTA DE CONSTITUCION DEL PROYECTO	ACTA_DE_CONSTITUCION_TREN_ELECTRICO_FINAL.pdf	27/03/2015
9	ALCANCE HITO 23. Informe de avance mensual. Entregado	C.7.pdf	08/07/2016
10	ALCANCE HITO 24. Segunda entrega Informes finales (paquetes de trabajo del 6 - 10). Entregado	C.8.pdf	08/07/2016
11	Asociación Actualización POA Julio 2017	D.8.xlsx	03/08/2017
12	Asociación Actualización POA Junio 2017	D.7.xlsx	03/08/2017
13	ASOCIACIÓN ACTUALIZACIÓN POA SEPTIEMBRE 2016	D.4.xls	05/10/2016
14	Asociación Actualización POA Septiembre 2017	D.9.pdf	06/10/2017
15	ASOCIACIÓN HITO 1.- cronograma WBS	A.2.mpp	27/02/2014
16	ASOCIACIÓN HITO 2.-Informe de avance mensual Diciembre	A.3.pdf	27/02/2014
17	ASOCIACIÓN HITO 22. Informes Finales (paquetes de trabajo del 1 -5 Yachay). Aprobado	C.9.pdf	29/07/2016
18	ASOCIACIÓN HITO 23. Informe de avance mensual. Entregado	C.5..pdf	28/06/2016
19	ASOCIACIÓN HITO 24. Segunda entrega Informes finales (paquetes de trabajo del 6 - 10). Entregado	C.6..pdf	28/06/2016
20	ASOCIACIÓN HITO 25. Entrega Informes Finales (paquetes de trabajo del 1 -5). Entregado	D.1.pdf	03/10/2016
21	ASOCIACIÓN HITO 26. Informe de Fiscalización Técnica. Entregado	D.2.pdf	30/09/2016
22	ASOCIACIÓN HITO 27. Acta de Entrega parcial de Productos (paquetes de trabajo 1-5 YACHAY). Suscrita	D.3.pdf	30/09/2016
23	ASOCIACIÓN HITO 28.- Respuesta consulta jurídico	D.6.pdf	29/03/2017
24	ASOCIACIÓN HITO 3.- Informe de avance mensual Enero	A.4.docx	27/02/2014
25	ASOCIACIÓN HITO 4. INFORME MES DE FEBRERO	A5.pdf	07/04/2015
26	ASOCIACIÓN HITO 5. INFORME MES DE MARZO	INFORME_MENSUAL_MARZO_INP.pdf	04/06/2014
27	ASOCIACIÓN HITO 6. INFORME MES DE ABRIL	INFORME_DE_AVANCE__ABRIL.pdf	04/06/2014
28	ASOCIACIÓN POA.- febrero 2017	D.5.pdf	13/03/2017
29	ASOCIADO A HITO 10 Y 11. ENTREGA DE PAQUETE DE TRABAJO 2 CORREGIDO	Oficio_de_Entrega_PT2_GIZ.pdf	31/12/2014
30	ASOCIADO A HITO 10 Y 11. MEMOS DE PAGO DE PAQUETES DE TRABAJO DEL 1 AL 5	Memos_de_Pago.pdf	31/12/2014
31	Asociado a Hito 12: Informe de avance mensual de marzo 2015	B9.pdf	07/04/2015
32	Asociado a hito 16 y 17. Informe mensual	C3_Inf_Mensual_Junio_GIZ_IS_Ec.pdf	02/07/2015
33	ASOCIADO A HITO 7. INFORME MES DE MAYO	INFORME_DE_AVANCE._MAYO_(2).docx	19/08/2014
34	ASOCIADO A HITO 8 INFORME MES DE JUNIO	11_INF_AVANCE_MENSUAL_TREN_ELECTRICO_DEL_ECUADOR JUNIO_2014.docx	19/08/2014
35	ASOCIADO A HITO 9. INFORME MES DE JULIO	12_INF_AVANCE_MENSUAL_TREN_ELECTRICO_DEL_ECUADOR JULIO_2014.docx	19/08/2014
36	ASOCIADO A RESUMEN EJECUTIVO: GIZ-IS.ECU.2015-138 Entrega Paquete de Trabajo 11	giz-is.ecu.2015-138.pdf	05/11/2015
37	ASOCIADO A RESUMEN EJECUTIVO: Oficio GIZ-IS-ECU.2015-128 Entrega de paquetes de trabajo del 6 - 10 Yachay	Oficio_GIZ-IS-ECU.2015-128.pdf	05/11/2015

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
38	Asociado al Hito 11. Oficio de observaciones a los paquetes de trabajo entregados, con énfasis en el PT2 Modelo de Tráfico.	Oficio_No._INP-TEC-DR-2014-027_de15oct.pdf	04/11/2014
39	ASOCIADO AL HITO 13: Oficio FMB-2015-TEC014	C2.pdf	04/05/2015
40	ASOCIADO AL HITO 13:- Solicitud de cambio 6	C1.pdf	04/05/2015
41	Asociado al hito 15. Informe mensual	C4._Informe_Mensual.pdf	02/07/2015
42	ASOCIADO HITO No. 10 Oficio de entrega del Informe Intermedio	2014-179_16_junio_2014.pdf	05/09/2014
43	Copias certificadas del expediente del contrato de consultoría	PECP-182.PDF	31/10/2018
44	Criterio jurídico planillas	11-12_M214_Criterio_juridico_respecto_del_pago_de_IVA.PDF	04/01/2019
45	D1. Informe mensual Mayo 2015	20150601_TEC_InfMensual_GIZIS.pdf	28/05/2015
46	Entrega de productos 1 al 6, asociado al Hito 10 y 11	Oficio__Observaciones_del_Informe_Intermedio_16sep.pdf	06/10/2014
47	Entrega información para CGJ procegir con el tramite de Terminación Unilateral	SENPLADES-PECP-2018-0147-Term.Unil.Contr.GIZ_2008018.pdf	04/09/2018
48	Información adicional para Terminación Unilateral	24-09_M172_Contrato_de_Consultoria__Tren.pdf	01/10/2018
49	Informe de fiscalización	12-06_SOMOSIERRA-OFICIO_N°116-18_1.PDF	02/07/2018
50	Primer Informe de Producto	Interm_Report_DB_16jul14_16h59.pdf	05/08/2014
51	PRIORIDAD SENPLADES	A.1.pdf	27/02/2014
52	Pronunciamiento juridico	SENPLADES-PECP-2018-0128-M_solic.CGJpronun.pagosadic.ytotalmasplazosolic.Fisc.Tren_1207018.pdf	01/08/2018
53	Ratificación terminación unilateral del contrato	SENPLADES-PECP-0209.PDF	03/12/2018
54	Ratificación terminación unilateral del contrato	22-02_M25_Terminación_Unilateral_del_Contrato_de_Consultoria.pdf	01/03/2019
55	Recepción del contrato de servicios de fiscalización	23-01_Ofi_5_Solicitud_recepción_del_contrato_servicios_consultoria.pdf	30/01/2019
56	Solicitud criterio jurídico Terminación Unilateral Contrato	SENPLADES-PECP-2018-0137-info-Term_Unilalt_Contr.GIZ_3107018.pdf	04/09/2018

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Mejía Pesantez, Sandra Eulalia	Ex Seguimiento	Analista de Proyecto	semejia@senplades.gob.ec	
Peñaherrera Sarmiento, Gonzalo Enrique	Ex Patrocinador Ejecutivo	Director de Desarrollo Productivo de Industrias Intermedias y Finales	gpenaherrera@mipro.gob.ec	
Pillajo Carrillo, Denisse Johanna	Seguimiento	Asistente Secretarial 1	dpillajo@senplades.gob.ec	
Riofrío Maldonado, Luis Enrique	Administrador de contrato	Analista de Inversión	lriofrio@senplades.gob.ec	
Villegas Limaico, Silvia Maribel	Patrocinador Ejecutivo	Gerente Proyecto Emblemático Consolidación de la Preinversión	svillegas@senplades.gob.ec	