

La Planificación:

UN INSTRUMENTO PARA CONSOLIDAR
LA REGIONALIZACIÓN

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo

La planificación: un instrumento para consolidar la regionalización

Presentación

El presente documento tiene como objetivo mostrar los avances de sistematización de las siete subsecretarías regionales de planificación- SENPLADES en relación a los planes regionales de desarrollo y ordenamiento territorial, se muestra un documento introductorio y una ficha - síntesis de cada región que incluye una lista de proyectos estratégicos regionales que deberán ser validados de acuerdo a la Estrategia Nacional Territorial y a la priorización de inversión nacional.

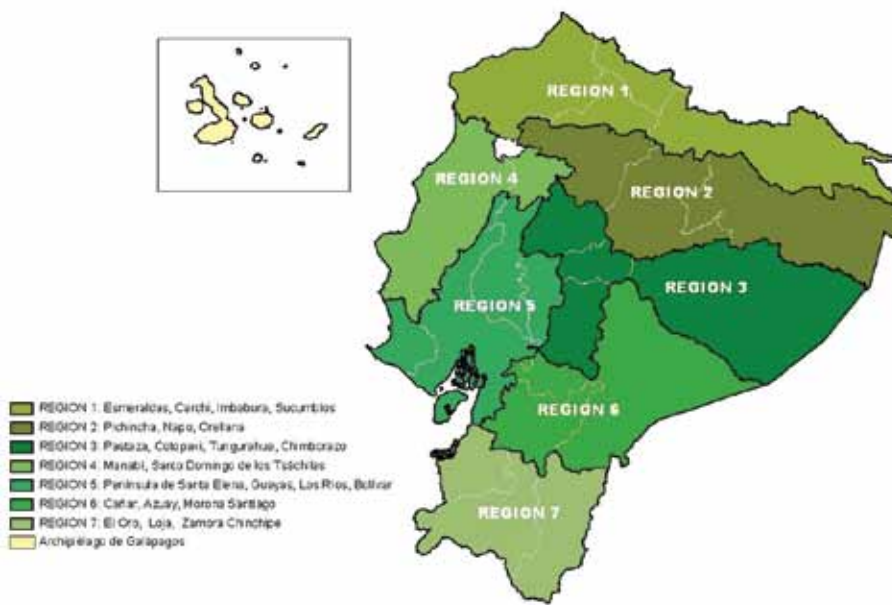
Introducción

El proceso de regionalización es parte de la reforma política 2007-2009, en la búsqueda de articular y desconcentrar la acción pública estatal como una forma efectiva y eficiente de acortar distancias entre gobernados-gobernantes y mejorar la compleja articulación entre los diferentes niveles administrativos de gobierno. En tal virtud, se han impulsado procesos de desconcentración administrativa del gobierno central con la creación de siete regiones de planificación. La planificación regional implementa herramientas que orientan el presupuesto, la priorización de la inversión pública, la cooperación internacional, la coordinación de las competencias y, en general, de la acción estatal desconcentrada.

La construcción de un nuevo modelo de Estado con énfasis en las estructuras regionales desconcentradas comprende tres grandes desafíos que tienen que ver con: 1) la territorialización de la política pública para atender necesidades específicas de los distintos territorios, 2) planificar y ordenar el uso y ocupación del territorio, 3) reconocer y actuar para fomentar dinámicas regionales que aporten a la concreción del PND y a fomentar el desarrollo endógeno y 4) propiciar una nueva estructura administrativa que articule la gestión de las intervenciones públicas regionales.

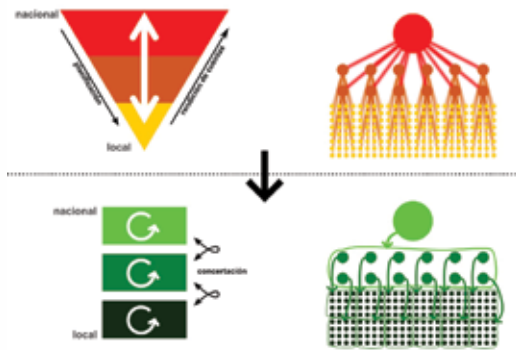
Las regiones administrativas definidas por el ejecutivo para la gestión desconcentrada se encuentran integradas de la siguiente manera:

Mapa de regiones de planificación



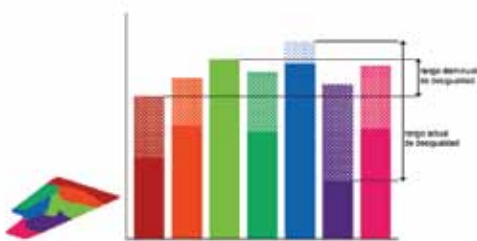
Principios

Los principios que orientan la gestión regional y los procesos de planificación territorial son:



Subsidiariedad:

Las políticas públicas se implementarán lo más cerca posible a los y las ciudadanas. Los gobiernos autónomos descentralizados más cercanos a la población asumirán las competencias respectivas para fomentar una adecuada calidad de vida. El nivel nacional no asumirá competencias que puedan ser cumplidas eficientemente por otros niveles de gobierno, pero se reconoce al Estado como el garante de los derechos.



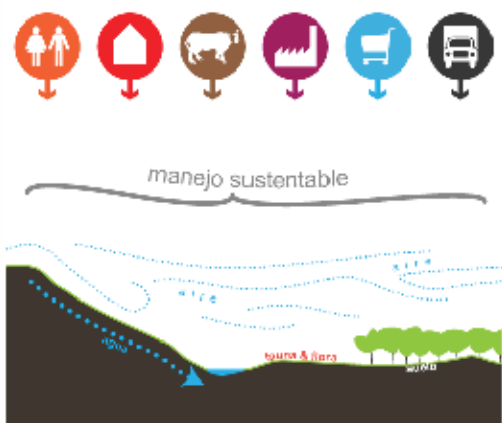
Equidad:

La planificación deberá permitir un igual acceso al desarrollo en las mismas condiciones de calidad, cantidad y oportunidad para todos y todas. Esto se dará a través de intervenciones coherentes para lo cual se debe identificar tanto a los grupos y sectores sociales como a los territorios que requieran ser atendidos de manera especial. Ello implica un rol proactivo del Estado en la disminución de las desigualdades y en la eliminación de la discriminación.



Cohesión:

La gestión pública promoverá la integración interterritorial e intersocietal, garantizando el carácter unitario del Estado y asegurando el desarrollo equilibrado y equitativo de los territorios.



Sustentabilidad:

La acción estatal promueve el equilibrio entre la distribución de la población, el impacto de sus actividades y el medio físico que les da sustento. Se le incorpora la justicia intergeneracional para no poner en riesgo la capacidad de futuras generaciones para atender sus propias necesidades.

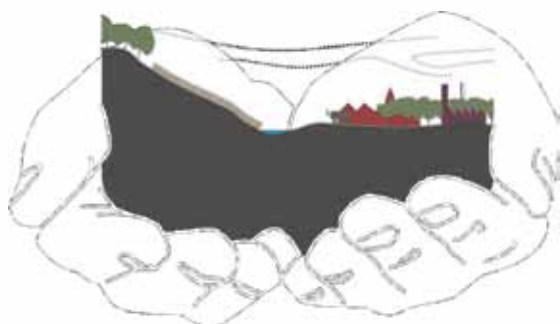


Productividad sistémica:

El Estado promueve la formación de sinergias en la producción nacional entre las regiones. Así se potencia el desarrollo endógeno mediante un modelo de desarrollo que privilegia la satisfacción de necesidades básicas (no mínimas), como lo son la salud, la educación, la vivienda, la alimentación, el trabajo y el agua.

Seguridad integral

Las intervenciones en los territorios apuntan a crear territorios seguros para la vida. Ello implica reducir los riesgos naturales y antrópicos así como generar las condiciones que garantizan la seguridad humana y la paz.



Lineamientos de la estrategia nacional territorial

La estrategia territorial para el Ecuador se encuentra trabajando a partir de cinco lineamientos estratégicos, los mismos que han servido para la clasificación de los proyectos estratégicos en las fichas regionales adjuntas.

a. Inserción activa del patrimonio ambiental

Establece una estrategia ambiental que valoriza el patrimonio natural como un activo de desarrollo, visibilizando los beneficios económicos directos e indirectos. Con este fundamento en las fichas regionales se incluyen los programas y proyectos relacionados con el sistema nacional de áreas protegidas, la gestión de recursos hídricos y la gestión de riesgos.

b. Fortalecimiento de una red de nodos articulados y diferenciados

Este componente romper con la clásica lectura de ciudades individualizadas y las jerarquiza a partir de grupos urbanos integrados a partir de una centralidad. A partir de esta lectura se visibilizan estrategias de intervención sobre conjuntos urbanos complejos formados por varias ciudades, que permitan un manejo de economías de escala en dichos territorios. Se incluyen proyectos relacionados con la consolidación de servicios y equipamientos en áreas urbanas (ej. salud, educación, vivienda, espacio público, alcantarillado)

c. Desarrollo rural y soberanía alimentaria

Este componente busca privilegiar una estrategia de producción de cultivos distribuida y diversificada en el espacio geográfico de cada región que permita producir cantidades suficientes para el consumo interno y adicionalmente para la exportación, diversificando los cultivos en las diferentes regiones del país. Incluye proyectos relativos a desarrollo agropecuario, riego, microcrédito, encadenamientos productivos, comercialización y desarrollo rural.

d. Conectividad, energía y telecomunicaciones

Este componente hace referencia a todas las infraestructuras de movilidad, transporte, telecomunicaciones y energía que permiten la circulación de personas, bienes, capitales e información. Este acápite hace alusión a las redes y flujos que se requieren construir o impulsar para una adecuada conectividad de la región con el país y con el entorno internacional.

e. Uso responsable de los recursos no renovables

Este componente hace referencia a las estrategias territoriales frente a la extracción, manejo y control de los recursos no renovables, entendidos como: minería, canteras, petróleo, gas, ductos y poliductos.

f. La diversidad cultural un potencial para el desarrollo

Este componente privilegia la recuperación del patrimonio cultural, las ciudades patrimoniales, los sitios arqueológicos, el reconocimiento de la diversidad étnica, su análisis y prospección como un activo cultural importante para el país.

g. Los retos político-administrativos para un cambio posible

Este componente tiene un énfasis en la articulación entre niveles de gobierno para la ejecución de los planes regionales así como en la creación de condiciones y capacidades para la planificación territorial y la articulación regional. Hace referencia a proyectos de fortalecimiento institucional, coordinación de competencias, impulso a una identidad regional o construcción de espacios participativos y de diálogo entre actores.

Objetivos de la planificación regional

La propuesta de regionalización como una alternativa de planificación y desarrollo del país plantea contribuir a la mejora de la calidad de vida de la población, con énfasis en la garantía de los derechos a salud, educación, vivienda, alimentación, trabajo y agua. Promueve un modelo endógeno con inserción estratégica y soberana en el sistema internacional, basado en una producción sistémica que garantice la soberanía alimentaria, el fortalecimiento de actividades generadoras de valor agregado, empleo digno y cambio en la matriz energética.

Se articula garantizando el uso racional y responsable de los recursos naturales en busca de disminuir el impacto negativo que generan las actividades productivas y la presencia de los asentamientos humanos en el conjunto del territorio; así como propiciar un sistema de asentamientos humanos a partir de nodos articulados y diferenciados que sirvan de sustento productivo a sus entornos con sistemas de movilidad democrática, eficiente y razonable de personas, bienes, servicios e información.

Proceso impulsado mediante una adecuada gestión del territorio que consolide procesos de gobernabilidad, representatividad y participación en la perspectiva de efectivizar la planificación y la coordinación de la inversión social y productiva.

Metodología



El proceso metodológico ha definido dos niveles: por una parte la definición de una estrategia territorial nacional y por otra la formulación de una propuesta regional. En ambos casos se trabajó en tres etapas: 1) el diagnóstico territorial que concluye con el modelo territorial actual, 2) la definición del sistema territorial futuro que permitan analizar las alternativas existentes y estructurar el modelo territorial deseado, y 3) la gestión que identifica programas y proyectos específicos por región.

Con el propósito de implementar estos instrumentos metodológicos de apoyo al proceso, se realizó un conjunto de eventos, talleres y visitas a modo de asistencias técnicas, lo que permitió validar los contenidos y fortalecer las capacidades institucionales regionales en el manejo y aplicación de las herramientas para abordar temas territoriales.

Adicionalmente, se reestructuraron y fortalecieron los equipos regionales para, en conjunto con la capacitación y asistencia técnica implementada, se lleve adelante la formulación de los primeros avances de los planes regionales. Al momento, las Subsecretarías Regionales han elaborado el diagnóstico territorial y un avance de la definición del sistema territorial futuro.

SUBSECRETARÍA REGIONAL 1

Esmeraldas, Carchi, Imbabura, Sucumbíos

**FICHA DEL PLAN REGIONAL DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

REGIONAL 1



POSICIONAMIENTO

La Región de planificación 1-Norte, está integrada por las provincias de Esmeraldas, Carchi, Imbabura, Sucumbíos, conformada por 26 cantones, 143 parroquias rurales y 39 parroquias urbanas, distribuidas en un área de 42.498 km² correspondiente al 16,6% del territorio ecuatoriano. Posee una población de 1'011.201 habitantes lo que representa el 8.32% de la totalidad nacional. Los pueblos indígenas representan el 27% de la población total con gran diversidad étnica, con predominio de afrecuatorianos, y la presencia de pueblos Kichwas, Awas, Chachis, Siona, Cofán, entre otros.

Es una región fronteriza con Colombia con un fuerte intercambio comercial e importantes movimientos migratorios de extranjeros, especialmente de nacionalidad colombiana, lo cual la convierte en una región dinámica y comercial.

La pobreza por Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) es de 68.2%, mayor a la media nacional (61.3%), encontrándose el 81.7 % en Sucumbíos, seguido de Esmeraldas con el 76%.

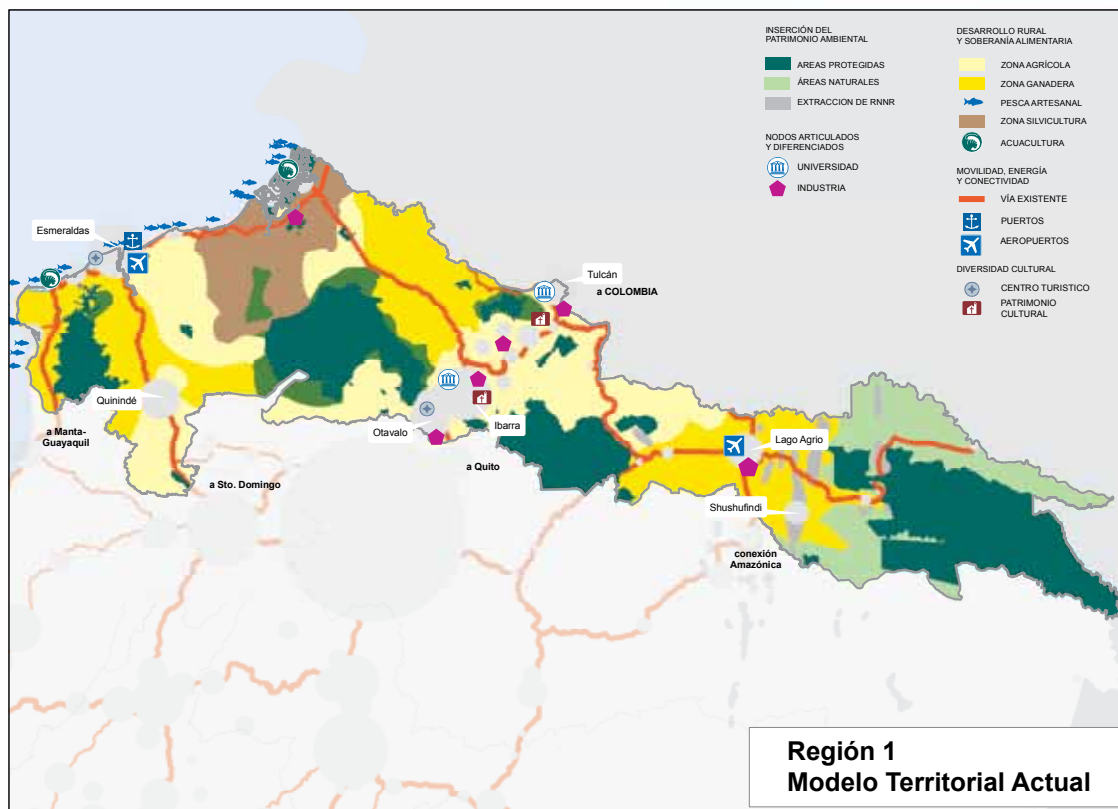
MODELO TERRITORIAL ACTUAL

La región posee una diversidad de pisos climáticos y de ecosistemas, que van desde tropical monzón, tropical húmedo en la zona costera; de páramo a mesotérmico húmedo y semihúmedo en la zona andina y cálido húmedo en la zona amazónica, con una topografía de relieves colinados altos y muy altos. En las estribaciones de la cordillera occidental existen minerales metálicos y no metálicos destacándose oro, cobre y también roca masiva, arena grava, arcillas, azufre y calizas.

Las principales actividades económicas en la región están relacionadas con la explotación petrolera y la minería en un 42% del territorio regional, seguida de la producción de derivados del petróleo con un 14.5%;sin embargo apenas el 6.8% de la PEA está involucrada en esta actividad. Luego le sigue, el comercio al por mayor y menor, con un aporte del 10% a la riqueza nacional, la industria manufacturera con un 7.3% y la agricultura, ganadería, caza y silvicultura con un 6.7%. La fuerza laboral de la región trabaja en su mayoría en actividades agrícolas y comerciales sin ser esta la base de la economía de la región. La producción agropecuaria está vinculada especialmente a la demanda desde Colombia: papa y fréjol en Carchi, naranjilla, café y vacunos en Sucumbíos; cacao, banano, plátano, productos de mar y palma africana en Esmeraldas.

La región está conformada por un sistema de ciudades de diferentes categorías:la primera conforma la ciudad de Esmeraldas con 157.792 hab e Ibarra con 153.256 hab. En un segundo nivel está Tulcán (77.175 hab), Lago Agrio (66.788 hab) y Otavalo (90.188 hab), continuando con el tercer nivel con Cotacachi, Antonio Ante, San Gabriel, Shushufindi, y una serie de nodos de menor escala que han ido conformado nodos articulados conurbados.

El principal eje vial que articula la región, es la vía panamericana que se encuentra en buen estado y conecta en sentido norte-sur las provincias de Carchi, Imbabura, Pichincha. En sentido transversal la red se complementa con la vía Imbabura-Esmeraldas, Carchi-Sucumbíos y varias vías inter-cantonales algunas de estas vías tiene severas limitaciones, lo que dificulta una adecuada conectividad transversal. Por la región cruza el sistema de transporte de crudos pesados que inicia en Sucumbíos y termina en la refinera de Esmeraldas. Existe 4 puertos en Esmeraldas y Sucumbíos.

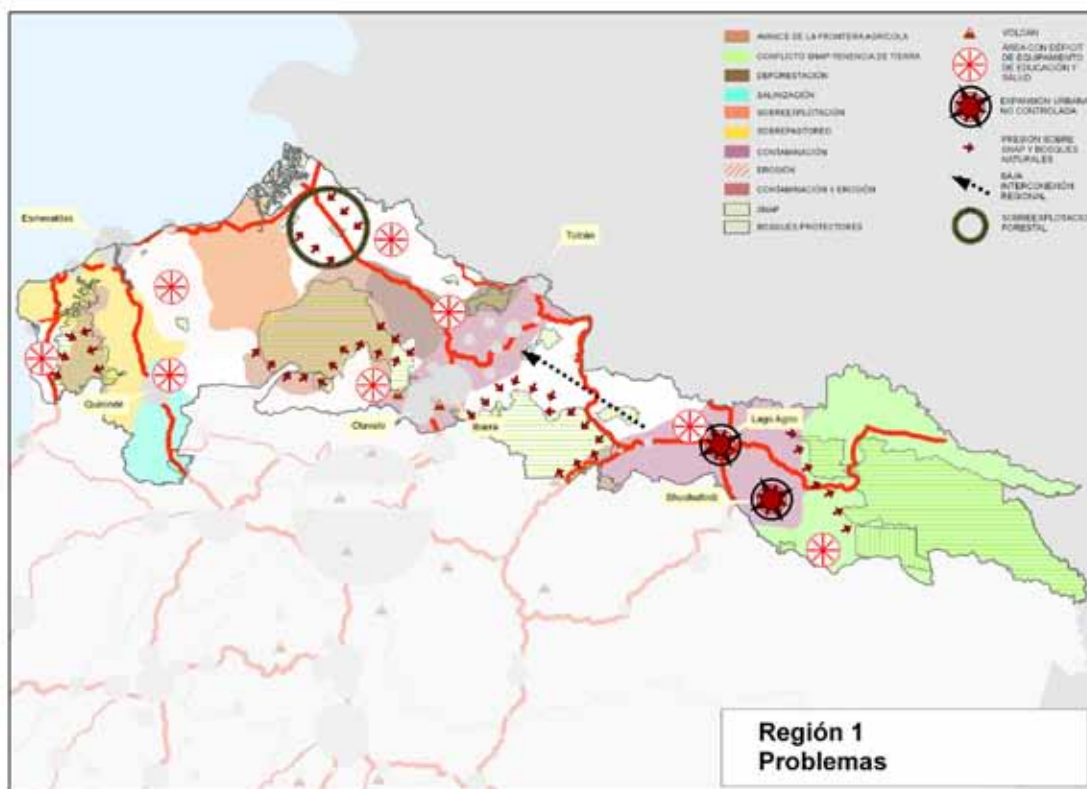


PROBLEMAS ACTUALES

Los principales problemas que aquejan a esta región son:

- Los impactos derivados de la disposición final de desechos sólidos y líquidos, la deforestación y la consecuente degradación de hábitats y pérdida de biodiversidad, es alarmante, especialmente en Esmeraldas y Sucumbíos.
- La incompatibilidad en el uso del suelo y la ampliación de la frontera agrícola hacia el ecosistema páramo y áreas protegidas,
- Los impactos socio-ambientales que genera la extracción de hidrocarburos en Sucumbíos;
- Las fumigaciones con glifosato en la frontera colombiana y el abuso de agroquímicos en la agricultura;
- Existen amplias zonas vulnerables a inundaciones, especialmente en los valles aluviales de la provincia de Esmeraldas, y sismos relacionados con movimientos tectónicos o generados por la subducción de la placa de Nazca, en la zona andina.
- La cercanía con Colombia genera problemas sociales como, la presencia de grupos armados irregulares, el contrabando en la frontera, aumento de la tasa de homicidios en las tres provincias fronterizas.

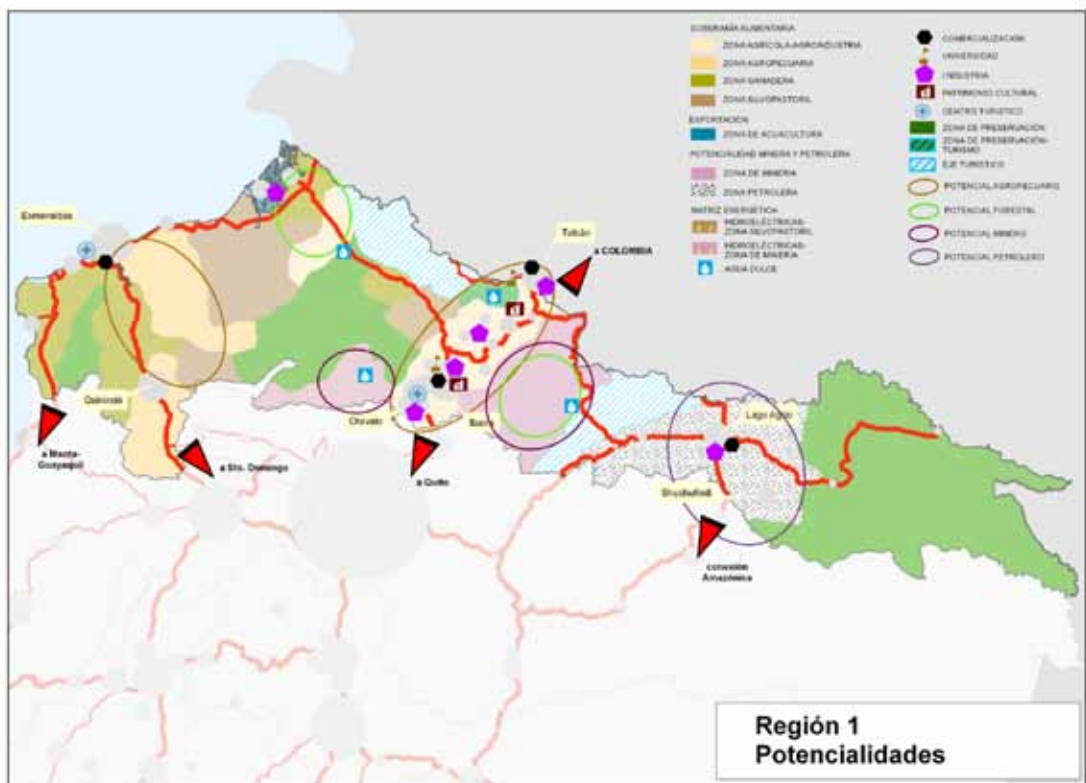
- Posee bajos niveles de productividad y falta de tecnificación en las prácticas agrícolas, especialmente en Imbabura y Carchi, complementado con una incipiente infraestructura productiva y accesibilidad a redes de comercialización directa.
- Bajos niveles de cobertura de telefonía, alcantarillado y agua para consumo humano.
- El acelerado crecimiento de la población y el consecuente crecimiento desordenado de las urbes como Nueva Loja, Shushufindi, Ibarra y Tulcán.
- Falta de legalización de tierras especialmente en Sucumbíos y Esmeraldas, aproximadamente 267.756 has, no tiene títulos de propiedad y otras 10.170 has están en régimen de aparcería, mostrándonos que la tierra, que constituye el principal recurso de los productores registra los más altos niveles de inseguridad del país.



POTENCIALIDADES

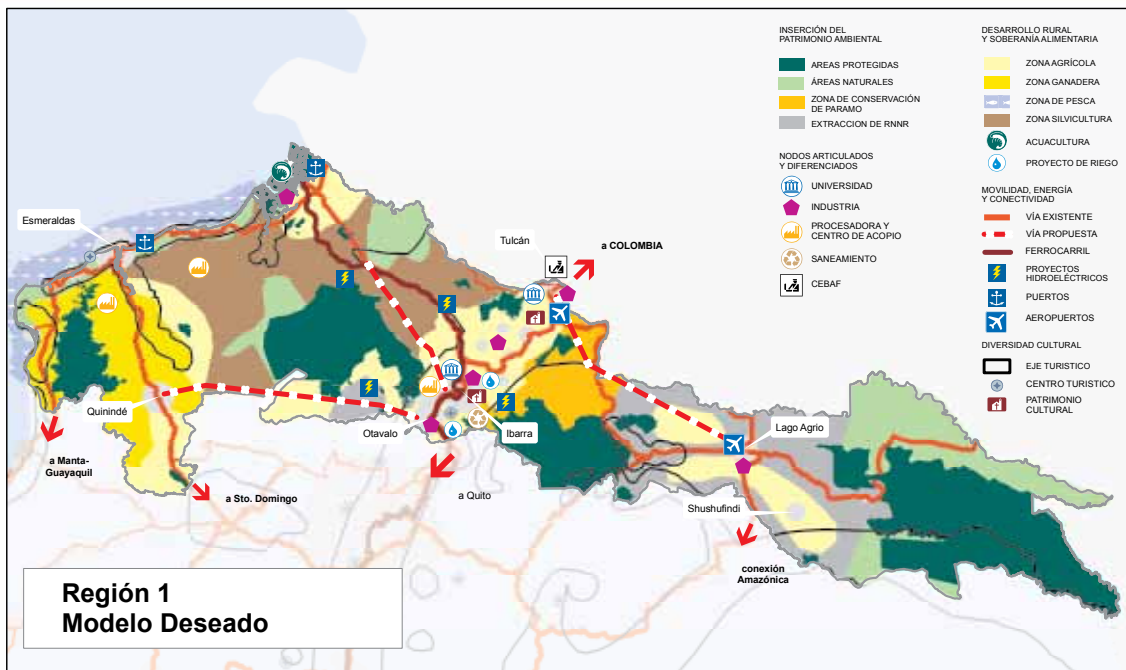
- Las formaciones sedimentarias marinas presentes en la Amazonía afloran en un 85% de la superficie de la provincia de Sucumbíos, siendo propicias para contener yacimientos de mucha importancia como el petróleo, asfalto, gas anhídrido carbónico, sales de potasio y sodio, calizas fosfatas y otras. También forma parte de una enorme reserva aurífera ubicada en la cuenca oriental de la cordillera donde hay tres distritos auríferos; encontrándose depósitos puntuales de oro, económicamente explotables. Son de mucho interés los indicios de esmeraldas localizadas en el área de Puerto Libre, al igual que plata, cobre, manganeso, plomo, zinc, antimonio, estaño, hierro, etc., ubicados en zonas de difícil accesibilidad. Además en la región existen recursos minerales no metálicos, destacándose la roca masiva, arena grava, arcillas, azufre y calizas.

- La región dispone de suelos con muy buena aptitud agrícola y forestal, cuenta también con una importante biodiversidad debido a que buena parte de su territorio esta bajo el SNAP, cuenta con una alta disponibilidad de fuentes agua dulce, varios de sus ríos son utilizados como vías de acceso natural para el transporte de productos a distintos lugares, así como proveedores de agua especialmente para riego.
- La región cuenta con el mayor número de grupos étnicos en comparación con el resto del territorio, lo que la convierte en una región muy rica en cultura, diversidad étnica y tradición.
- Con una aventajada posición geopolítica, es la única región del país cuyos límites colindan con Colombia y Perú, y aprovechándose de esto, cuentan con un importante eje de desarrollo comercial Quito – Tulcán – Ipiales.



MODELO TERRITORIAL DESEADO

Territorio revalorizado en lo natural, paisajístico y étnico, con una industria extractiva de madera, minerales y petróleo que mantienen equilibrio entre la competitividad del sector y el respeto al medio ambiente; con una excelente movilidad que permite el flujo e intercambio de comercio hacia dentro y fuera del país, con centros de integración comercial distribuidos estratégicamente a lo largo de la región, nodos industriales textiles y de procesamiento de pescado, circuitos turísticos a lo largo de toda la franja costera y la serranía de la región y una red urbana bien estructurada conteniendo nodos urbanos con roles y competencias definidos y complementarios entre sí.



Inserción Activa del patrimonio Ambiental

- Programa de reforestación y forestación en Esmeraldas y Sucumbíos, con el fin de recuperar el capital natural, pero también con fines comerciales e industriales.
- Programa de conservación de suelos para la agricultura en Imbabura y Carchi.
- Construcción de plantas de tratamiento de aguas servidas en el lago San Pablo.
- Mejoramiento de las condiciones ambientales de la cuenca Carchi Guaytara. Municipios de Tulcán e Ipiales.
- Estudios de caracterización de especies y biodiversidad a nivel de reservas y ecosistemas. (I+D).
- Investigación manejo y protección de cuenca hidrográfica. (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Detener inmediatamente la tala de bosques en la Provincia de Esmeraldas.
- Programa de recuperación forestal de las microcuencas de la zona baja costera de Esmeraldas.
- Programa de forestación de 200ha en el sector Pedregal, San Gabriel
- Manejo y Aprovechamiento Forestal Sustentable con pequeños finqueros y establecimiento de planificaciones Forestales a través de incentivos, beneficiarios finqueros, carpinteros y talleres en Lago Agrio.

Fortalecimiento de una red de nodos articulados y diferenciados

- Fomentar el rol de las ciudades de Esmeraldas, Tulcán y Nueva Loja, en nodos comerciales, por su ubicación en pasos de frontera y puertos, constituidas en zonas con alto dinamismo comercial, especialmente de productos alimenticios y textiles.
- Convertir a los puertos de Esmeraldas y San Lorenzo, en puertos aptos para el comercio de cabotaje con Colombia y Perú, aprovechando la presencia del aeropuerto en Tachina y su vialidad.
- Promover nodos industriales en la región con producción de textiles basados en tejido de punto y manufacturas de cuero respectivamente en Cotacachi, Atuntaqui, Esmeraldas; en Nueva Loja y Esmeraldas con la producción de derivados del petróleo y madera; y en Sucumbíos con la extracción de petróleo.
- Impulsar nodos de investigación en Ibarra y Nueva Loja, potenciando la ciudadela universitaria que existe en Ibarra y aprovechando la amazonía como un nicho para la investigación de su biodiversidad.
- Fomentar como nodos de servicios las ciudades de Ibarra, Otavalo, Atacames, Súa y Tonsupa.
- Fomentar a la ciudad de Ibarra como el nodo político administrativo de la región.
- Mejoramiento de infraestructura básica, especialmente de las condiciones de abastecimiento de agua potable en Municipios fronterizos, con especial énfasis en la Provincia de Esmeraldas.
- Becas para Especialidades técnicas y de cuarto nivel en: (Petroquímica Bioquímica y Farmacéutica, Desarrollo agropecuario) (I+D)
- Establecimiento de redes entre los actores CyT de la región para impulsar el desarrollo y apropiación del conocimiento.(I+D)
- Apoyo a la investigación y transferencia de tecnología en salud y seguridad alimentaria. (I+D)
- Impulso a investigaciones en el manejo sustentable de los recursos naturales y el medio ambiente (I+D)
- Estudios de caracterización de especies y biodiversidad a nivel de reservas y ecosistemas. (I+D)
- Dinamización la investigación científica y el desarrollo tecnológico para su incorporación a la producción. (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Proyectos de obras emergentes (alcantarillado y agua potable) para el cantón Quinindé.
- Proyectos de regeneración urbana para Quinindé.
- Creación de un centro de alfabetización en Quinindé

Desarrollo rural y soberanía alimentaria

- Programa de agricultura orgánica que permitan certificar productos orgánicos para el consumo nacional, con miras a la exportación.

- Fomentar la industria y procesamiento de pescado en Esmeraldas con la producción de balanceados.
- Creación de una planta procesadora de Coco en Esmeraldas y capacitación en la obtención de derivados.
- Promover la agroindustria de cacao en suelos aptos para este tipo de monocultivo.
- Fomentar unidades productivas como la silvicultura en la provincia de Esmeraldas.
- Programa de capacitación en productos derivados de la caña de azúcar que permitan expandir la línea productiva de derivados de la caña (alcohol, panela granulada, panela en polvo, entre otros) para la provincia de Sucumbíos.
- Proyecto de riego Tumbabiro, con el fin de mejorar la productividad de la zona agrícola.
- Construir un camal y una planta procesadora de cárnicos que permitan procesar al por mayor en Sucumbíos.
- Creación de un centro de estudio e investigación biogenética para especies amazónicas.
- Mejoramiento del sistema de agua potable regional Bolívar - Montúfar.
- Rehabilitación del canal de riego el Artezón, con el fin de mejorar la productividad de esta zona agrícola.
- Construcción de la represa Geovanny Calles para dotación de agua de riego a importantes zonas agrícolas.
- Programa de mejoramiento y acceso a mercados agrícolas sin intermediación: incluye la construcción de un centro de acopio de productos agrícolas (papa, maíz, fréjol, arveja, aguacate) en Carchi y el mejoramiento de la coordinación entre las agrupaciones campesinas existentes en la provincia.
- Identificación de usos del suelo y áreas productivas, a fin de promover el apoyo científico y tecnológico (I+D)
- Apoyo y fortalecimiento a las cadenas productivas.(I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Construcción de una planta procesadora de Coco y la creación de laboratorios de Estopa y conchas de coco
- Reapertura del sucursal del BNF en Limones – Esmeraldas.
- Programa de apoyo a la industrialización de frutas y hortalizas en el cantón Mira.
- Proyecto que apoye la exportación de papa con preferencia a Venezuela en San Gabriel.
- Capacitación y asistencia técnica, tecnificada para la asociación de cañicultores de Imbabura y Carchi.

- Implementación de una planta procesadora de uvilla y fomentar la asociatividad impulsando su tecnificación en Atuntaqui.
- Legalización de tierras en Atuntaqui
- Creación del almacén agrícola y de una finca experimental donde exista semilla mejorada, y un sistema de riego no adecuado en Antonio Ante.
- Creación de un destacamento militar en Santa Bárbara.
- Impulsar la comercialización asociativa de café y cacao, en Lago Agrio.
- Financiamiento del Programa Emergente de Reactivación Agrícola PROERA en Lago Agrio.
- Financiamiento para la continuidad del Programa Emergente de Reactivación Agrícola de las Provincias de Sucumbíos y Orellana, segunda hectárea

Conectividad, energía y telecomunicaciones

- Optimizar las centrales hidroeléctricas instaladas para generación de energía requerida para los procesos productivos. (Vacas Galindo, Buenos Aires y Mira que generan electricidad para la región).
- Fomentar la explotación de energía geotérmica (geotermia) en lugares con potencial geológico para esta actividad.
- Impulsar el proyecto TermoEsmeraldas ii-144mw, que tendrá una cobertura de energía para la provincia de Esmeraldas y zonas de influencia.
- Repotenciación de la Refinería de Esmeraldas
- Construcción de la planta Emel-Sucumbíos, para la dotación de energía en la provincia.
- Producción sustentable de energías alternativas (I+D)
- Mejorar la infraestructura de puertos pesqueros artesanales en Esmeraldas, San Lorenzo y La Providencia, que permita la incorporación a la actividad pesquera de 8000 familias, y fortalezca la conexión horizontal con el resto de las provincias de la región con la posibilidad de mejorar la relación comercial con Perú y Brasil.
- Fomentar la vinculación entre las provincias que conforma la región, a través de la creación de un eje horizontal de conexión terrestre entre Puerto Providencia, Tulcán y San Lorenzo.
- Construcción de la carretera Otavalo – Quinindé con el fin, de promover una mayor dinámica comercial de los bienes que ingresan al Ecuador por Puerto Esmeraldas y cuyo mayor destino es Quito, descongestionando la vía Esmeraldas- Santo Domingo – Quito.
- Programa de mejoramiento de la infraestructura comercial y aduanera del puente internacional Rumichaca: incluye mejoramiento de procesos de aforo, desaduanización y control fronterizo.
- Fortalecimiento del Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) Rumichaca.
- Mejoramiento, asfaltado y obras de arte en los siguientes tramos viales transversales: 27 km,

de la vía Ibarra - La Esperanza - Olmedo; 44 km. De la vía Cuicocha - Apuela; vía Aloburo, San Clemente - Ambuquí; Mascarilla - Mira - El Angel - Bolívar; Sucumbíos - Carchi; Tufiño - Maldonado - Chical

- Proyecto de ampliación y modernización de la Refinería Amazonas.
- Impulsar la explotación del campo pozo de Pañacocha (10.000 barriles de crudo liviano diario).
- Rehabilitación del ferrocarril en el tramo Cajas-Primer Paso-San Lorenzo
- Ampliación a 6 carriles de la vía que conecta desde Ibarra a Otavalo.
- Extensión vial Otavalo – Rumichaca (a cuatro carriles)
- Ampliación puente sobre el río Teaone tramo 1.
- Creación del puente sobre el estuario del río Esmeraldas y vías de acceso.
- Mejoramiento de vía Selva Alegre Quinindé, tramo: Selva Alegre Saguangal.
- Ampliación vía Santo Domingo-Esmeraldas.
- Ampliación de la vía Tababuella-San Lorenzo-Esmeraldas-Pedernales.
- Mejoramiento de la vía Tabiazo-Tonsupa-Atacames-Sua y paso lateral de Atacames.
- Promover los estudios de navegabilidad y transporte del río Putumayo.
- Mejoramiento y asfaltado carretera Lago Agrio-Cuyabeno tramo: “y” de Tarapoa puente Chiritza.

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Revestimiento del canal de riego Atezón
- Revestimiento de 10 km de acequia Tilupa – La Concepción en San Gabriel.
- Rehabilitación de la vía Mascarilla en San Gabriel
- Construcción de reservorio sector La Joya, y construcción de caminos vecinales. San Gabriel.
- Recursos para el revestimiento de canales y estudios para pozos profundos en San Gabriel.

Solicitan:

- Terminación de la transversal de la vía fronteriza y la vía interoceánica y el tramo Julio Andrade - El Carmelo.
- Continuación y conclusión de la construcción de la vía Maldonado- Chical.
- Construcción de la auto vía Otavalo- Ibarra, para lo cuál debe solucionarse la indemnización de los frentistas que viven en la panamericana.
- Completar los estudios del Puerto de San Lorenzo y abrir una carretera al oriente por Imbabura para consolidar el eje vial norte - San Lorenzo - Ibarra Manaos.

Uso responsable de los recursos no renovables

- Promover y asegurar que las actividades extractivas de minerales y petróleo se cumplan con estrictas medidas de protección ambiental en Imbabura y Sucumbíos.

La diversidad cultural un potencial para el desarrollo

- Programa de fortalecimiento de los circuitos turísticos de la región. En la Sierra norte: Otavalo - Cotacachi- Antonio Ante-Ibarra-Valle del Chota; y en la franja costera con las playas de Atacames-Súa-Esmeraldas- las Peñas.
- Creación de circuitos turísticos alternativos hacia las comunidades de la región, por ejemplo zona de Intag, zona de las etnias chachis y awá (norte de Esmeraldas), zona de población kichwas, cofán y siona (Sucumbíos).
- Programa itinerante de salud hacia las etnias chachis, awá, kichwas, sionas, cofán.
- Fortalecimiento de las actividades artesanales y creación de mecanismos de acceso a mercados nacionales e internacionales para la comercialización de sus productos sin intermediaciones. (especial énfasis etnias chachis, awá, kichwas, sionas, cofán)
- Programa de documentación y análisis antro-po-lingüístico de las lenguas nativas, culturas.

(I+D) Proyectos prioritarios para investigación y desarrollo, SENACYT.

SUBSECRETARÍA REGIONAL 2 CENTRO NORTE

Pichincha, Napo, Orellana

**FICHA DEL PLAN REGIONAL DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

REGIONAL 2



POSICIONAMIENTO

La Región de planificación 2-Centro Norte- esta integrada por tres provincias: Pichincha, Orellana y Napo, conformada por: 1 Distrito metropolitano, 17 cantones y 103 parroquias distribuidas en una superficie de 43.646,07 km², correspondiente al 17% del territorio nacional. Posee una población proyectada por el INEC al 2008 de 2.607.204 habitantes, incluida la ciudad de Quito, que representa el 18,89% de la totalidad nacional concentrándose 12,98% en lo urbano y 5,90% en lo rural. La población indígena representa el 6,5% de la población total de la región conformada por las culturas kayambí, los kitu kara, kichwa amazónico, huaorani, shuar-awá; configurando un territorio multiétnico y pluricultural.

El índice promedio del NBI en la región es de 66,8%, ligeramente superior al promedio nacional (61,3%), sin embargo la provincia de Pichincha presenta un NBI del 40,6% en contraste con Napo y Orellana que presentan un 77,1% 82,7%, respectivamente, muy por encima del indicador promedio del país.

MODELO TERRITORIAL ACTUAL

La región posee una diversidad de pisos climáticos y ecosistemas que van desde los 200 msnm la llanura amazónica hasta los 5.790 en la sierra central, con un 22% de su territorio con limitaciones topográficas, especialmente en los flancos de la cordillera andina. Su temperatura fluctúa entre los 5° C a 26°C, con precipitaciones entre 300mm en Pichincha a 4.000 mm en la amazonía. Conformado por un conjunto de volcanes activos: Pululahua, Guagua Pichincha, Ninahuilca, Cayambe, Reventador, Antisana, Sumaco y Cotopaxi.

Alrededor del 34% del territorio regional, se encuentra bajo el Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SNAP), muchas de ellas intervenidas y amenazadas por actividades petroleras y madereras. A su interior del SNAP, se encuentran importantes parques nacionales (27%) y diversas reservas ecológicas (7%). En las provincias de Napo y Orellana el 35% de la superficie corresponde a bosques nativos y naturales que no cuentan actualmente con status de protección. El 2,3% del área de la región tiene condiciones para el desarrollo de actividades agrícolas sin limitaciones, el 6,4% se presenta con ciertas limitaciones y el 15,50% para actividades ganaderas. En lo referente al sector minero, la región dispone de 31 depósitos de minerales no metálicos 23% del total nacional.

Las principales actividades económicas están relacionadas con: el sector petrolero de exportación; el sector hidroeléctrico; el sector agrícola, en el área andina (papa, cereales, maíz, habas, mellocos, quinua, hortalizas, fréjol, etc.), en el área subtropical (maíz, cacao, yuca, plátano, palma africana), el sector pecuario: leche y carne; El sector florícola; el sector turístico, los servicios profesionales y el transporte y la logística. El sector primario de la PEA se expresa con un 30, 87%, el secundario con un 18,49% y el terciario con un 24,63%, siendo la provincia de Pichincha la de mayor aporte a estas cifras con mas del 90%.

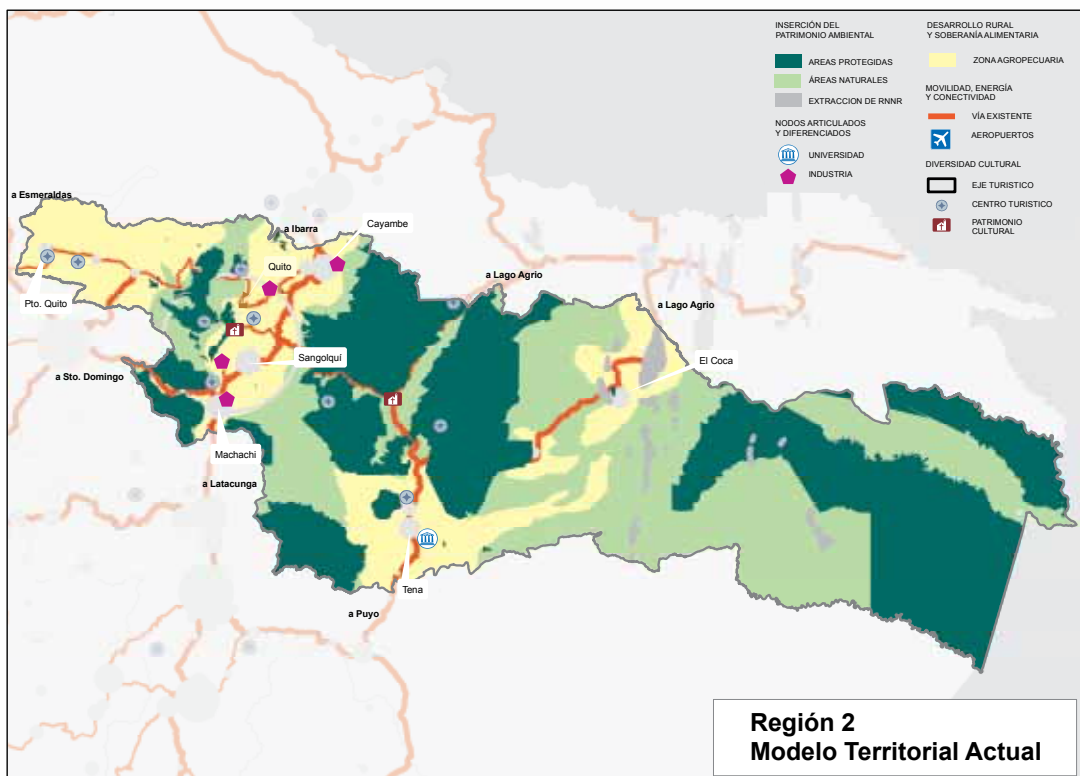
Las actividades y funciones de esta regional "se hallan fuertemente determinadas por la existencia de un polo urbano concentrador y orientador de la dinámica de configuración del territorio, que es la ciudad de Quito" (PGDT, 2006: 12). Sin embargo, las ciudades amazónicas cumplen un rol estratégico fundamental en la estructura territorial y económica del país, por la presencia de la actividad petrolera en su territorio.

El sistema de ciudades principales se expresa en los siguientes niveles: El primero lo conforma el Distrito Metropolitano de Quito con la mayor concentración poblacional, 1.842.201 habitantes; en un segundo nivel están: Sangolquí con 64.098 habitantes seguido de Cayambe con 35.993, Coca

con 28.366 y Tena con 26.507. Alrededor de estas ciudades se articulan una serie de nodos de menor escala que han ido conformando nodos articulados conurbados.

Los ejes viales que articulan la región son: la vía Panamericana que articula en sentido vertical y los ejes transversales: Quito-Tena-Coca, Ibarra-Quito-Tena, Esmeraldas-Santo Domingo-Quito-Tena, en el sentido transversal en muy buen estado. El sistema fluvial en la Amazonía es un importante medio de transporte de personas y comercio, estructurado por los ríos Napo y Coca, -navegables durante todo el año- conectando especialmente la ruta Tena-Coca y Coca-Tiputini-Nuevo Rocafuerte. El sistema aéreo de la región se articula mediante el aeropuerto Internacional Mariscal Sucre y en la Amazonía el aeropuerto de El Coca. Al momento se ejecuta el Aeropuerto del Tena.

En cuanto a infraestructura la región está conformada por 8 centrales entre hidroeléctricas, térmicas, termoeléctricas y estructuras para la producción petrolera ubicadas en la zona oriental de la provincia de Orellana.



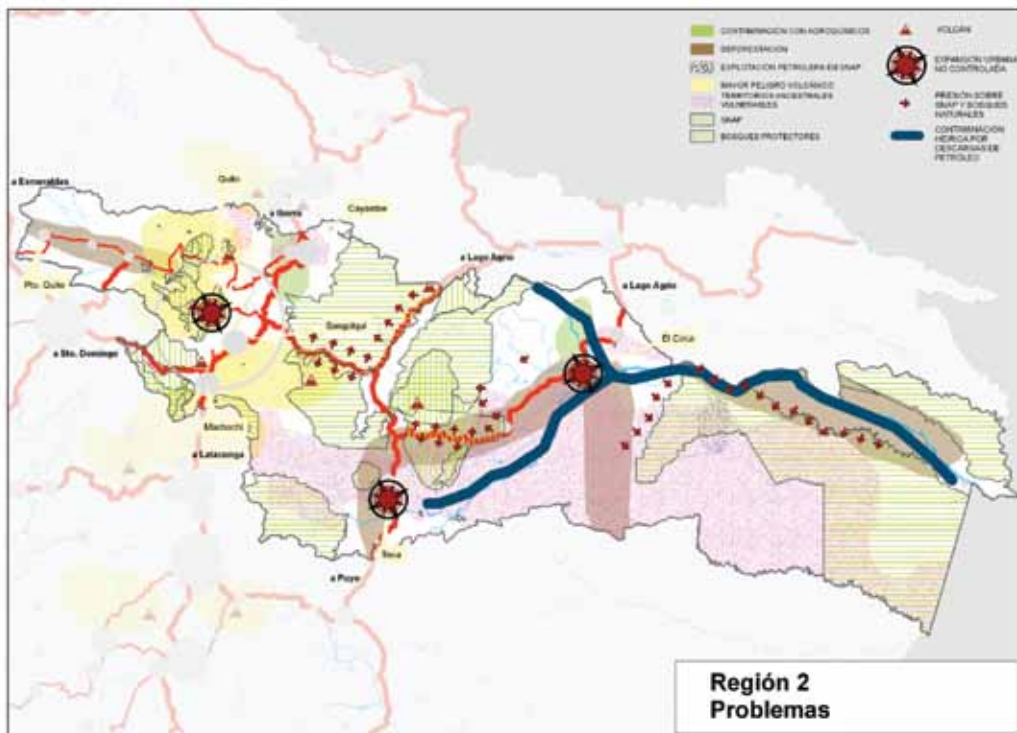
PROBLEMAS ACTUALES

La estructura territorial de la Región 2 presenta las siguientes problemáticas:

- Una considerable contaminación ambiental y degradación de los recursos naturales en diversos puntos de la región debido principalmente a la fuerte presencia de actividades productivas: petrolera, florícola y maderera que provocan impactos en los recursos agua y suelo.
- La sobreutilización de los suelos ha permitido un proceso de erosión (pendientes > 5 %, en la sierra), deforestación e incremento de las áreas agrícolas en zonas de bosques naturales, páramos y zonas de producción natural de agua. También se expresan conflictos en el uso del suelo a

partir de las actividades agrícolas que se desarrollan en suelos que presentan limitaciones para esas actividades.

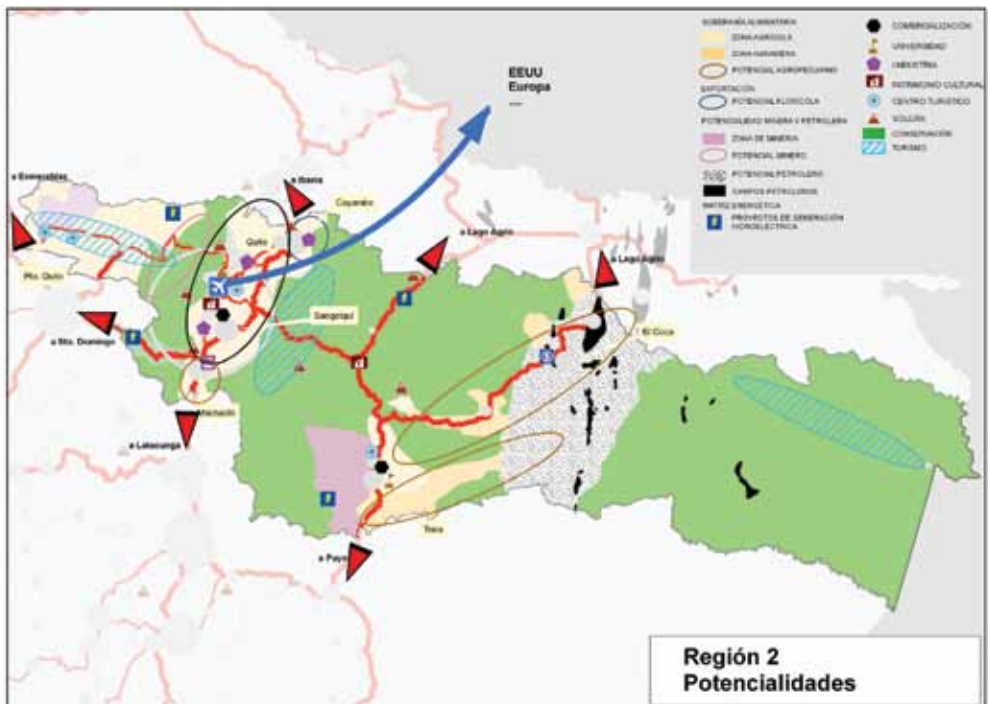
- Escaso control del tráfico de especies de flora y fauna, especialmente en la amazonía.
- Desequilibrio territorial en cuanto a accesibilidad a servicios básicos, tales como agua, alcantarillado, recolección de basura y educación, salud para las provincias amazónicas de Napo y Orellana.
- En la parte del DMQ se observa una “alta demanda e incremento de movilidad, especialmente vehicular, en una red vial limitada por su capacidad” (PGDT, 2006: 14). Mientras en la zona amazónica, las condiciones viales son limitadas e inadecuadas generando una disfuncionalidad territorial.
- La presencia de importantes elementos esenciales expuestos frente a peligros naturales (sísmicos, volcánicos, de remoción en masa e inundaciones) y antrópicos hace que la región tenga un alto índice de vulnerabilidad. Se resalta la concentración poblacional de Quito, las carreteras, infraestructura petrolera (pozos, oleoductos) como sectores más vulnerables.
- Débil articulación regional entre Pichincha, Napo y Orellana.
- Los asentamientos indígenas de la región conformadas por un diversidad de culturas y étnias han visto amenazadas sus modos de vida por la presencia de actividades petroleras y de extracción maderera.
- Descoordinación institucional de los actores territoriales en la región con débil presencia en las provincias de la amazonía.



POTENCIALIDADES

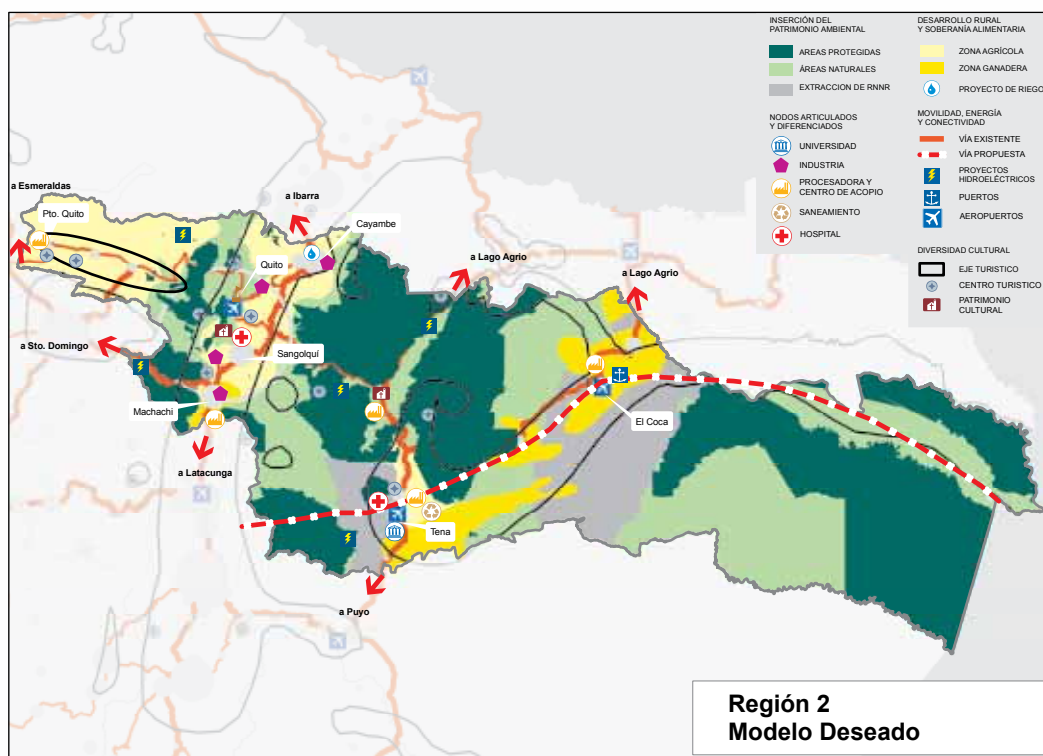
Con una serie de infraestructuras estratégicas (aeropuerto internacional, extracción petrolera, centrales hidroeléctricas y térmicas) y el sino de tener a la capital-patrimonio de la humanidad en su configuración, esta región posee una serie de potencialidades para su desarrollo, las mismas que se listan a continuación:

- Posee un 34% de áreas naturales protegidas con una inmensa riqueza natural y de biodiversidad, que le confiere zonas de alto valor paisajístico y la presencia de grandes parques nacionales y reservas ecológicas que favorecen notablemente a la actividad turística.
- Cuenta con una importante red hidrográfica que convierte a la región con mejor potencial de aguas superficiales en el país. Este recurso se localiza principalmente en la zona oriental, de las provincias de Orellana y Napo. Permite la conectividad interna de la región y posibilitará también la comunicación con el exterior del país.
- Con un importante sector minero y de pozos productores de petróleo que aportan al PIB nacional.
- Posee un considerable sector industrial y de servicios (especialmente en Pichincha), lo que le agrega valor a la producción nacional. Se complementa este aspecto con la capacidad de transporte y logística instalada a partir del nuevo aeropuerto internacional, dándole una gran posibilidad de conectividad interregional y fuera del país que deberá potenciarse adecuadamente.
- Con equipamientos de salud y educación superior de referencia nacional que le permitirán posicionarse como una región accesible a servicios.
- La presencia de asentamientos ancestrales que configuran un territorio multiétnico y pluricultural.



MODELO DESEADO

La región de planificación centro-norte consolidada en su carácter regional policéntrico y diverso. Con servicios públicos y equipamientos adecuados, conectado y accesible. Nodo de conectividad internacional y territorio seguro, con un sistema de asentamientos diversos que cumplen roles específicos en la estructura nacional.



PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Constituyen el conjunto de proyectos fundamentales, cuya realización total o parcial, en el corto y mediano plazo, potenciarán la conformación de una nueva estructura territorial regional.

Se identifican los siguientes proyectos:

a) Inserción activa del patrimonio ambiental

- Recuperación, manejo y uso sustentable del recurso suelo
- Mejoramiento de los ingresos de los habitantes de la región, mediante la incorporación de valor agregado a la madera y uso sustentable del bosque
- Fortalecimiento de los programas nacionales reforestación (PROFORESTAL, SOCIO BOSQUE, etc.) San Miguel de los Bancos, Archidona, Loreto
- Manejo y uso sustentable de las cuencas hídricas Guayllabamba, Napo y Coca
- Mejoramiento del uso de la biodiversidad y de los ingresos de las familias
- Manejo sostenible de los bosques nativos (I+D)

- Levantamiento, caracterización y aprovechamiento de la biodiversidad.(I+D)
- Investigaciones enfocadas al manejo integral de las cuencas hidrográficas y su potencial productivo.(I+D)

b) Fortalecimiento de una red de nodos articulados y diferenciados

- Mejoramiento de la calidad de agua, en las principales ciudades de la región.
- Dotación de agua segura para consumo humano para los cantones de Loreto, Orellana y Joya de los Sachas
- Dotación agua segura a los cantones de San Miguel de los Bancos, P. V. Maldonado y Puerto Quito.
- Dotación agua segura a los cantones de Cayambe y Pedro Moncayo del sistema de riego Tabacundo.
- Tratamiento de los desechos sólidos para los cantones San Miguel de Bancos, P.V. Maldonado y Puerto Quito.
- Tratamiento de los desechos sólidos para los cantones Quijos y El Chaco.
- Acceso a programa habitacional regional de 1.000 casas por año Sangolqui, PV. Maldonado, Tena y Orellana
- Fomentar a la ciudad de Tena como un nodo de servicios y político administrativo.
- Mejoramiento de la capacidad profesional del Talento Humano Regional en un Centro de Educación de Tercer Nivel (Universidad Estatal)
- Mejoramiento de la conservación y uso sustentable de la Biodiversidad de la Regional, en un Centro de investigaciones de ciencia y tecnología en Orellana.
- Fomentar la Biotecnología en la región a ser usada en agricultura, farmacia, etc.
- Mejoramiento de la calidad de la educación, mediante un sistema de becas, residencia y alimentación.
- Mejoramiento del acceso a servicios de salud en Aguarico
- Acceso a servicios de salud de calidad en Hospital Provincial de Orellana
- Becas para Especialidades técnicas y de cuarto nivel en: manejo y conservación de suelos, minería, manejo de cuencas hidrográficas, bioquímica, medio ambiente, recursos hidrocarburíferos, recursos forestales, medicina. (I+D)
- Estudios en etnomedicina y saberes ancestrales en la Región. (I+D)
- Desarrollo de soluciones tecnológicas para personas con capacidades especiales
- Establecimiento de redes entre los actores CyT de la región para impulsar el desarrollo y apropiación del conocimiento. (I+D)

- Fortalecimiento del Instituto Geofísico de la Politécnica Nacional. (I+D)
- Transferencia de tecnología que brinde valor agregado a materias primas provenientes de diferentes actividades (agricultura, ganadería, minería, biodiversidad) (I+D)
- Mejoramiento de las bases tecnológicas para desarrollar la competitividad de la cadena de cacao nacional (I+D)

Proyectos priorizados en gabinetes itinerantes

- Planes de vivienda: Virgen del Cisne, Amaden, Bayron en el Tena.
- Construcción de la Universidad Amazónica para que los jóvenes puedan acceder a la educación superior.
- Construcción e implementación de centros de cuidados y atención a personas de la tercera edad en los cinco cantones de la Provincia de Napo.
- Propuesta de creación de una extensión de la carrera de turismo de la ESPOCH en Orellana.
- Construir hospital del IESS para Orellana y Sucumbíos.
- Planificación del desarrollo urbano de las ciudades de la provincia de Orellana.
- Apoyo a la iniciativa de construir viviendas con materiales alternativos y de producción local en Orellana.

c) Desarrollo rural y soberanía alimentaria

- Acceso a sistemas de microfinanzas solidario municipal y/o corporación mixta a nivel rural y regional
- Mejoramiento de los ingresos de las familias productoras del palmito
- Mejoramiento de los ingresos mediante la producción de peces.
- Fortalecimiento de los pequeños y medianos artesanos y productores agropecuarios, para generar valor agregado y exportar su producción.
- Mejoramiento de los ingresos de los agricultores productores de cacao, con la creación de una empresa de cacao.
- Mejoramiento de los ingresos de los productores ganaderos, con la implementación de una empresa de lácteos. Noroccidente de Pichincha
- Mejoramiento de los ingresos de las familias productoras de maíz, yuca, plátano y chonta.
- Mejoramiento de los ingresos de los productores ganaderos, con la implementación de una empresa de lácteos en El Chaco
- Mejoramiento de la producción florícola con tecnología orgánica.
- Mejoramiento de los ingresos de los productores ganaderos, mediante la implementación de una empresa de cárnicos.

- Implementación de un empresa, productora, procesadora y comercializadora de peces, en Loreto y Joya de los Sachas.
- Apoyo a la investigación y transferencia de tecnología en salud y seguridad alimentaria. (I+D)
- Cofinanciamiento de proyectos de I+D+i a los sectores productivos. (I+D)
- Mejoramiento de los sistemas de riego en la región. (I+D)
- Desarrollo de biofertilizantes. (I+D)

Proyectos priorizados en gabinetes itinerantes

- Proyecto "Producción y comercialización de cacao fino de aroma" el cual beneficia a 1108 familias productoras de cacao en toda la cadena del cacao en Archidona.
- Apoyo en la legalización de tierras (15 has) ubicados en la parte posterior de la Estación San Carlos del INIAP en el Coca.
- Fomentar la creación de agencias del BNF en los diferentes cantones de Orellana como son: Aguarico, Joyas de los Sachas, Loreto, Putumayo.
- Regular importación de café e incentivar su producción, en la provincia de Orellana
- Impulsar en la provincia de Orellana, líneas de crédito que impacten en las aspiraciones de los agricultores. (para sembrar y no solo para mantenimiento).

d) Conectividad, energía y telecomunicaciones

- Mejoramiento del sistema de conexión nacional e internacional de la Regional, por medio del aeropuerto de Tena
- Construcción de un aeropuerto local para transporte de personas y carga en Tiputini.
- Impulsar la ejecución de los proyectos hidroeléctrico "Coca Codo Sinclair" y Toachi Pilatón.
- Definición de propuesta ITT – Yasuní (preservación de la estrategia Yasuní).
- Impulsar una explotación racional y equilibrada de los bloques petroleros 15 y 31.
- Construcción de la vía perimetral de Quito (Colibrí – Cusubamba)
- Ampliación de los servicios de telefonía pública y móvil e internet, en el sector rural de las tres provincias. (San Miguel de los Bancos, Puerto Quito, PV Maldonado, Quijos, El Chaco, Archidona, Loreto, Aguarico y Joya de los Sachas.)
- Acceso a servicios de electrificación en los cantones San Miguel de Bancos, P.V. Maldonado y Puerto Quito
- Mejoramiento del acceso a electrificación en la zona oriental de la región. Archidona, CJ Arosemena, Aguarico, Loreto, Joya de los Sachas y Orellana
- Mejoramiento del sistema de comercialización internacional, entre Perú, Brasil y Ecuador, desde el puerto Marítimo en el Cantón Francisco de Orellana, sector La Providencia.

- Producción sustentable de energías alternativas (I+D)

Proyectos priorizados en gabinetes itinerantes

- Construcción del Aeropuerto que cumpla con los requisitos necesarios para atraer el turismo a la provincia.
- Terminación de las carreteras de acceso a la provincia de Napo.
- Legalizar los centros de turismo comunitarios en Orellana.

e) Uso responsable de los recursos no renovables

- Estudio de factibilidad de posibilidades de inserción económica para habitantes de zonas de explotación petrolera.
- Estudio de factibilidad para el mejoramiento del sistema de comercialización del cemento con una empresa cementera en Napo
- Mejoramiento de las zonas afectadas por la explotación petrolera, a través de un plan de bioremediación.
- Estudio de factibilidad para el mejoramiento de la comercialización de cerámica, mediante la creación de una empresa de procesamiento de arcilla en Napo
- Inventario de los recursos hídricos, a nivel regional y/o nacional que identifique la oferta y demanda de este recurso.
- Inventario del recurso suelo, a nivel regional y/o nacional que identifique la oferta y demanda de este recurso.
- Caracterización del potencial minero y su explotación sustentable (I+D)
- Investigación para determinar el impacto ocasionado a los ecosistemas de la región por la explotación hidrocarburífera.(I+D)
- Asimilación de tecnologías para disminuir pérdidas en las actividades de transporte de hidrocarburos.(I+D)

f) La diversidad cultural un potencial para el desarrollo

- Fortalecimiento del programa de eco-turismo comunitario, científico, de aventura, deportes extremos y cultural, con especial énfasis en el Tena y sus alrededores
- Rescate y fortalecimiento de los valores culturales ancestrales de la región.
- Respeto irrestricto de territorios de pueblos no contactados.

Proyectos priorizados en gabinetes itinerantes

- Apoyar a la Campaña de “pequeño turista”, orientada a sensibilizar en temas de turismo a los estudiantes de las escuelas primarias en la provincia de Orellana.

(I+D) Proyectos prioritarios para investigación y desarrollo, SENACYT.

SUBSECRETARIA REGIONAL 3 – CENTRO

Cotopaxi, Tungurahua, Chimborazo, Pastaza

**FICHA DEL PLAN REGIONAL DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

REGIÓN 3



POSICIONAMIENTO

La Región de planificación 3 – Centro, es la más extensa del país, integrada por las provincias de Cotopaxi, Chimborazo, Pastaza y Tungurahua, conformada por 30 cantones y 139 parroquias rurales distribuidas en un área de 248.096 km², correspondiente al 18,10% del territorio ecuatoriano. Posee una población de 1'446.488 habitantes lo que representa el 10,50% de la totalidad nacional, concentrándose el 53% de ella en la zona rural. Los pueblos indígenas representan el 22% de la población total.

El NBI en la región es de 67,6%, superior al valor nacional (61,3%), ubicándose especialmente en las zonas rurales.

MODELO TERRITORIAL ACTUAL

La región posee una diversidad de pisos climáticos y de ecosistemas, que van desde zonas glaciares de los macizos andinos hasta llanuras fluviales amazónicas.

Cerca del 16 % del territorio regional, se encuentra bajo el Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SNAP), cuenta con 841 km² de bosques protectores que representa el 0,33 % de superficie en la región, además de grandes extensiones de páramo, y amplias zonas de bosque natural (487 km²), otorgándole una amplia área de patrimonio natural activo a proteger. En la actualidad el 4% de la superficie del SNAP y bloques protectores se encuentra antropizada.

Esta región posee una ubicación geográfica estratégica, siendo el paso obligado entre la sierra y la amazonía, con una vocación productiva, agrícola, manufacturera y de servicios; se está convirtiendo en centro de acopio agrícola del país y un importante nodo comercial de nivel nacional.

Las principales actividades económicas en la región están relacionadas con la producción agropecuaria (sector primario), con el 24% del territorio regional, y el 44% de la población económicamente activa (PEA) y una contribución del 13% al Producto Interno Bruto (PIB); contrastando con la producción manufacturera (sector secundario) donde la participación de la PEA es del 12% pero su aporte al PIB asciende al 23%. El sector terciario (servicios) se encuentra representado por el comercio (13% del PIB y PEA) y el transporte (11% del PIB y 4% de PEA).

La región está conformada por un sistema de ciudades principales de tres niveles: El primero lo conforma la ciudad de Ambato la cual, a pesar

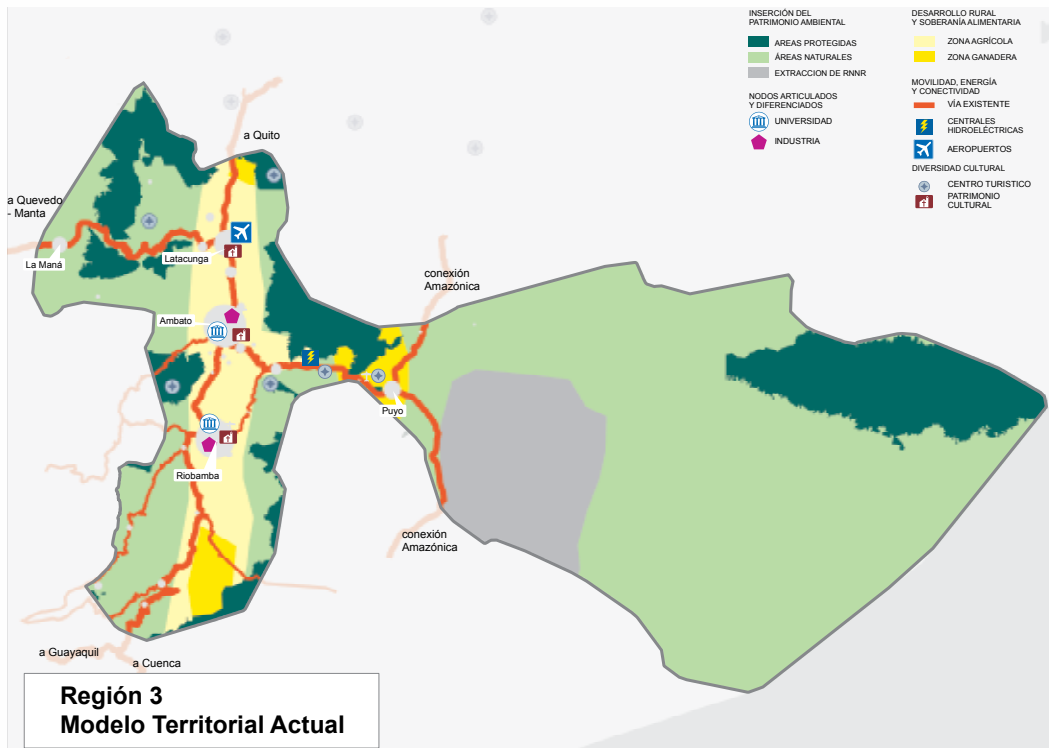
de su pequeña extensión cuenta con la mayor concentración poblacional (209.000 habitantes); seguida de dos ciudades de segundo nivel Riobamba (174.538 habitantes) y Latacunga (82.742), continuando en la escala dos ciudades de tercer nivel, El Puyo (35.206 habitantes) y La Maná (27.655). Al rededor de estas ciudades se articulan una serie de nodos de menor escala que han ido conformando nodos articulados conurbanos.

El principal eje vial que articula la región, es la vía panamericana que se encuentra en buen estado y conecta en sentido vertical a las provincias de Chimborazo, Tungurahua y Cotopaxi; la que a su vez se complementa de manera transversal con tres vías de importancia que articulan la sierra con la costa: Latacunga – La Maná – Quevedo; Ambato - Guaranda – Guayaquil; Riobamba – Guayaquil; y una importante vía que conecta la sierra central con la llanura amazónica, la vía Ambato – Baños – Puyo.

En cuanto a infraestructura, resalta la presencia del aeropuerto internacional de carga en la ciudad de Latacunga, tres centrales hidroeléctricas importantes en la provincia de Tungurahua (Agoyán,

Pisayambo y San Francisco, solo esta última abastece con el 12% de energía que consume el país) y una red de mini y microcentrales distribuidas en toda la región para su consumo interno. La región cuenta con 2 mercados mayoristas de importancia, hospitales provinciales del MSP, IESS, y 8 centros de educación superior ubicados principalmente en las cabeceras provinciales de la serranía.

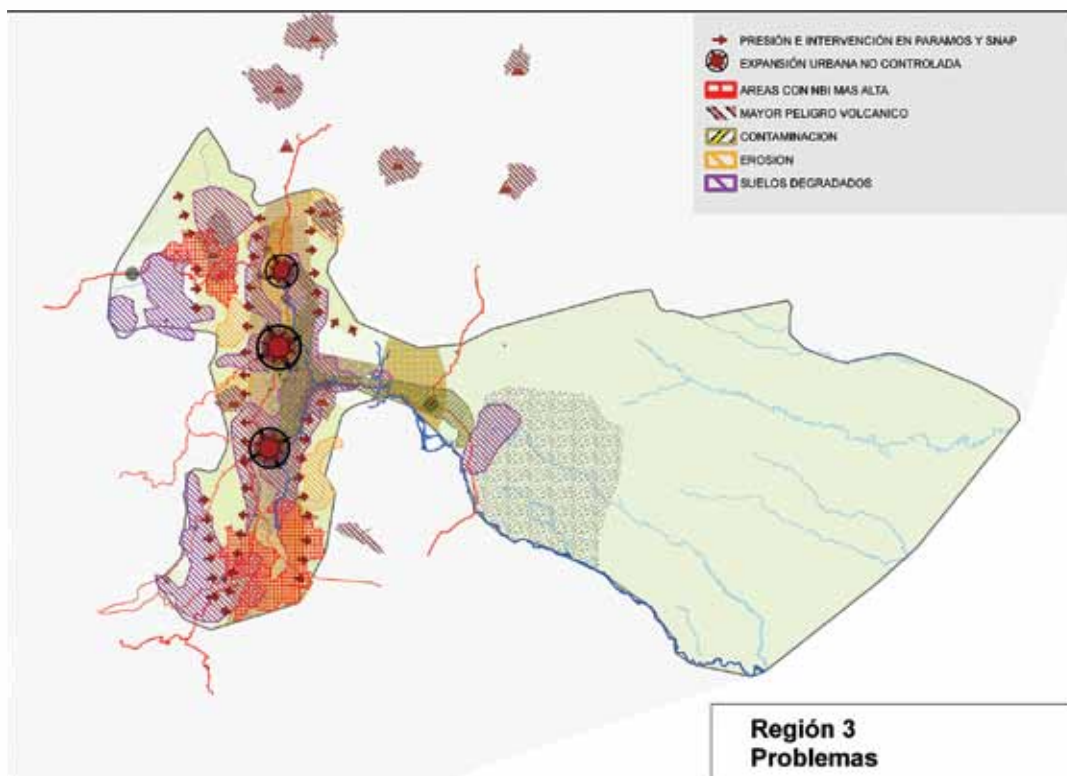
El valle productivo interandino marca la dinámica de gran parte de la región, consolidando una fuerte conexión entre Ambato-Riobamba y Latacunga-Ambato. Otro eje estratégico de conexión es el que se establece entre Puyo y Ambato, especialmente en lo comercial, productivo y turístico, perfilándose como un eje estructurante a nivel económico y social con la Amazonía de la región.



PROBLEMAS ACTUALES

- La expansión de la frontera agrícola afecta a grandes extensiones de páramo, bosque tropical y SNAP, especialmente en la cordillera occidental.
- Disminución de la cobertura vegetal y boscosa por efectos de la deforestación, con serios problemas de erosión, consecuencia de la deforestación y de las malas prácticas agrícolas, ocasionando una pérdida gradual de productividad de los suelos.
- Conflictos por la construcción de infraestructura en zonas ecológicas frágiles, como la construcción de la carretera Salcedo – Tena.
- La reducción de áreas naturales y páramos en las partes altas de las cuencas, está provocando una disminución en los caudales, así también el uso inadecuado e indiscriminado de agroquímicos, fertilizantes y la mala disposición de desechos, están contaminando las fuentes hídricas, como ríos y aguas subterráneas, así también las emisiones de gases y líquidos de establecimientos industriales; poniendo en riesgo la provisión actual y futura de agua para la región.

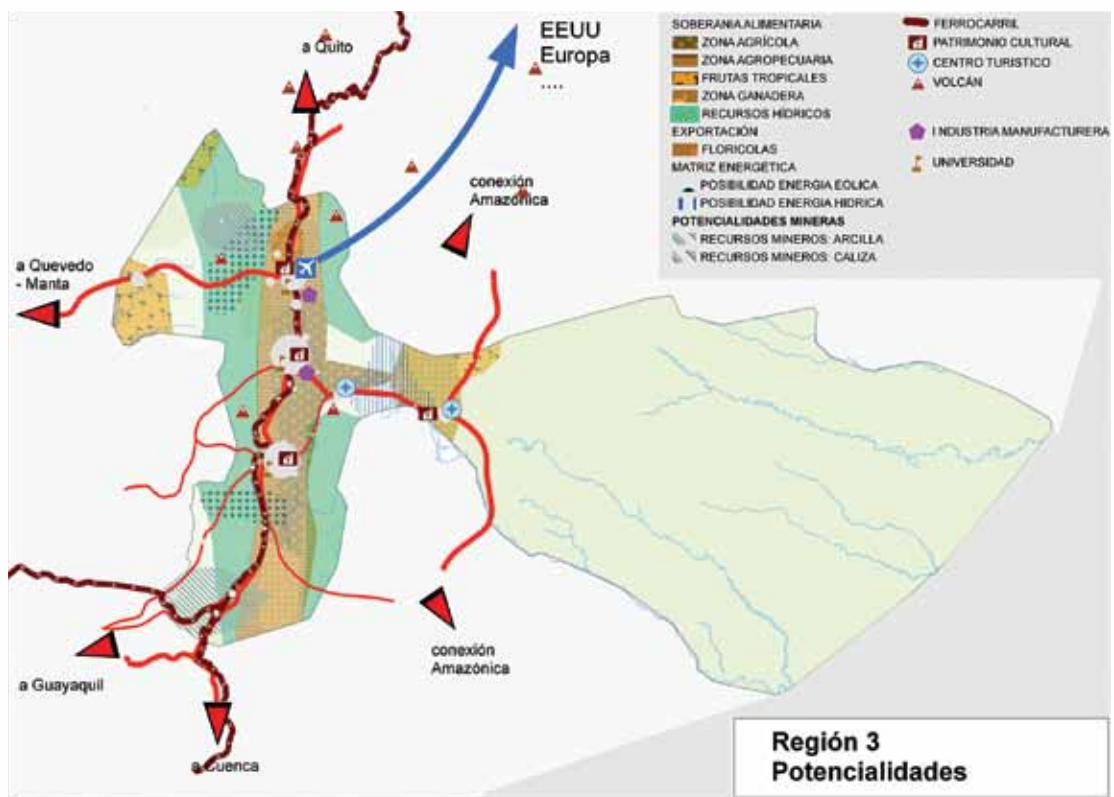
- Existe una deficiente cobertura de agua potable y alcantarillado en las zonas urbanas y especialmente suburbanas. En la zona rural es muy limitado el acceso al agua para consumo humano, debido principalmente a la contaminación de las fuentes y a la dispersión de población.
- La principal amenaza en la región es la del volcán Tungurahua generando efectos directos en las poblaciones que se asientan en sus faldas, los cultivos, e infraestructura y efectos indirectos en toda la región.
- Alto porcentaje de tierras no legalizadas, debido a que sus propietarios no conocen los procesos para su legalización. No se cuenta con información actualizada de la tenencia de la tierra en la región.



POTENCIALIDADES

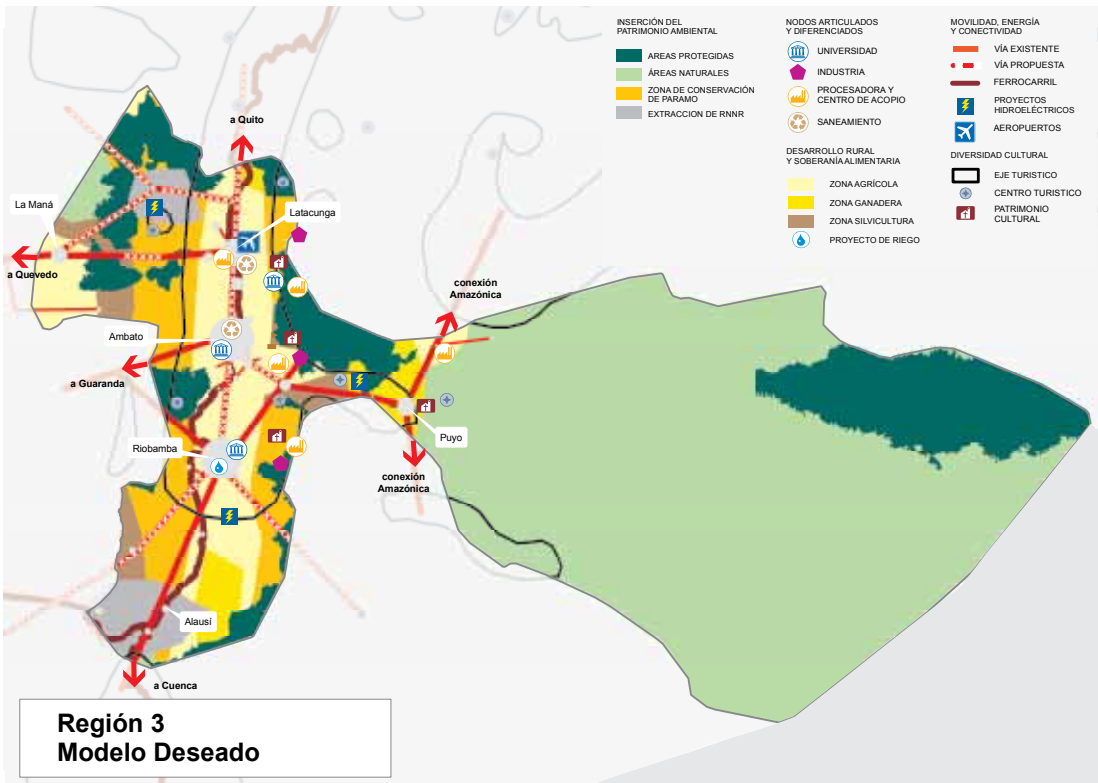
- Con una ubicación estratégica en el centro del país y el buen estado de sus principales vías, la Región 3 ha logrado mantener una adecuada funcionalidad interna, basada en la generación de fuertes intercambios comerciales.
- La multiplicidad de pisos ecológicos y variedad de climas (de glacial a subtropical), amplía las posibilidades productivas existentes, ya que propicia la producción de una gran variedad de alimentos, siendo una de las principales proveedoras de hortalizas y frutas del país, base fundamental para la seguridad alimentaria. Esta característica le permite también contar con rubros de exportación como flores y brócoli aprovechando la disponibilidad del aeropuerto internacional de carga de Latacunga.
- La riqueza natural y la biodiversidad potencian el desarrollo de actividades agropecuarias, forestales y de la industria farmacéutica herbolaria y naturista. La región cuenta con zonas de alto valor paisajístico y con una gran extensión de parques nacionales y zonas protegidas, que favorecen el turismo.

- Dispone de amplias fuentes de agua que pueden ser aprovechadas para consumo humano, riego y fuente para la generación de energía eléctrica. Otra alternativa para la generación de energía pueden ser las zonas con vientos permanentes con posibilidad de generación de energía eólica (a investigar) y la utilización de desechos orgánicos para la generación de energía por biomasa (biocombustibles de segunda generación).
- La producción manufacturera de pequeñas y medianas industrias textiles, cuero y calzado, metalmecánica y alimentos procesados principalmente, además de una gran variedad de artesanías propias de cada zona se constituyen también en una fortaleza.
- En las capitales provinciales (Riobamba, Latacunga), y otras ciudades medianas, se conservan bienes arquitectónicos, los cuales junto con los valores culturales propios de los pueblos conforman un patrimonio histórico digno de recuperarse, incluyendo el ferrocarril, consolidando así los atractivos turísticos de la Región.
- Cuenta con centros estatales de educación superior reconocidos; dos de ellos se concentran en la ciudad de Riobamba (ESPOCH, UNACH), uno en Ambato (UTA), dos en Cotopaxi (UTC, ESPE) y uno en Pastaza (Politécnica Amazónica); complementados con el servicio de universidades privadas y extensiones, generando un flujo permanente de estudiantes y la dinamización de servicios complementarios.



MODELO TERRITORIAL DESEADO

La región 3, se presenta como un territorio equilibrado, con eficiencia agroproductiva e industrial, sin comprometer los espacios naturales, en donde las fuentes de agua están garantizadas en el tiempo, en cantidad y calidad; con una conectividad fluida a través de la panamericana como eje central de desarrollo y ejes transversales mejorados que permiten enlazar la costa con el oriente; con nodos urbanos intermedios bien servidos y conectados, transformándolos en espacios atractivos para ser habitados, propendiendo a limitar el continuo y desordenado crecimiento de las grandes urbes de la región, con circuitos turísticos condicionados por sus atractivos naturales como la avenida de los volcanes en la serranía y la puerta de entrada a la amazonía, desde Baños, con establecimientos turísticos diversos y mejorados.



PROYECTOS REGIONALES

1. Inserción activa del patrimonio ambiental

- Planes de manejo de páramos, bosques, glaciares, áreas protegidas y cuencas hidrográficas (I+D)
- Recuperación de zonas degradadas e Investigación en el manejo sustentable de los recursos naturales para la recuperación de los espacios naturales degradados y suelos erosionados (I+D)
- Conformación de corredores ecológicos: Cotopaxi, Llanganates, Sangay; Illinizas, Chimborazo.
- Establecimiento de planes de mitigación de impacto de potenciales riesgos naturales (I+D)
- Capacitación en riesgos y desastres
- Equipamiento de las unidades de gestión de riesgo
- Programa de producción limpia, con énfasis en los sectores agroindustrial y energético. (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Construcción de 3 albergues de emergencia: Baños, Pelileo y Ambato, su administración se coordina con los COES Cantonales.
- Recuperación Ecológica y Turística de la Laguna de Colta.
- Creación de un centro de investigación y rescate de la vegetación nativa del subtrópico del cantón Huigra – Chimborazo.
- Creación de un parque ecológico en el área comunitaria desde Buen Día hasta Yanoshapa provincia de Chimborazo.
- Descontaminación de las aguas de riego del canal Latacunga - Salcedo – Ambato
- Forestación en las zonas de las microcuencas de la comunidad José de Sablog en Tungurahua.

2. Fortalecimiento de una red de nodos articulados y diferenciados

- Construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales
- Estudio y ejecución de planes maestros de agua potable y alcantarillado.
- Ampliación y mejoramiento del sistema de alcantarillado sanitario de siete parroquias rurales del cantón Ambato
- Fomentar a la ciudad de Ambato como un centro de servicios y político administrativo de la región.
- Fomentar la creación del Complejo Universitario con carreras referentes a la metalmecánica, manufactura, etc. en la ciudad de Ambato.

- Manejo de los desechos sólidos
- Construcción. Fabrica de cemento Cotopaxi
- Programas de nutrición infantil
- Reeducación, mantenimiento y equipamiento de centros educativos y de salud
- Desarrollo de marcas propias y mercadeo a nivel nacional e internacional
- Sistemas de producción limpia y sello verde (I+D)
- Fomento de emprendimientos microempresariales
- Desarrollo de la competitividad de la pequeña industria metalmecánica, textil, de cuero y calzado, alimentos.
- Transferencia de Avances Tecnológicos al Sector Privado (I+D).
- Desarrollo de la industria nacional de “software” (I+D)
- Establecimiento de redes entre los actores CyT de la región para impulsar el desarrollo y apropiación del conocimiento. (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Dotación de alcantarillado sanitario para la comunidad Angamarquillo Pasaloma en Tungurahua.
- Proyecto de dotación de agua potable para satisfacer la demanda de los reasentamientos por emergencia de la erupción del volcán Tungurahua en el sector la Paz.
- Dotación de agua potable para las poblaciones de Pinllo, Angamarquillo.
- Dotación de al menos 7 centros de salud para cubrir la demanda en Baños.

3. Desarrollo rural y soberanía alimentaria

- Sistema de provisión de semillas certificadas (soberanía alimentaria)
- Desarrollo de centros de Investigación, nuevas tecnologías agropecuarias, capacitación y transferencia. (Mejoramiento y rendimiento productivo agropecuario e inocuidad alimentaria) (I+D)
- Sistemas de crédito accesibles para la producción.
- Producción limpia, con énfasis en los sectores agroindustrial y energético. (I+D)
- Red de centros de acopio y comercialización poscosecha en Latacunga y Riobamba
- Desarrollo de productos no tradicionales para la exportación (papas nativas, papa china, vegetales, frutas exóticas y verduras orgánicas, plantas medicinales)

- Posicionamiento de artesanías a mercados de comercio justo
- Gestión social del agua y tecnificación del riego
- Diversificación de la producción agropecuaria
- Desarrollo Agroindustrial mediante la creación de Bancos de Germoplasma
- Construcción de presa Chiquihurcu
- Vasos de regulación para la cuenca alta del Río Ambato
- Apoyo a la investigación y transferencia de tecnología en salud y seguridad alimentaria. (I+D)
- Implementación de redes de información agrícola a nivel regional provincial y cantonal para el sector del agro. (I+D)
- Fortalecimiento de unidades campesinas con especial énfasis al sur de Chimborazo.

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Creación de planta procesadora de plantas medicinales (manzanilla, cedrón, tomillo, etc).
- Reactivación de la red de silos a nivel nacional para apoyar la comercialización de los productores.
- Fortalecer el INIAP para que provea de semillas de calidad a los agricultores en Tungurahua.
- Construcción del centro de acopio en la parroquia Tixán, Chimborazo.
- Implementar centros de acopio y enfriamiento de leche en la zona sur del cantón Alausí (parroquias Sibambe y Huigra y Lupaxi Grande en Chimborazo.
- Construcción de una procesadora de lácteos en Achupallas- Chimborazo.
- Construcción de sistema de riego en las siguientes comunidades de Chimborazo:
 - Esperanza – Guamanpata,
 - Alao Llactapamba,
 - Lupaxi Grande,
 - Tuntatacto,
 - Llagos,
 - Ceceles,
 - San José de Sablog,
 - Bayushig,
 - Quimiag,
 - Troje Grande,
 - Nizag,
 - Angas Socavon,
 - Trigoloma,
 - La Esperanza -Guamampata,
 - Tipín,
 - Atopo
- Construcción de sistema de riego en las siguientes comunidades de Chimborazo:
 - San Martín,
 - Tuntatacto
- Apoyar a la creación de empresa de producción de harina de granos en la comunidad de Gatazo Rinconona en Chimborazo.

- Construcción y Equipamiento de un centro de Acopio Comunitario para productores de exportación de brócoli en la comunidad de San Pedro de Llucud, en Chimborazo.
- Proyecto de producción de leche para formar una micro empresa de mujeres en la comuna de Columbe Centro, Chimborazo.
- Creación de microempresas agropecuarias y productores de lácteos y otros en Alausí
- Fomentar asociaciones agroproductivas para la siembra de caña de azúcar para la obtención de etanol como parte del Plan de Reactivación Agropecuaria, en Chimborazo.
- Proyecto productivo para compra de especies menores y de hortalizas orgánicas para garantizar la seguridad alimenticia de las mujeres indígenas filial a la FEMICACH
- Apoyo al proyecto de explotación de crianza de conejos para la asociación de Bienes Artesanal Agrícola Pecuario El Mirador.
- Apoyo al proyecto de agua de riego de San Martín y lugares aledaños en la provincia de Tungurahua.
- Apoyo a la reactivación de huertos frutales del cantón Cevallos.
- Fomento en la construcción de granjas integrales orgánicas y bombas estacionarias para fumigaciones para la comuna de Pinguilí en Tungurahua.

4. Conectividad, energía y telecomunicaciones

- Rehabilitación Integral del Aeropuerto Cotopaxi
- Mejoramiento de la carretera Riobamba Macas- Riobamba Cebadas
- Mejoramiento de la carretera Balbanera Pallatanga Bucay
- Ampliación a cuatro carriles de la vía Riobamba - Ambato
- Mejoramiento vial Latacunga- Zumbahua- La Maná
- Mejoramiento del sistema de transmisión Totoras – Riobamba – Quevedo. (230 MW)
- Mantenimiento de la vía Riobamba Shud
- Asfaltado vía 10 de Agosto el Triunfo
- Construcción de microcentrales eléctricas
- Construcción de parques de energía eólica (Chimborazo, Cotopaxi)
- Generación de energía por biomasa (gallinaza, desechos orgánicos)
- Construcción de microcentrales eléctricas

- Construcción de parques de energía eólica (Chimborazo, Cotopaxi)
- Generación de energía por biomasa (gallinaza, desechos orgánicos)
- Becas para Especialidades técnicas y de cuarto nivel en: manejo y conservación de suelos, manejo de cuencas hidrográficas, bioquímica, minería y medio ambiente. (I+D)
- Desarrollo de energías alternativas. (I+D)
- Subprograma de introducción y manejo de pastos promisorios. (I+D)
- Transferencia de Avances Tecnológicos al Sector Privado. (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Mejoramiento de la vía a Aracuno en Pastaza.
- Fortalecimiento de servicio aéreo comunitario de la nacionalidad quechua de Pastaza.
- Implementar servicios de transporte fluvial, para la parroquia García Moreno, como único medio de comunicación con otras parroquias y comunidades.
- Concesión de un tren a vapor destinado a recorrer de Alausí-Huigra y su retorno, con la frecuencia requeridas, con la participación de operadoras turísticas.
- Mejoramiento de la carretera asfaltada Alausí, Huigra, El Triunfo, una igual para Charicando-Cocán, Totoras Ozogoché- Macas.
- Construcción y pavimentación de vía secundaria Punin-Tzalarón en Chimborazo
- Construcción de vías, Central, Integrado, Palmira, Tipanes 8 km; construcción vías Itapo, Quisaturo 3 km. mantenimiento de vías Palmira Atapo y San Pumacocha Tipanes, en Chimborazo.
- Mejoramiento de la vía Riobamba -Simiatug
- Construcción del puente en San Martín sobre el Río Pastaza.
- Iluminación de los túneles vía Baños – Puyo.

5. Uso responsable de los recursos no renovables

- Explotación responsable de minas y canteras
- Fomentar la creación de la fábrica de cemento Pusolánico

6. La diversidad cultural un potencial para el desarrollo

- Recuperación del patrimonio Histórico Cultural
- Readecuación de la vía del ferrocarril

- Desarrollo de corredores turísticos (ruta de las cascadas, ruta de los volcanes, ruta de compras)
- Turismo comunitario en los parques nacionales (Sangay, Llanganates), agroturismo, ecoturismo
- Turismo natural, científico y de aventura (Cotopaxi, Chimborazo, Baños, Pastaza)
- Turismo de salud (Termas Baños, Chimborazo, shamanismo Pastaza)
- Impulso a la propuesta de salud intercultural, articulando la medicina ancestral y la medicina occidental (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Proyecto Turístico Comunitario en Colta orientado al mejoramiento de servicios turísticos, hospedaje, alimentación y guía.
- Recuperación, viabilización, reconocimiento, identificación, ampliación y registro del ancestral camino real en Tungurahua
- Creación del Centro de formación en hotelería y turismo en Ambato.

(I+D) Proyectos prioritarios para investigación y desarrollo, SENACYT.

SUBSECRETARIA REGIONAL 4 – PACIFICO

Manabí, Santo Domingo de los Tsáchilas

**FICHA DEL PLAN REGIONAL DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

REGIONAL 4



POSICIONAMIENTO

La Región de planificación 4 – Pacífico, está integrada por las provincias de Manabí y Santo Domingo de los Tsáchilas, conformada por 23 cantones, distribuidos en un área de 22.435 km², correspondiente el 9,04% del territorio nacional. Posee una población de 1'657.732 habitantes, lo que representa el 11,8% de la totalidad nacional. Su economía se basa principalmente en actividades de tipo agrícola ganadero, pesca y acuicultura. El grupo étnico predominante de la región es la etnia Tsáchilas ubicados en la provincia de Santo Domingo.

El NBI en la región es de 69.60%, superior al valor nacional (61.26%).

MODELO TERRITORIAL ACTUAL

La región posee una diversidad de pisos climáticos que van desde zonas tropicales mega térmico semiárido a tropical megatérmico semi-húmedo; con una extensa franja litoral y una cordillera costera denominada Chongón y Colonche.

La región se encuentra ubicada sobre el área de influencia de la zona de subducción de la placa de Nazca y Sudamericana. Eventos de intensa sequía se localizan con mayor fuerza en Manta, Portoviejo, San Vicente, Sucre y Olmedo, es recurrente especialmente en los valles de los ríos Portoviejo y Chone, problemas de inundación afectando a las zonas cultivadas.

Cerca del 3,6% del territorio regional (762 km²) se encuentra bajo el Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SNAP) y 3258 km² de bosques protectores, principalmente localizados en la provincia de Manabí, cuenta además con amplias zonas de bosque natural 11,2% (3.406,99 km²), sin status de protección. El 59%, (13.206 km²) de la superficie de la región presenta una importancia hidrológica media en agua subterránea.

Las actividades agrícolas y ganaderas, ocupan el 9,6% (2.939,74 km²) de la superficie total de la región, concentradas especialmente en la provincia de Sto. Domingo. El eje costero, se dedica a las actividades de pesca y acuicultura. La comercialización de productos es la rama de actividad seguida en importancia (17.5%), seguido de servicios con el 20.38%, manufactura con el 6.6%, la construcción con el 5.7% y otras actividades con el 7%. El eje agroindustrial y ganadero lidera el mercado lechero en el país ubicándose en Santo Domingo – Quinindé; y Manta – Montecristi – Portoviejo - Santa Ana. Sto. Domingo es un nodo estratégico para el comercio y centro de acopio para la producción agrícola. La pesca se ha constituido en el motor de la actividad productiva debido a la presencia de grandes embarcaciones industriales y lanchas artesanales, la pesca aporta el 7% al PIB nacional, rubro significativo que demuestra el alto potencial pesquero de la región, ocupando el tercer puesto en ingresos de divisas al Estado.

Los asentamientos humanos en la región se caracterizan por una alta concentración de habitantes en los centros de mayor jerarquía, (Manta, Portoviejo y Sto. Domingo). De la población total, el 55% vive en áreas urbanas. Es importante señalar la baja relación funcional entre las ciudades de Manta y Santo Domingo (entiéndase por baja relación funcional, a los procesos de intercambio de productos y servicios). Están también las ciudades denominadas centralidades intermedias, cumpliendo la función de ciudades de paso, como El Carmen, Chone, Jipijapa, que cuentan con una dinámica comercial propia; están también las ciudades o pequeños centros poblados, que dependen del turismo de playa y pesca artesanal como Bahía de Caráquez, Crucita, San Vicente, Pedernales.

El principal eje vial que articula la región, es la vía Alóag – Sto. Domingo – El Carmen – Flavio Alfaro – Chone, vía que requiere mantenimiento permanente. La costa está conectada por la vía denominada Ruta del Sol. Existe otra vía de conectividad con la sierra central la vía Quevedo – El Empalme – Pichincha, que se encuentra en malas condiciones.

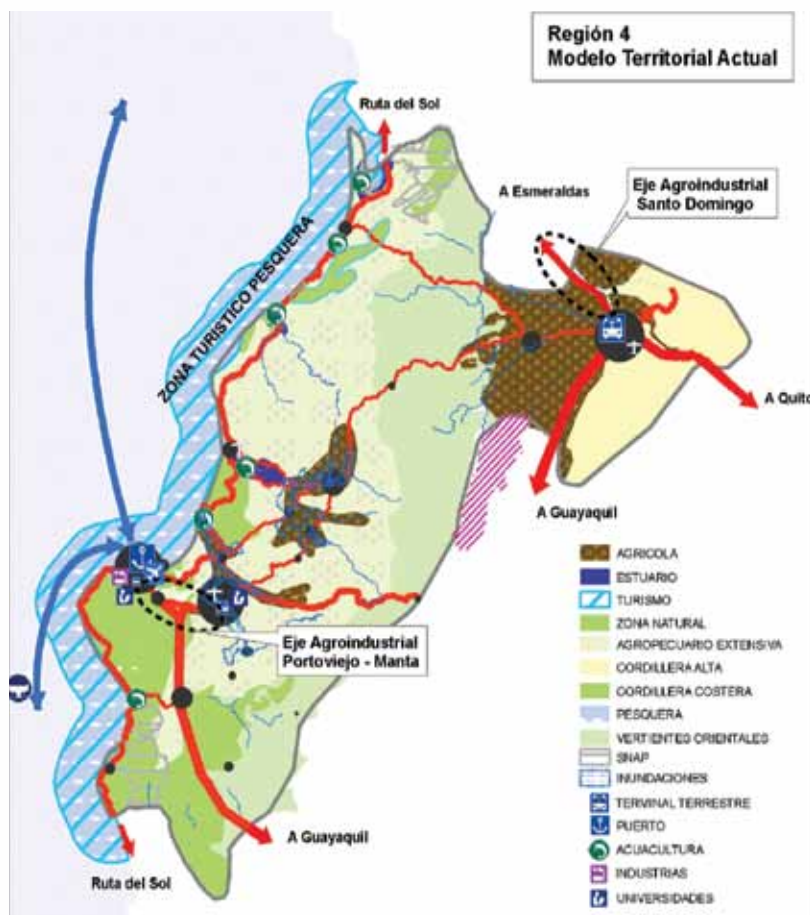
En cuanto a infraestructura existe un aeropuerto nacional en la ciudad de Manta y tres aeropuertos de menor categoría localizados en Portoviejo, Sto. Domingo y San Vicente. El puerto de Manta es un referente por su ubicación estratégica, con proyección a convertirse en un puerto de transferencia de carga internacional. Posee tres terminales terrestres en las ciudades de Sto. Domingo, Portoviejo y Manta. Existe infraestructura para el abastecimiento de agua como embalses y sistemas de riego.



PROBLEMAS ACTUALES

- La deforestación de grandes extensiones de bosque, ejercen presión sobre el Sistema Nacional de Áreas Protegidas y Bosques Protectores de la región, con una cifra alarmante de intervención del 44% (2.613 km₂) de su superficie.
- Los procesos de desertificación (2.060,72 km₂), provocados por la deforestación y sobreutilización del suelo, causan azolvamiento de los cauces; esto combinado con una deficiente infraestructura para drenaje de agua, la construcción no planificada de espacios antrópicos y débiles o ausentes políticas de mitigación, agravan el panorama, aumentando el riesgo de inundaciones, en los valles aluviales de la región (Valle del Río Portoviejo y Chone) y afectando la agroproducción en los suelos con mejor aptitud agrícola.

- Incompatibilidad de usos del suelo, el 15 % del área con aptitud agrícola es subaprovechada, y el 55% del territorio regional está sobre utilizado.
- Fuerte contaminación marina, especialmente por la presencia de asentamientos humanos que descargan al mar sus desechos sin ningún tratamiento previo y de manera antitécnica.
- Altos niveles de analfabetismo funcional entre los habitantes rurales de las provincias de Manabí y Sto. Domingo.
- Falta de mantenimiento vial, lo que ocasiona un constante deterioro de la capa asfáltica de las vías.

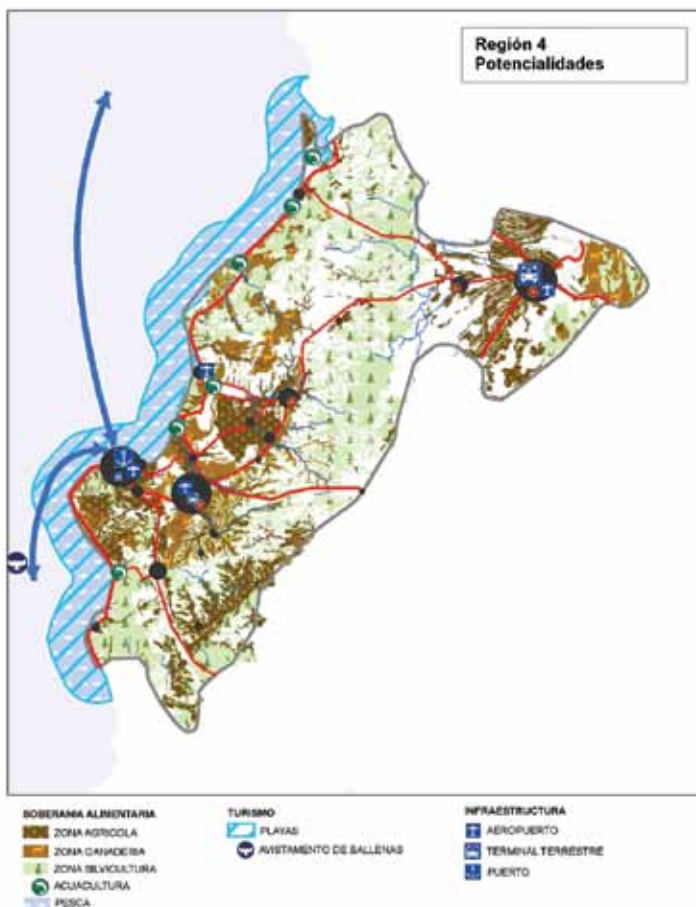


POTENCIALIDADES

- Potencial turístico en la franja costera, con playas de belleza paisajística y biodiversidad marina incomparable. Existencia de una diversa gama de infraestructura turística y hotelera, y vialidad en buen estado.
- Potencialidad de turismo cultural étnico y de aventura, actividad localizada principalmente en los alrededores de la ciudad de Santo Domingo de los Colorados, (corredor turístico de Valle Hermoso y Toachi).
- La actividad ganadera lidera el mercado lechero en el país, se considera que la inserción de técnicas de explotación intensiva de ganado, combinadas con infraestructura de mercado y

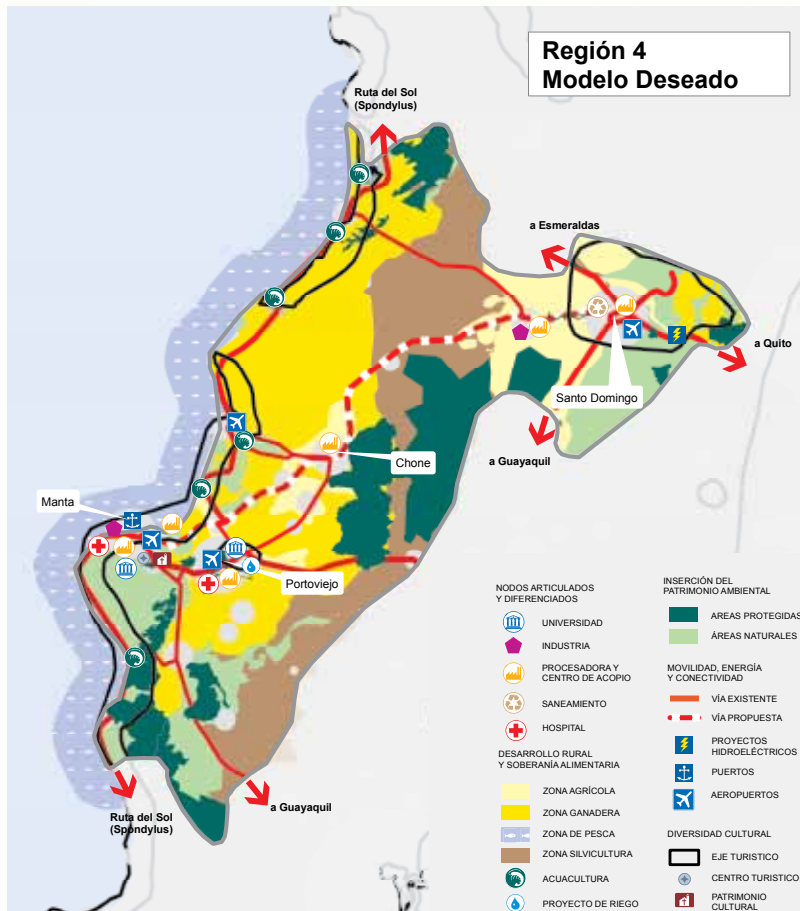
capacidades para transformarlo en derivados, generaría flujos económicos y de capital, que equilibrarían las inequidades presentes en la región.

- La pesca se ha constituido en el motor de la actividad productiva de la Región 4, aportando el 7% al PIB nacional, rubro significativo que demuestra el alto potencial pesquero.
- Importante infraestructura en la región, cuenta con dos puertos, uno marítimo en Manta y otro terrestre en Santo Domingo y dos aeropuertos de nivel nacional el de Manta y el de Portoviejo.



MODELO TERRITORIAL DESEADO

Región turística de playa, de aventura y étnico cultural que ha sabido conservar su medio ambiente natural y proteger sus fuentes de agua; referente a nivel nacional en el procesamiento de productos del mar, agrícolas y ganaderos. Puerto marítimo internacional del Pacífico, conectado mediante una excelente estructura vial con el resto del país, nodos urbanos articulados y diferenciados.



PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Inserción Activa del patrimonio Ambiental

- Conservar las cuencas altas de los ríos Portoviejo y Chone a través programas de forestación, reforestación, regeneración natural y control de la frontera agrícola, lo que ayudará a mejorar la calidad y cantidad de agua, recuperación de suelos erosionados, y de su biodiversidad.
- Conservar e incrementar los bosques naturales a través de la silvicultura.
- Construir obras de mitigación frente a las amenazas de inundación para los centros poblados de: Chone, Calceta, Tosagua
- Revisión y análisis de los límites de las áreas protegidas del SNAP y de los bloques protectores.
- Control de contaminación ambiental y descarga de efluentes, estableciendo requerimientos y normas ambientales para empresas.
- Programa de manejo integrado de cuencas hidrográficas, con el fin de prevenir la erosión laminar y sedimentación en los lechos de los ríos.
- Caracterización y rescate de la biodiversidad de la región (manglares, bosque húmedo tropical y seco)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Programa de Reforestación de la zona Manga de Cura, colidante con el cantón El Enpalme.

Fortalecimiento de una red de nodos articulados y diferenciados

- Cada nodo cumple su rol en función del desarrollo planteado para la región, así Sto. Domingo convertida en un nodo regional y nacional de comercialización, intercambio de transporte y mercancías con la promoción de instalaciones y servicios de almacenaje, ensamblaje, y manipulación; Portoviejo como centro administrativo-político de la región, El Carmen y Jaramijó como nodos industriales, Montecristi como centro cultural, y Manta como puerto de transferencia y un nodo económico, pesquero turístico.
- Impulsar a la ciudad de Montecristi como nodo de servicios y centro político administrativo de la región.
- Creación de escuelas del milenio con educación de calidad al alcance de zonas con mayor índice de analfabetismo, con programas especiales para grupos vulnerables.
- Abastecimiento de agua potable y agua tratada para los sectores sin acceso de la provincia de Manabí.
- Subprograma de Becas para Especializaciones Técnicas y de Cuarto Nivel en (Desarrollo Agropecuario, Acuicultura, Recursos Marinos). (I+D)
- Establecimiento de redes entre los actores CyT de la región para impulsar el desarrollo y apropiación del conocimiento.(I+D)
- Apoyo a la investigación y transferencia de tecnología en salud y seguridad alimentaria.(I+D)
- Investigaciones Agropecuarias, Estudios Genómicos y Salud Animal.(I+D)
- Creación del Hospital de especialidades en Portoviejo.
- Creación de un Centro Universitario con carreras que estén relacionadas con temas marinos, costeros y de acuacultura.

Desarrollo rural y soberanía alimentaria

- Potenciar la explotación agrícola sostenible en zonas como la de Santo Domingo - El Carmen, los valles de los ríos Portoviejo y Chone, convirtiéndolos en áreas de producción para consumo intraregional, interregional y especialmente en Santo Domingo para exportación.
- Implementar actividades de producción agro-silvo-pastoril en las vertientes orientales.
- Implantar parques industriales en Jaramijó (por su accesibilidad al puerto de Manta y al corredor interoceánico Manta-Manaos), El Carmen, (por la accesibilidad y cercanía con Sto. Domingo), con el fin de convertir a estas dos ciudades en centros de acopio y logísticos, donde convergen actividades de procesamiento, almacenamiento y distribución de productos, bienes y servicios.
- Implementar programas de asistencia técnica agrícola y capacitación en Portoviejo, Rocafuerte,

Santa Ana, Olmedo, 24 de Mayo, Pichincha, para ayudar a mejorar la calidad de los productos agrícolas y recuperar progresivamente las tierras de cultivo.

- Implementar proyectos orientados a la investigación de sistemas de producción agrosilvopastoril, basados en la generación, transferencia de tecnologías con el fin de contribuir a mejorar los sistemas de producción de las zonas y proponer un prototipo sistemas de producción.
- Construcción de la terminal terrestre y mercado de carga pesada en Sto. Domingo de los Colorados y Puerto Seco)
- Rehabilitación de canales principales Poza Honda para dotar de riego a las zonas con potencial agrícola
- Proyecto de riego Carrizal Chone para dotar de riego a las zonas con potencial agrícola
- Construcción nueva Presa las Gilces Portoviejo para riego
- Construcción Presa Pajarito Olmedo para riego
- Operación y mantenimiento de la Presa Poza Honda para dotar de riego a las zonas con potencial agrícola
- Operación y mantenimiento de la Presa la Esperanza para dotar de riego a las zonas con potencial agrícola
- Planta de Tratamiento Ceibal y Cuatro Esquinas líneas de conducción para servir a la población que no tiene acceso a agua potable.
- Programa de fomento a la actividad microempresarial y apoyo a las asociaciones agrícolas y pesqueras de la zona. Conformación de microempresas de derivados de leche y carne.
- Creación de centros de investigación para acuicultura, agropecuario y pesca que desarrolle alternativas para la agroproducción.
- Mejorar la infraestructura del sector pesquero, a través de la creación de puertos pesqueros (Jaramijó, San Mateo, Puerto López)
- Innovación tecnológica basado en el encadenamiento productivo (Clusters) Fortaleciendo programas y proyectos de I+D+i, enfocados a las apuestas productivas regionales. (I+D)
- Fomento al desarrollo de la agricultura orgánica. (I+D)
- Producción limpia, con énfasis en los sectores agroindustrial y energético. (I+D)
- Impulsar la elaboración de muebles con materiales de la zona como cabuya, caña. Bambú, tagua.

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Construcción de 14 canales de riego, 19 albardas y 11 pozos profundos en Manabí.

- Dotación de infraestructura para embalaje del cacao, café y otros.
- Fortalecimiento al sector algodonero de la provincia de Manabí.
- Creación del puerto pesquero y camaronero.
- Apoyo con créditos para apoyo de la fábrica de botones y artesanías de tagua
- Apoyo a programas de sembrío y huertos familiares.
- Entrega de UREA a través del BNF
- Apoyo a la agroindustria, capacitación, comercialización de fertilizantes y prestación de créditos por parte del BNF.
- Construcción de un camal en el Carmen,(se sacrifican de 50-60 cabezas de reses diarios).

Conectividad, energía y telecomunicaciones

- Fortalecer el eje vial Manta-Santo Domingo, convertido en un enlace de alta conectividad, con el fin de potencial el flujo de carga al Puerto de Manta, y mejorar la relación agrícola, ganadera, industrial y comercial entre estos dos polos de desarrollo.
- Ampliar y mejorar el terminal terrestre y mercado mayorista de Santo Domingo,
- Ampliar y mejorar el aeropuerto de Manta
- Ampliar y mejorar el Puerto de Manta, para convertirlo en puerto de transferencia de carga internacional.
- Mejoramiento de la Ruta Spondylus, que optimice la movilidad costanera de la región, potenciando el sector turístico nacional e internacional.
- Construcción del Complejo Petroquímico Pacífico en Manta.
- Estudios de prefactibilidad de 3 mini centrales hidroeléctricas 15 Kw en Sto. Domingo de los Tsáchilas.
- Construcción del anillo vial Sur de Manabí para mejorar la conectividad en la región
- Creación del anillo de interconexión eléctrica Quevedo- Portoviejo-Manta
- Mejoramiento y construcción de la vía Santo Domingo - Quevedo tramo: by pass Sto. Domingo - Patricia Pilar; Patricia Pilar entrada Buena Fe; salida Buena Fe – Quevedo.
- Mejoramiento del eje vial Quevedo – Portoviejo
- Creación del eje multimodal Manta-Manaos, con el fin de mejorar la conectividad y comercio nacional e internacional.
- Investigación y desarrollo de proyectos hidroeléctrico (I+D)

- Investigaciones en desarrollo e implementación de biodigestores, y alternativas energéticas. (I+D)
- Producción limpia, con énfasis en los sectores agroindustrial y energético. (I+D)

Diversidad Cultural un potencial para el desarrollo

- Empezar campañas de promoción turística que posicionen y vendan a la región como destino turístico nacional e internacional.
- Capacitación para emprendedores y microempresarios turísticos.
- Programa de fortalecimiento de los circuitos turísticos de la región.
- Creación de circuitos turísticos alternativos hacia las comunidades de la región, por ejemplo zona de Sto. Domingo de los Tsachilas.
- Programa itinerante de salud hacia la etnia Tsáchila.
- Fortalecimiento de las actividades artesanales y creación de mecanismos de acceso a mercados nacionales e internacionales para la comercialización de productos sin intermediaciones.
- Programa de documentación y análisis antropológico-lingüístico de la lengua nativa y cultura Tsachila.

(I+D) Proyectos prioritarios para investigación y desarrollo, SENACYT.

SUBSECRETARIA REGIONAL 5

Guayas, Santa Elena, Los Ríos, Bolívar

**FICHA DEL PLAN REGIONAL DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

REGIONAL 5



POSICIONAMIENTO

La Región de planificación 5, está conformada por las provincias de Guayas, Los Ríos, Santa Elena y Bolívar, integrada por 48 cantones y 118 parroquias distribuidas en un área de 31.642,9 km² que comprende el 12% del territorio ecuatoriano. Tiene una población estimada al 2008 de 4'594.114 habitantes, que representa el 33,3% de la población total del país, de los cuales el 74,5% se localiza en las zonas urbanas. La presencia de los grupos indígenas y afroecuatorianos en la región es mínima, en la provincia de Bolívar se localiza la mayor cantidad de indígenas con un total de 21,1% y en la provincia del Guayas se encuentra el mayor número de afroecuatorianos, esto es 6,2%.

Los datos de pobreza por NBI de la región revelan que el 42,4% de la población se encuentra en este rango, inferior al promedio nacional (61,3%), el 23% dentro de la línea de pobreza por consumo, el 5,6% dentro de la línea de pobreza extrema y el 8,4% de la población recibe el Bono de Desarrollo Humano.

MODELO TERRITORIAL ACTUAL

En función de la variación de alturas la región 5 presenta particularidades y diversas zonas de vida y ecosistemas, va desde páramos y sistemas montañosos (Cordillera Occidental) entre 4.000 y 4.500 m de altura en la provincia de Bolívar, pasa por las estribaciones de la Cordillera Occidental al noreste y terrenos semiondulados en la provincia de Los Ríos, hasta la cordillera costanera, llanuras, estuarios, manglares, playas, cordones litorales, etc. en las provincias de Guayas y Santa Elena, conjunto paisajístico, óptimo para el turismo.

En relación a las áreas protegidas, el 1,4% del total nacional de áreas terrestres y el 0,33% de áreas marinas se encuentran en la región. Sin embargo, se estima que el 8,41% de la extensión regional corresponde a áreas naturales que no cuentan con status legal de conservación, donde el resto del territorio está dedicado a actividades productivas y asentamientos humanos.

La región aporta con el 29% al Valor Agregado Bruto Nacional (VAB), de los cuales el 32% del VAB corresponde a agricultura y ganadería y el 54% de la

producción nacional de pesca se origina en la región.

Al interior de la región, el sector terciario (comercio y servicios) es el que mayor aporta con el 60%, seguido del sector secundario (industria y manufactura) con el 32% y por último el sector primario con 15%, razón por la cual entre el 40 y 60% de la PEA se encuentra distribuida en actividades terciarias. En las zonas donde se produce arroz, la PEA se concentra en actividades primarias.

Esta región dispone de 475.128 hectáreas para cultivos permanentes (banano, cacao, café, caña de azúcar y naranja), 527.712 hectáreas para cultivos transitorios (arroz y maíz) y 676.887 hectáreas disponibles para las actividades pecuarias. Como infraestructura de apoyo en la región se cuenta con silos, mercados, piladoras, y centros de acopio.

En la zona, existen tres ingenios azucareros, de los cuales, Valdez y San Carlos, produce el 70% del consumo nacional. Existe industrias empacadoras de atún en la zona de Posorja, Monteverde y Guayaquil, en Quevedo existen industrias procesadoras de alimentos y en el sector de Salinas de Bolívar, una microempresa que ha destacado a nivel internacional como es el Salinerito.

La región se conforma por un sistema de ciudades en las que destaca Guayaquil como polo de desarrollo, siguiendo en tamaño poblacional ciudades como Babahoyo, Duran, Milagro, Quevedo

y Santa Elena. En este grupo de ciudades las relaciones se basan en el intercambio de flujos comerciales, donde Quevedo se destaca por ser el centro de conexión hacia la costa norte y la sierra. Otro grupo de ciudades a considerar por ser nodos turísticos actuales o potenciales son Santa Elena, Salinas, La Libertad y Guaranda.

La red vial está conformada por dos ejes arteriales transversales: Pichincha – El Empalme – Quevedo – Valencia – La Maná y Salinas – Guayaquil con dos ramales uno hacia El Triunfo y otro a Naranjal, que conectan la región hacia el sur. Los ejes longitudinales principales son: Guayaquil – Babahoyo – Quevedo y la vía costanera desde Salinas hacia el norte del país; en el sector de Bolívar, la red vial es colectora, la principal es Babahoyo – Guaranda.

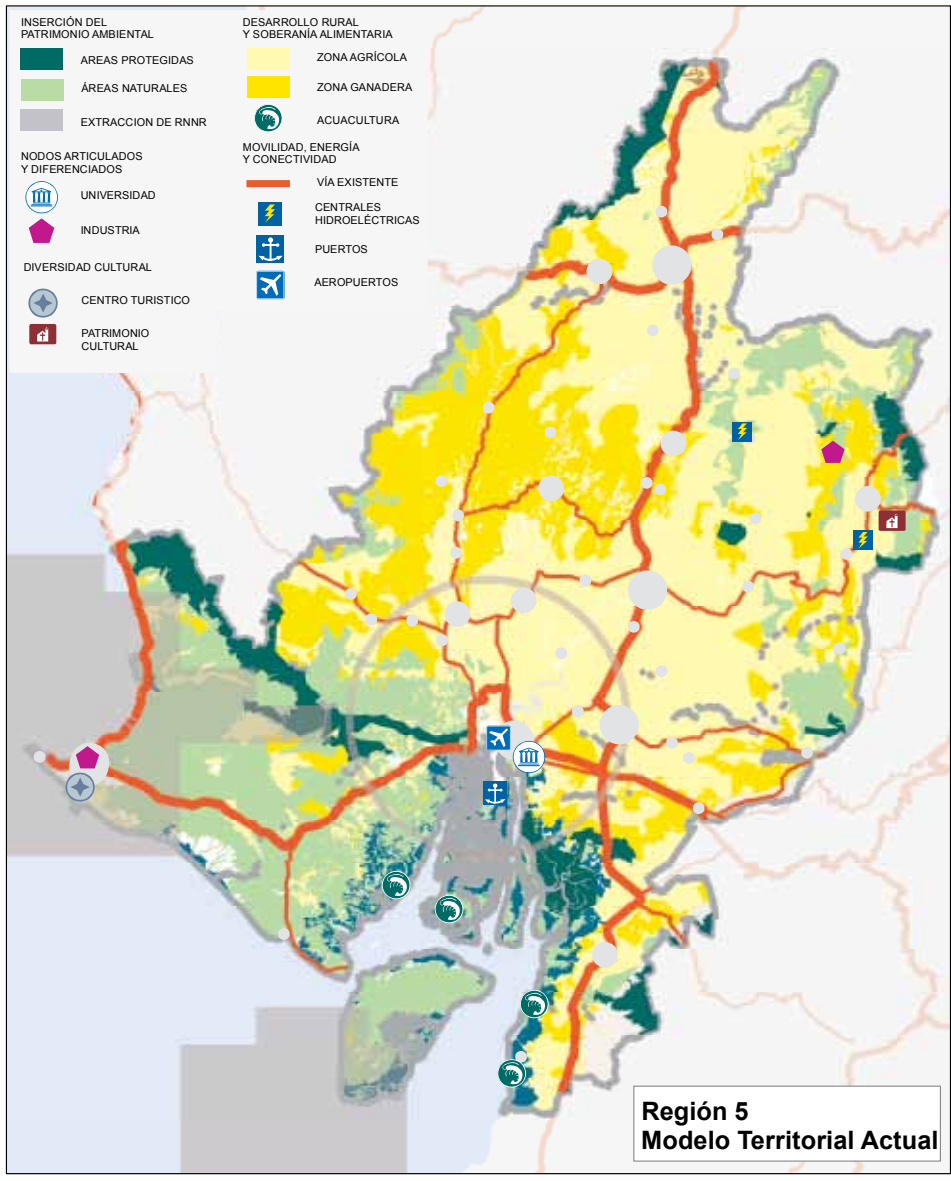
En cuanto a infraestructura de apoyo logístico, destacan el aeropuerto internacional y el puerto marítimo para naves de gran calado en Guayaquil, desde y hacia donde se concentra el movimiento comercial (importaciones – exportaciones), en el sector de La Libertad existe un puerto para pesca de altura (barcos atuneros), algunos puertos privados y otros artesanales. Esta región cuenta con tres terminales terrestres localizados en Guayaquil, Quevedo y Guaranda, para el transporte intra e interregional.

Predomina la industria hidrocarburífera con poliductos en la ruta Santo Domingo – Pascuales – La Libertad – Manta, razón por la cual existen 2 terminales de productos limpios y una refinería también en La Libertad. En el golfo de Guayaquil existen 3 bloques petroleros para explotación de crudo y de gas off-shore.

Las características hídricas de la zona son importantes, teniendo potencial para la construcción y operación de embalses destinados a la generación de energía eléctrica, de riego lo que además permitiría la regulación de caudales para el control de inundaciones, tal es el caso de los embalses Daule – Peripa, Chongón, la presa Baba (actualmente en construcción), para generación de energía eléctrica. Existen 21 centrales termoeléctricas y 3 hidroeléctricas.

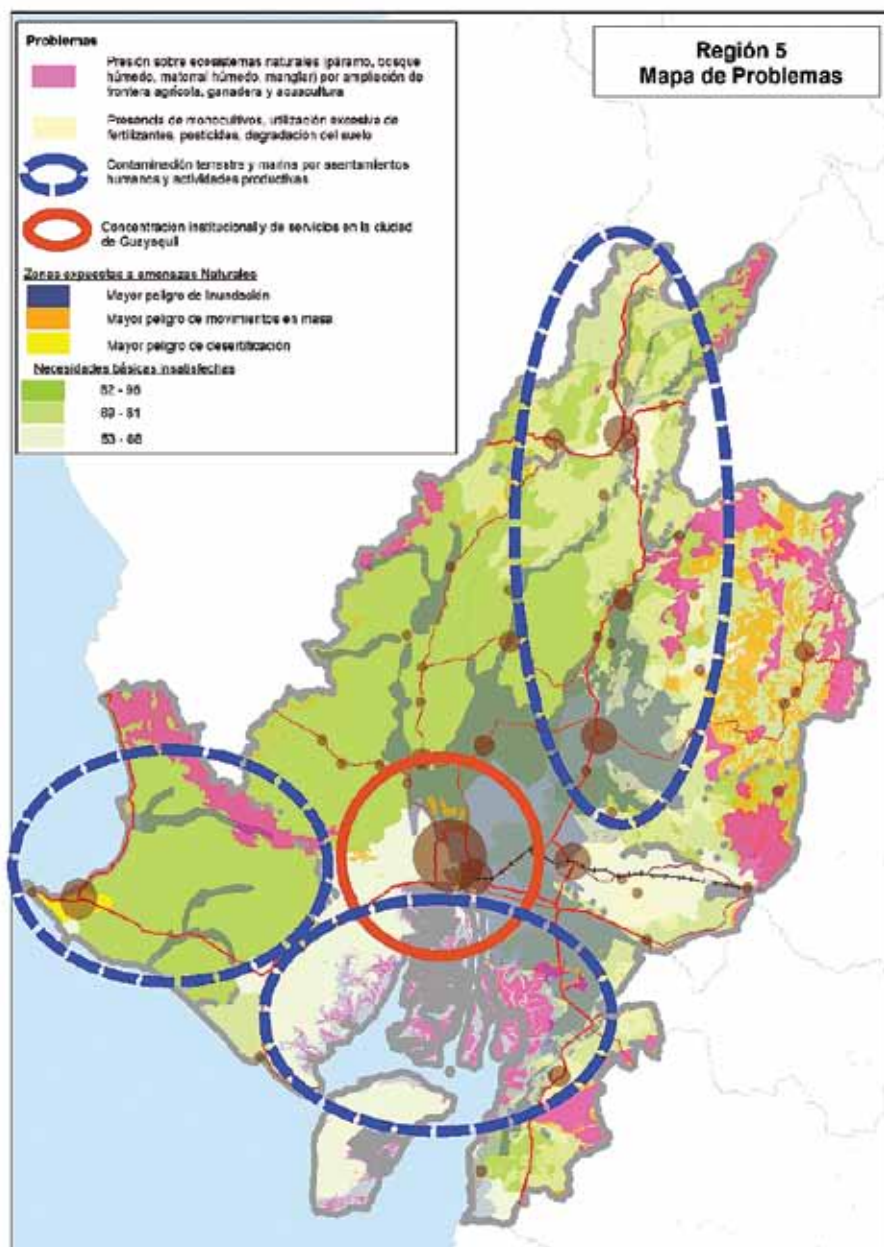
En cuanto a la provisión de servicios, hay un déficit en la provisión de servicios básicos, especialmente la cobertura de agua potable y alcantarillado; en el caso de recolección de desechos sólidos, esta varía de acuerdo a la zona, y en muchos casos genera problemas de insalubridad por la mala disposición.

La región cuenta con varias ciudades patrimonio (Guaranda y San Miguel de Bolívar) y además vestigios arqueológicos de la cultura Valdivia en Santa Elena.



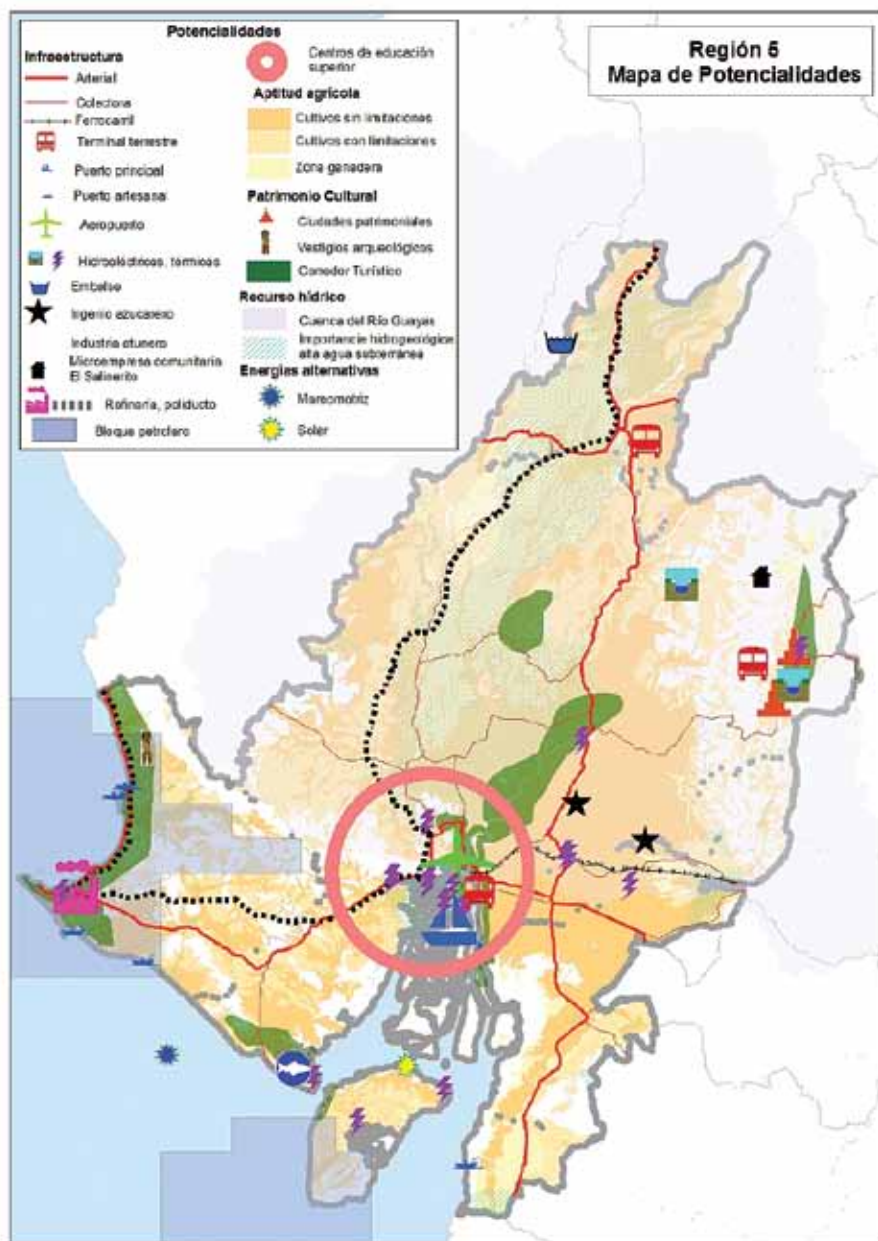
PROBLEMAS ACTUALES

- Disminución de ecosistemas frágiles como el páramo que están siendo amenazados por el avance de la frontera agrícola (Provincia de Bolívar), situación que repercute en el balance hídrico de las cuencas hidrográficas.
- Afectación a zonas de alto valor ecológico (Manglares Churute y El Salado), por contaminación urbana, industrial, alteración de la biodiversidad, deforestación y erosión.
- Disminución de las zonas de manglar por la expansión del sector camaronero, lo que produce contaminación y disminuye las barreras naturales para evitar inundaciones.
- Zonas potenciales de inundación en la cuenca del Río Guayas, generalmente asociadas a la excesiva precipitación en épocas invernales, así como movimientos en masa, especialmente en el sector de Bolívar. Adicionalmente, presenta problemas de sequía en la franja costera y riesgos de movimientos telúricos dado que la Región se ubica en una zona de alta sismicidad.
- Problemas de contaminación marítima y terrestre por presencia de industria hidrocarburífera y por centrales termoeléctricas
- Baja cobertura de servicios básicos especialmente en las zonas de Santa Elena, Bolívar y Los Ríos.
- Predominancia de monocultivos y uso de fertilizantes y pesticidas que afectan significativamente la calidad y productividad del suelo.
- Mal manejo y tratamiento de desechos sólidos y líquidos (domiciliarios, industriales)
- A pesar de los servicios logísticos existentes en la región, no prestan los servicios necesarios por su distancia a las zonas productivas y mal estado de algunas vías.
- Alta concentración de la institucionalidad en Guayaquil.



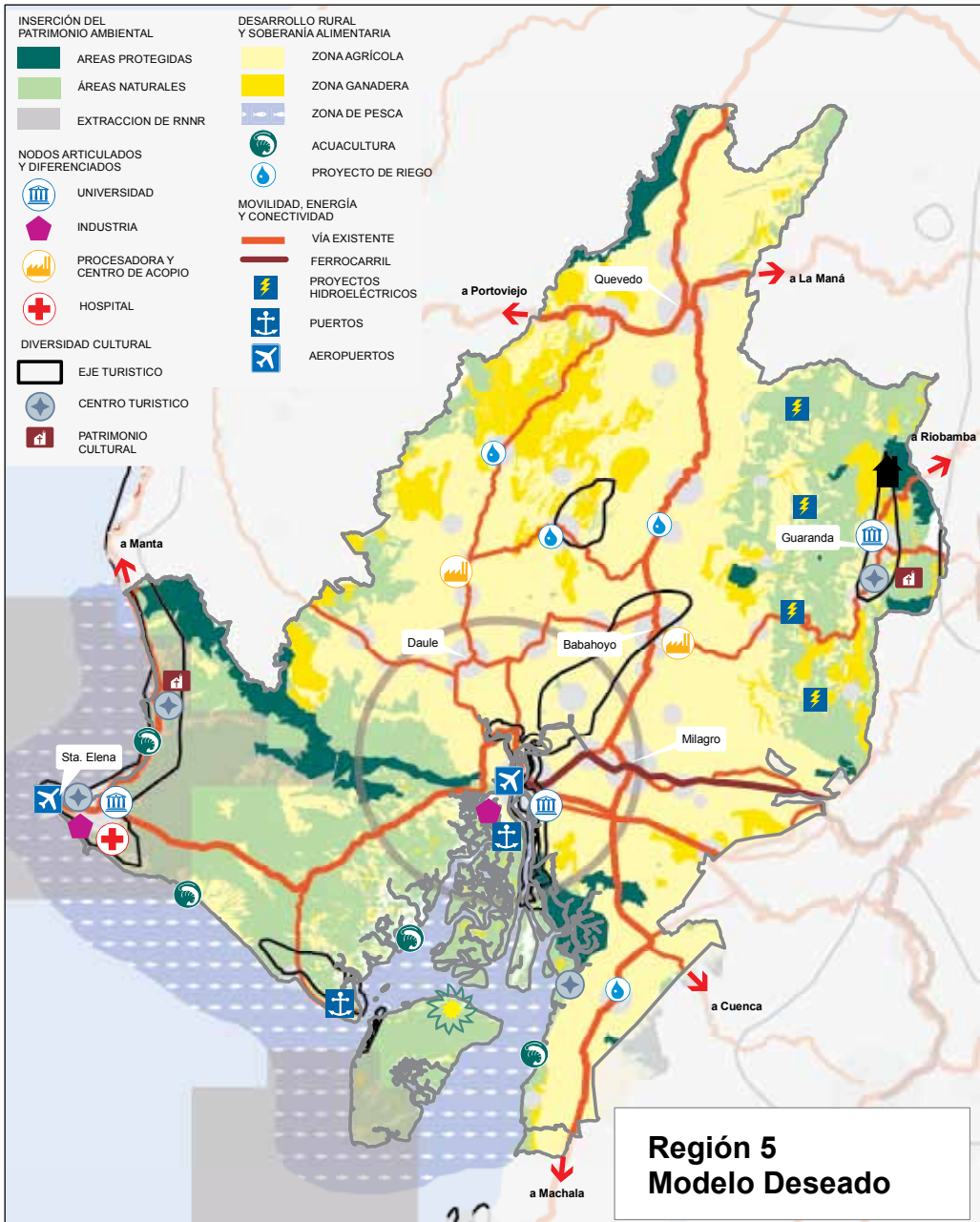
POTENCIALIDADES

- Ubicación estratégica de la región por su proximidad con la costa, la presencia de puertos marítimos e industriales, permiten una conexión directa con el mercado internacional, así como con el aeropuerto internacional.
- Las ciudades intermedias a fortalecer en el Plan, están estratégicamente ubicadas en la Región y en las zonas productivas.
- La Región tiene el mayor porcentaje de suelos aptos para el cultivo sin limitaciones, 39,58%(11879,08 Km²), el 30,26% (9082,09 Km²) corresponde a suelos con limitaciones y solamente el 4,31% (1294,42 Km²) presenta aptitud para el desarrollo de la ganadería. Todas estas áreas están localizadas en la cuenca baja del río Guayas, lo que es muestra de su elevado potencial agrícola.
- Disponibilidad del recurso agua (Cuenca del Río Guayas), para fines de riego, generación de energía eléctrica, y posiblemente consumo humano e industrial, aunque debe considerarse su distribución y acceso.
- El patrimonio natural por la variedad de paisajes, así como el patrimonio cultural son fuente propicia para el turismo comunitario, arqueológico, de recreación, científico, entre otros.
- Capacidad de crecimiento de la industria hidrocarburífera, especialmente por la explotación de gas natural.
- Diversidad de industrias de alimentos y derivados.
- Existencia de gas en el Golfo de Guayaquil y petróleo en la provincia de Santa Elena.



MODELO DESEADO

La vocación de la Región 5 es agrícola, pesquera, industrial y turística, por su privilegiada posición



PROYECTOS ESTRATÉGICOS

a) Inserción activa del patrimonio ambiental

- Programas de gestión de riesgos.
 - Recuperación de infraestructura afectada por inundaciones
 - Construcción de obras para el control de inundaciones y estabilización de taludes
 - Elaboración de mapas de riesgo, programas de educación en riesgo para la población
- Subprograma de Meteorología y Sismología. (I+D)
- Recuperación de áreas naturales (páramos y SNAP) intervenidas, protección de ecosistemas, conservación y manejo de cuencas
 - Recuperación de la cuenca alta del río Guayas, a través de la reforestación en Bolívar
 - Recuperar y mantener el ecosistema páramo con el fin de garantizar la dotación de agua para el consumo y las actividades humanas.
 - Programas de descontaminación y recuperación de ríos
 - Programas de conservación y recuperación del manglar como barrera de protección contra inundaciones (afectado por camarónicas).
 - Inserción de nuevas zonas de protección
 - Reducción del proceso de erosión hídrica a través del aumento de la cobertura vegetal por las leñosas perennes, establecimiento de sistemas agroforestales en la Cuenca Aportante del Embalse Daule – Peripa (nuevo)
 - Proyecto formación de vigilantes del río para conservar y proteger el Embalse Daule – Peripa en condiciones operativas (nuevo).
 - Estudios de los recursos marinos y plataforma continental.(I+D)
 - Manejo sustentable de los Recursos Hídricos en la Región. (I+D)
 - Conservación y Restauración de Ecosistemas (Estudios de aire, agua, suelo y subsuelo). (I+D)
 - Producción limpia, con énfasis en los sectores agroindustrial, industrial, turístico y energético. (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Construcción del vivero forestal en el cantón Caluma
- Programa de recuperación de ecosistemas de Bolívar vía forestación y reforestación.
- Inspección, reparación, limpieza y mantenimiento del Río Javita.
- Declaración como áreas protegidas algunos lugares naturales de Quevedo.
- Declaración de un bosque protector para la ciudad de Quevedo.
- Programa de control forestal eficiente en Quevedo.
- Manejo de desechos y vertidos para reducir la contaminación urbana e industrial que afecta a áreas protegidas, especialmente en Manglares Churute y El Salado.
 - Diseño de sistemas no tradicionales de suministro de agua segura y depuración de aguas residuales en zonas rurales de la Cuenca Aportante del Embalse Daule – Peripa para minimizar el transporte de contaminantes orgánicos y nutrientes al embalse (nuevo).

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Asesoría Técnica y construcción del relleno sanitario para Quevedo.
- Recuperación del río Quevedo y sus afluentes.
- Relleno hidráulico de los sectores periféricos de Babahoyo, Barreiro y el Salto.
- Apoyo al proyecto agroenergético (ETANOL).
- Determinación del potencial hidrogeológico de la cuenca aportante del Embalse Daule – Peripa, potencial de suministro de agua que garantice un nivel sostenible de producción agrícola y agua segura para consumo humano (nuevo)
- Implementación de barreras vivas de protección y producción con caña guadua en la cuenca aportante del Río Guayas (Bambusa Vulgaris), (nuevo)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Sostenimiento y recuperación sustentable de la cantidad y calidad de agua de los principales afluentes que proveen a las micro cuencas del cantón Caluma.
- Construcción laguna de oxidación parroquia Venus del Río Quevedo.

b) Fortalecimiento de una red de nodos articulados y diferenciados

- Ampliar la cobertura de servicios básicos en la región (mejoramiento en las condiciones de vida de la población y apoyo al sector productivo y turístico) e implementación de plantas de tratamiento.
 - Dotación de servicios y equipamiento en Guaranda, Palestina, Naranjito, Naranjal, Campo Alegre – Puná, Puná Nuevo, [relacionado con alcantarillado, tratamiento de agua, basura, terminal terrestre, hospital, escuela del milenio] (nuevo)
- Mejoramiento de la infraestructura y equipamiento de los establecimientos de educación superior.
- Consolidar un sistema de ciudades intermedias que se constituyan en nodos comerciales, educativos y de investigación, asociadas a los ejes productivos, limitar el crecimiento poblacional de Guayaquil.
- Consolidación de Milagro y Guayaquil. Fondos de servicios y político administrativo.
- Adecuación de centros de investigación y transferencia de ciencia y tecnología en las universidades locales como apoyo al desarrollo de los sectores económicos (agropecuaria, industria).
 - Creación de programa de investigación para añadir valor agregado para el arroz, asesoría y atención al campesino en la Estación del INIAP en Palestina.
- Implementar Escuelas del Milenio en Santa Elena, Quevedo, Palestina, Naranjito, Guaranda, Naranjal, Pedro Carbo.
 - Implementar Escuelas del Milenio en Santa Elena, Quevedo, Palestina, Naranjito, Guaranda, Naranjal, Pedro Carbo.

- Fomentar el fortalecimiento de unidades campesinas (Balzar, Vinces, Palestina)
- Implementación del Hospital de Santa Elena (en ejecución)

b) Impulsar la creación de una ciudad universitaria en Quevedo, que ofrezca carreras referidas a temas agrícolas, productivas, etc)

- Sistema de detección y vigilancia de casos de VIH. atención antirretroviral e investigación de perfiles epidemiológicos (nuevo)
- Fortalecimiento del INOCAR
- Becas, Fortalecimiento de Capacidades y Estudios en Ciencias Básicas (Ciencias Básicas, Acuicultura, Manejo de Cuencas Hidrográficas, Biotecnología, Agropecuaria, Soberanía Alimentaria, Innovación Tecnológica)(I+D)
- Desarrollo de herramientas informáticas con enfoque a personas con capacidades especiales(I+D)
- Actividades de I+D, tendientes a investigar problemáticas en el ámbito de salud pública. (Influenza INH-ESPOL, Planta de Vacunas, Planta de Genéricos, Prevención, tratamiento y capacitación en la comunidad para el uso) (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Cantonización de la parroquia Rural de Manglaralto.
- Construcción del Hospital Regional para el Cantón Quevedo y su zona de influencia.

c) Desarrollo rural y soberanía alimentaria (Fomento productivo)

- Fortalecimiento del eje arrocerero, bananero, azucarero: registro de productores, certificación de semilla, reactivación de silos, acceso a crédito, mercados seguros, agregación de valor, asistencia técnica.
- Zonificación de la producción agrícola y ganadera (región con mayor porcentaje de suelos aptos para el cultivo sin limitaciones)
- Mejoramiento de la productividad, sin necesidad de expansión superficial, a través de tecnificación adecuada
- Implementación de líneas de producción acopio, procesamiento y comercialización de lácteos en Bolívar, Guayas y Los Ríos.(nuevo)
- Implementación de líneas de producción acopio, procesamiento y comercialización de productos avícolas en Bolívar, Península de Santa Elena, Los Ríos, Guayas (nuevo)
- Promoción de la asociatividad (ejemplo El Salinerito),
- Implementación de tecnología para plantas de procesamiento de alimentos.
- Implementación de soluciones de riego en Santa Lucía, Puná, Progreso, Pedro Carbo (nuevo)

- Alternativas de Modelos de negocios para pequeños y medianos productores agrícolas en la zona aledaña al Embalse Daule – Peripa (nuevo)
- Uso Sostenible de la Zona Ripariana del Embalse Daule – Peripa a través de cultivos de ciclo corto, capacitación e implementación de franjas de cultivo (nuevo)
- Estudio de cambios en el uso el suelo en el área del embalse Daule – Peripa, ordenamiento de las actividades dentro del área de la cuenca aportante (nuevo)
- Diseño e implementación de un modelo propio de soberanía alimentaria. (I+D)
- Transferencia de Avances Tecnológicos al Sector Productivo. (I+D)
- Investigaciones Agropecuarias, Estudios Genómicos y Salud Animal. (I+D)
- Apoyo y fortalecimiento a las cadenas productivas. (I+D)
- Apoyar la producción de vacunas humanas y animales.

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Impulsar la creación de piladoras comunitarias.
- Fomentar un programa de Legalización de tierras
- Proyecto de producción agro ecológica sustentables en 10 comunidades de la parroquia de Salinas
- Perforación y construcción de un pozo de agua en San Miguel de Chalata, para la utilización en riego
- Infraestructura de riego, granjas integrales, agroindustria y agro comercio en la provincia de Bolívar
- Construcción de un canal de riego de una longitud de 3 km. en Rcto Loma de Coco, Los Ríos
- Proyecto de Agua para riego de 4000 Hectáreas Caluma - Gran vía.
- Control de fumigaciones en la zona del cantón Valencia, provincia de Los Ríos.
- Programa de mejoramiento de albarradas (sistema de almacenamiento de agua).
- Incorporar 25000 hectáreas de terreno para la siembra de piñon y caña de azúcar para desarrollar el proyecto de biocombustible, en Sta. Elena.
- Construcción del canal de riego Agrotrasvase en la Prov. de Sta. Elena
- Proyecto Producción Camaronera 120 hectares bajo custodia de CONSEP, en la comuna de Engunga
- Construcción del sistema de riego en su última etapa que llega hasta Salinas.
- Apoyo al proyecto agroenergético (ETANOL), para la generación de biocombustible.

d) Conectividad, energía y telecomunicaciones

- Mejoramiento de la conectividad terrestre, construcción y readecuación de terminales terrestres y miniterminales; mejoramiento de la conectividad vial intrarregional (vías, puentes, etc.).
 - Carretera Julio Moreno – Colonche para conectividad entre Santa Elena y comunas dispersas, complemento al circuito turístico Ruta del Sol (nuevo)
 - Carretera Mocache - Caluma – Ventanas, conectividad para la zona productiva (nuevo)
 - Habilitación de la vía férrea Durán – Milagro – Bucay, conectividad entre la zona productiva y fomento del turismo, conexión hacia la región 6 (ejecución).
 - Ampliación a cuatro carriles y mejoramiento del eje troncal Guayaquil – Babahoyo y Sto. Domingo.
 - Conexión vial entre carreteras Salitre – Baba, conectividad zona productiva (nuevo)
 - Carretera Progreso – Playas, conectividad turística y comercial (ejecución)
 - Construcción del Puente Rafael Mendoza Avilés en Guayaquil (en ejecución)
 - Construcción del Puente Babahoyo (prefactibilidad)
 - Mejoramiento de la infraestructura vial: Carretera Balzapamba – Guaranda, (en ejecución)
- Mejoramiento del aeropuerto regional de Salinas para transporte de pasajeros y aviones medianos (en ejecución)
- Construcción de nueva infraestructura portuaria:
 - Construcción de puertos artesanales en Chanduy, Valdivia, Anconcito, Santa Rosa (prefactibilidad)
 - Construcción de Puerto de Aguas Profundas de carga y transferencia Posorja (Nuevo).
- Infraestructura para generación de energía
 - Presa Hidroeléctrica de Caluma [aprovechamiento hídrico para producción de energía de 6,56 MW] (prefactibilidad)
 - Proyecto Baba Multipropósito para generación de energía eléctrica, control de inundaciones y riego (en ejecución)
 - Sistema de control y predicción óptimo de los volúmenes netos de ingreso de caudal al Embalse Daule - Peripa en escala de Horas - Días y en la escala interanual (nuevo)
 - Diagnóstico de la integridad operacional a largo plazo del embalse del Proyecto de Propósito Múltiple “Jaime Roldós Aguilera”
 - Terminación de la Presa Baba, puesta en operación de la presa San Vicente (Santa Elena)
 - Energías alternativas, energía mareomotriz en Manglaralto (nuevo)
 - Conversión de residuos agrícolas y forestales en biocombustibles, construcción de refinerías de biocombustible en Marcelino Maridueña, Milagro, Quevedo (prefactibilidad)
 - Generación eléctrica alternativa. (I+D)
 - Almacenamiento del GLP en la provincia de Santa Ekbm

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Construcción del nuevo puente sobre el Río Caracol en la parroquia del mismo nombre.
- Estudios para la construcción de un nuevo puente para Ventanas.
- Construcción de la carretera Susan, Pilar en cuatro carriles
- Construir la carretera de Azúcar - Sube y baja y de Sube y baja - Julio Moreno, en la provincia de Santa Elena.

- Construcción de la Vía Chanduy - Tugaduaia - Engunga - Puerto Engabao
- Construcción del terminal terrestre para Babahoyo.

e) Uso responsable de los recursos no renovable

- Mejoramiento de tecnología para el adecuado manejo en la explotación de petróleo y gas tanto costa afuera como en superficie.
- Control de la contaminación y reducción de pasivos ambientales por la actividad hidrocarburífera y térmica (generación de energía)
- Planta de extracción de gas del Golfo de Guayaquil (nuevo)
- Cartografía básica para estudios de la Cuenca del Río Guayas (en ejecución)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Mantenimiento y control exhaustivo del agua que es enviada desde la represa de Chongon hasta la represa del Azúcar, limpieza de los canales y cauces naturales por parte de CEDEGE.

f) La diversidad cultural un potencial para el desarrollo

- Conformación de circuitos turísticos (recreativo, aventura, histórico, cultural, religioso, ecoturismo, parques temáticos, vivencial – comunitario):
 - Ruta del Sol, Ruta del Golfo (Durán – Isla Puná – Jambelí), Ruta del Estuario (Posorja – Puerto El Morro – Puerto Sabana Grande – Puná), Ruta de altura (Camping, paseos, observación, montañismo, rafting, jumble), Ruta férrea Durán – Bucay.
 - Parques temáticos: eje arrocero, eje bananero, eje azucarero
 - Ruta montubia (Salitre, Daule), Ruta Salinerito y su entorno indígena (Salinas, Bolívar), Ruta religiosa (San Miguel, Chimbo (Virgen del Huayco), Guaranda, San Lorenzo).
- Equipamiento turístico en San Pablo [relacionado con alcantarillado, tratamiento de agua, basura, subcentro de salud, paraderos de vehículos, central telefónica y transporte público] (en ejecución)
- Equipamiento turístico en Olón [relacionado con alcantarillado, tratamiento de agua, basura, subcentro de salud, paraderos de vehículos, central telefónica y transporte público] (nuevo)
- Infraestructura básica para desarrollo turístico, construcción del Muelle Bellavista, Puná (nuevo)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Construcción de senderos turísticos en el bosque seco en la provincia de Santa Elena.
- Fomentar el turismo de Daule, a través de la música folclórica, y construir canoas para recorrer río Daule, como atractivo turístico.

(I+D) Proyectos prioritarios para investigación y desarrollo, SENACYT.

SUBSECRETARIA REGIONAL 6 AUSTRO

Azuay, Cañar y Morona Santiago

**FICHA DEL PLAN REGIONAL DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

REGIONAL 6



POSICIONAMIENTO

La Región de planificación 6 – Austro, está integrada por las provincias de Azuay, Cañar y Morona Santiago, conformada por 34 cantones y 132 parroquias rurales en una superficie de 35.534,72 km². Según las proyecciones del INEC al 2008 la región tiene una población de 1.053.072 habitantes lo que representa el 7,6% de la totalidad nacional, concentrándose el 44% de ella en la zona rural.

El indicador de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) de la Región Austro del 66,3% en el 2001, es superior que el promedio nacional de 61,3%, siendo mayor en las provincias de Cañar (69,9%) y Morona Santiago (75,8%), que en Azuay cuyo indicador es inferior al promedio nacional con 53,2%.

La población indígena representa el 20,3% de la población total, presentando diferencias importantes a nivel provincial, el 16%, 30% y el 41,20% de la población de Cañar y Morona Santiago, respectivamente, corresponden a población indígena de las etnias Cañari y Amazónicas.

MODELO TERRITORIAL ACTUAL

En la Región 6 Austro se encuentran ocho de los ecosistemas definidos para el Ecuador continental, el suelo es destinado a la producción agropecuaria ocupando un 26% del territorio regional mientras que un 53% está todavía cubierto con vegetación natural. Cuatro áreas pertenecientes al Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SNAP) se encuentran en la región: tres parques nacionales y una reserva biológica. La baja productividad agropecuaria determina que para incrementar la producción se transformen los ecosistemas naturales en áreas agrícolas y/o ganaderas, siendo una importante causa de deterioro ambiental.

Sumado al potencial ambiental la región cuenta con 14 cuencas hídricas, las 5 principales son: Río Santiago, que incluye a la cuenca del río Paute, Río Morona, Río Pastaza, Río Jubones y Río Cañar.

La Población Económicamente Activa (PEA) de la Región es de 342.610 personas, de los cuales el 74% son hombres y el 26% son mujeres. La PEA regional se encuentra ocupada en los siguientes sectores: el 55% pertenece al sector primario, el 20% al secundario y el 25% al sector terciario. Las principales actividades económicas a las que se dedica la PEA, son las agropecuarias con el 37%, el comercio con 16%, la industria manufacturera ocupa el 13%, la construcción 7%, y el 27% se ocupa en otras actividades (minería, artesanía, servicios, etc.). Sin embargo, estas actividades no son las que generan mayor valor agregado, pues, la rama electricidad gas y agua son las que constituyen el 32% de la producción bruta del país. La segunda actividad es la construcción tanto pública como privada producto de las remesas de los migrantes.

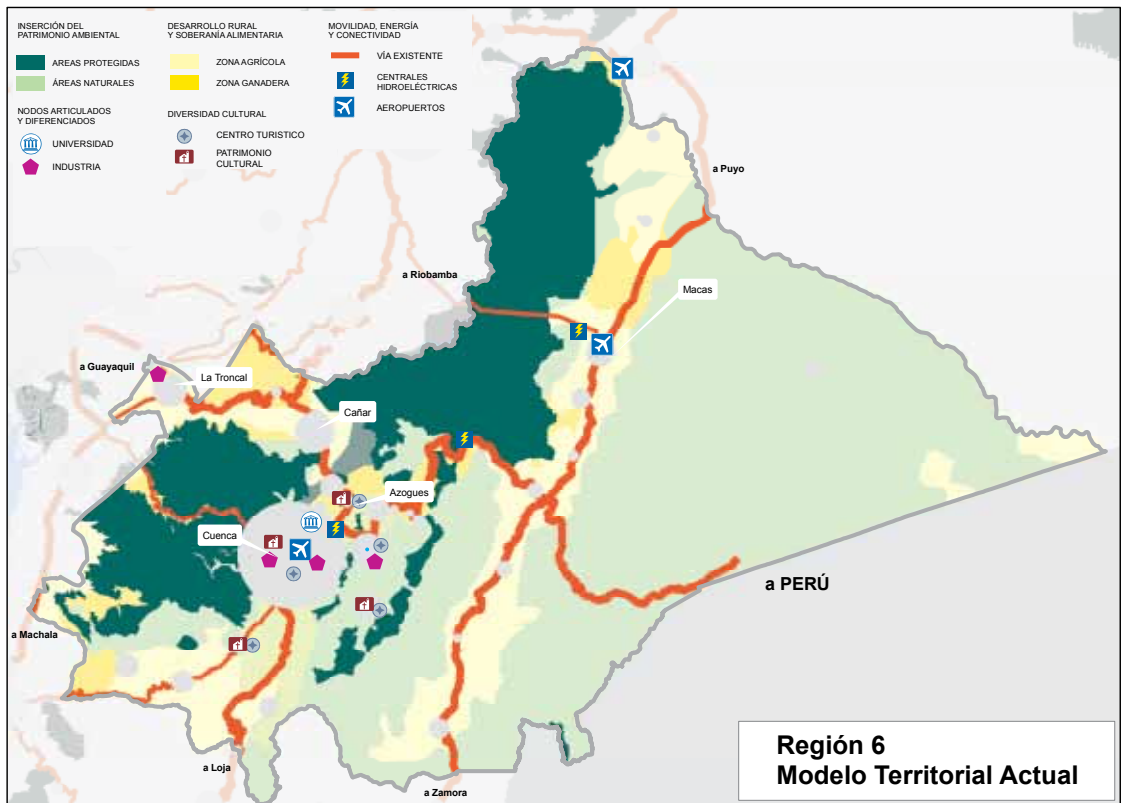
El 56% de la población regional habita en el área urbana, fundamentalmente en la provincia del Azuay, cuya población urbana estimada al 2008, es del 72% de la población total. En las provincias de Cañar y Morona Santiago la población rural es mayor que la urbana, con 53,1% y 57,3% de la población total, respectivamente.

Cuenca concentra el 63,47% de la población urbana de la Región; Azogues con 39.543 personas en el área urbana y La Troncal 39.516 habitantes urbanos, son los centros urbanos que siguen en importancia a Cuenca, ambos pertenecientes a la provincia de Cañar. En Morona Santiago, Macas con 19.682 habitantes, representando tan solo el 3,34% de la población urbana regional. Otra ciudad pequeña de importancia es Gualaceo con 14.412 habitantes. Luego siguen una serie de "ciudades pequeñas" con población inferior a 10.000 habitantes, la mayoría de ellas se encuentran en las provincias de Azuay y Morona Santiago y no han tenido un desarrollo significativo debido

a la concentración de usos, servicios e inversiones en Cuenca, así como al aislamiento y falta de conectividad

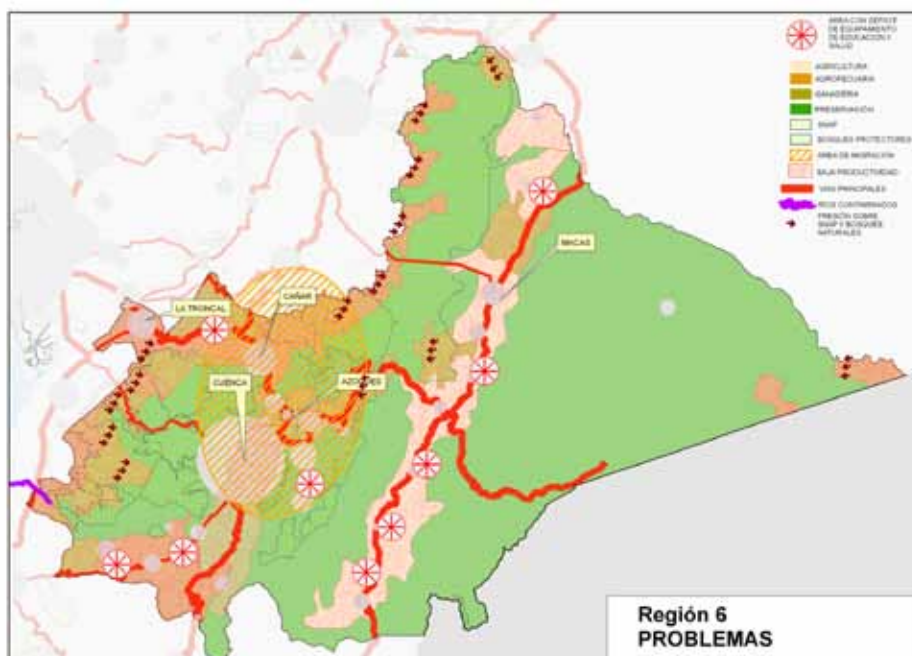
Actualmente, el estado de la vialidad regional ha mejorado principalmente debido a la ejecución, desde el 2007, de importantes proyectos de rehabilitación vial: Vía Panamericana, Troncal Amazónica y Troncal de la Sierra que conectan a Cuenca, Azogues, Cañar, Macas, con otras regiones del país. Sin embargo, la red vial intercantonal y caminos de segundo orden fundamentales para la movilidad y la comercialización de productos del área rural requiere aún de la intervención de los organismos seccionales competentes.

El potencial de hidrogeneración eléctrica constituye una importante fuente de recursos económicos. En los próximos años, según la matriz energética del país, debe iniciarse la construcción de los proyectos Cardenillo y Sopladora en la cuenca del río Paute y otros proyectos como el Complejo Hidroeléctrico Zamora, con un potencial de 3.500 MW, cuyos estudios se encuentran en proceso de licitación. Actualmente la región contribuye con 1.123 MW que constituyen el 28% de la demanda de generación nacional, si se considera a finales de 2009 entrará en funcionamiento la central hidroeléctrica Mazar (160 MW), se estaría generando el 31% de la demanda nacional.



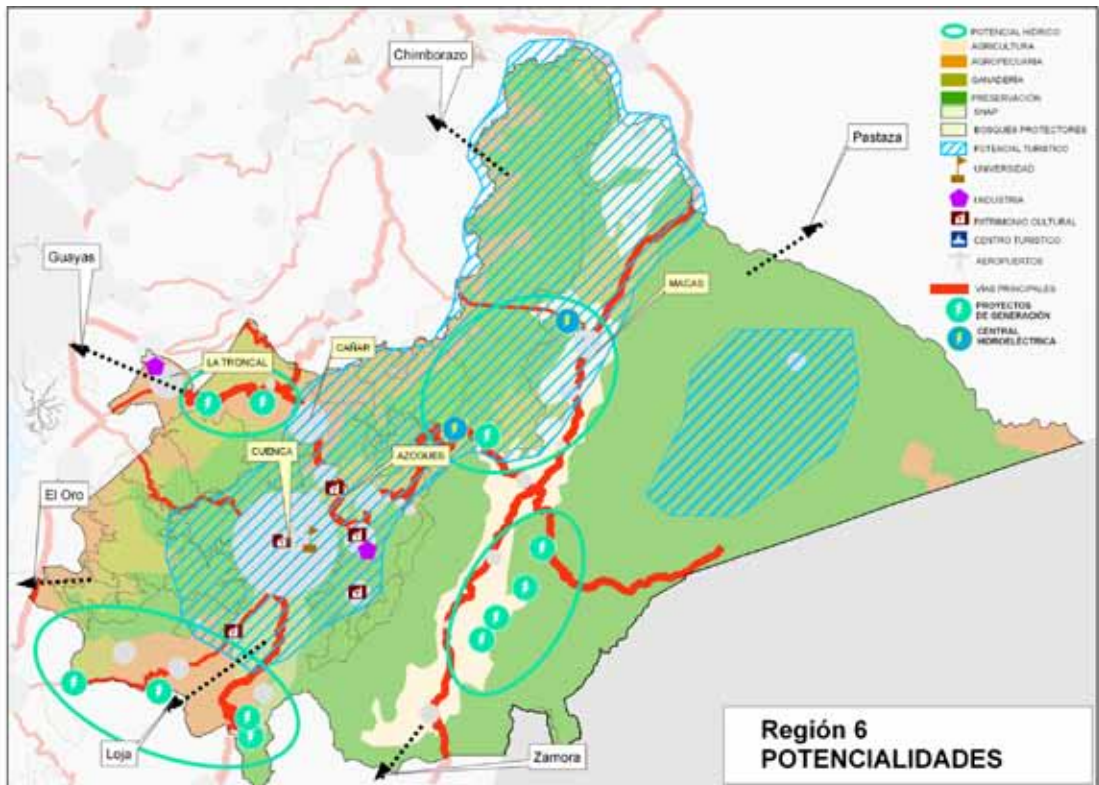
PROBLEMAS ACTUALES

- La Región Austro, particularmente Azuay y Cañar, son zonas de emigración por lo que la mano de obra, especialmente calificada, no es ni abundante ni barata; sin embargo su desarrollo depende, en gran medida, de las remesas de los migrantes que generan demanda de bienes y servicios.
- Por falta de vialidad adecuada, existen serias dificultades de acceso a los mercados, tanto de entrada (turismo), como de salida (comercialización y exportación).
- Bajos niveles de producción y productividad sectores agropecuario, manufacturero y minero debido a los sistemas de producción tradicional; a la falta de inversión productiva, de integración y de encadenamientos productivos; el mercado regional pequeño; a los problemas de comercialización de bienes y servicios; etc.
- El minifundio, la mala calidad de suelos y los costos elevados de la tierra (Azuay y Cañar), en el área urbana y rural, así como la delicadeza y fragilidad de los suelos y las dificultades de accesibilidad a Morona Santiago, no permiten una mayor expansión del sector agropecuario.
- Tan solo el 0,6% del territorio de la región es apto para la agricultura sin limitaciones (valles interandinos de Azuay y Cañar), y el 4,4% con restricciones.
- Los servicios públicos de vialidad, saneamiento, salud y educación son deficientes en cobertura y calidad, especialmente en el área rural.
- Empresas “grandes y medianas” no tributan en la región por lo que, no se devuelve equitativamente la inversión pública del Estado en la Región
- Débil participación y organización social que dificulta la co-gestión, el rescate de valores socio-culturales, el cuidado ambiental, el aprovechamiento de las potencialidades productivas, etc.
- Problemas ambientales de contaminación de ríos por minería, de grandes procesos erosivos y pérdida de ecosistemas naturales por causa del avance de la frontera agrícola.



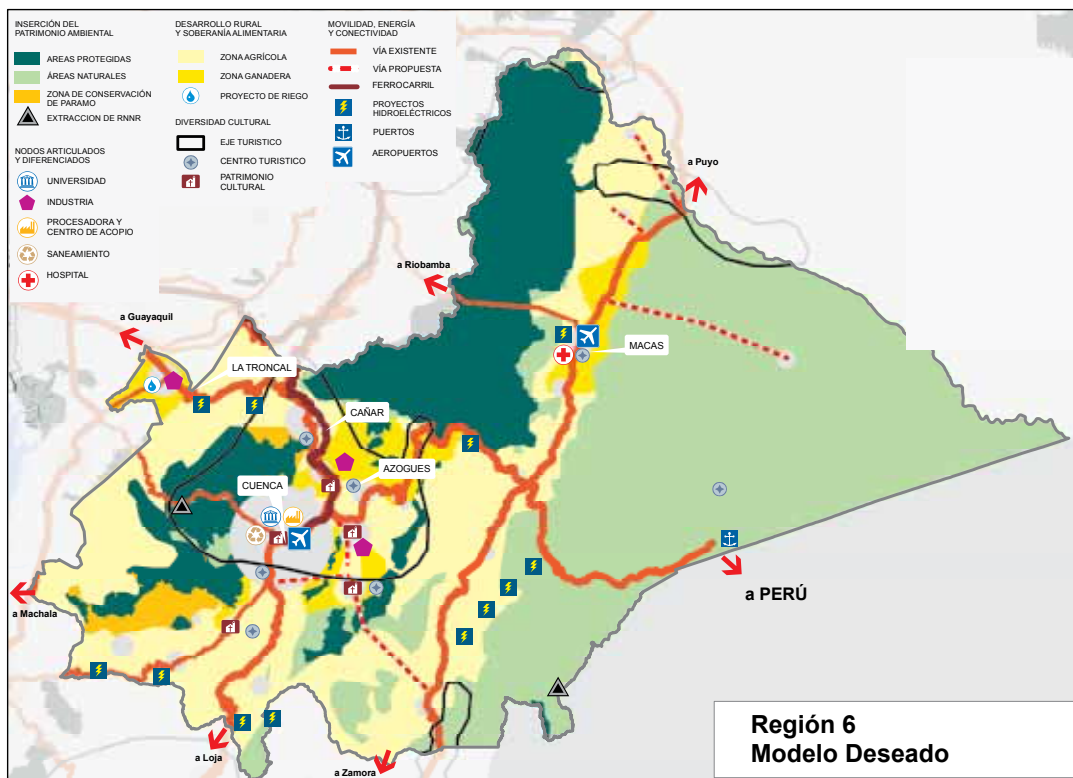
POTENCIALIDADES

- El 22,2% de territorio es apto para la Ganadería, sobre todo en la provincia de Morona Santiago, esta aptitud debe ser analizada con cuidado ya que los suelos amazónicos son extremadamente frágiles a la ganadería, pues requieren de su cobertura vegetal natural para mantener su fertilidad y estructura.
- El potencial turístico de la región es alto lo que posibilitaría el desarrollo de turismo cultural, ecológico, aviturismo, turismo rural, etc.
- Alto potencial en recursos hídricos para el desarrollo del sector de generación hidroeléctrica y riego (Según el Atlas Regional de SENPLADES, en la Región Austro, existe un caudal de 46.966 millones de m³ por año).
- Alto potencial minero, metálico y no metálico; de industria manufacturera (línea blanca; cerámica; papel y cartón; neumáticos, artesanías, etc.); y de cultivos de flores para exportación.
- Existe un buen número de micro empresas que producen manufacturas y artesanías que son muy apreciadas fuera de la región.
- Las remesas producto de la migración dinamizan la económica regional (aproximadamente 600 millones de US dólares anuales).
- Experiencias exitosas en servicios de consultoría especializada en diseño y producción de software, estudios de ingeniería (hidráulica, vías, riego, etc.)
- Condiciones adecuadas y experiencias positivas para la formación de alianzas público – privadas, con participación de las universidades que se juntan para la gestión de temas estratégicos para la región.



MODELO DESEADO

Región generadora de energía eléctrica para el país y para la exportación, cuenta con un patrimonio ambiental bien protegido y conservado, el desarrollo de la región se centra en minería responsable, industria manufacturera y emprendimientos productivos, la provisión de servicios de consultoría y el turismo ecológico cultural, aprovechando la riqueza histórica y los conocimientos ancestrales, con un capital humano calificado y desarrollado gracias a la provisión de servicios de calidad en salud, educación y servicios públicos, con un sistema de nodos interconectados con infraestructuras viales y telecomunicaciones de calidad.



PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Inserción Activa del Patrimonio Ambiental

- Cuenca de los Andes: Cultura y Naturaleza (Patrimonio de la Humanidad – El Cajas)
- Plan de Turismo Regional articulado al PLANDETUR
- Plan Regional de Forestación protectora y productiva
- Plan Integral de Manejo de Cuencas Hidrográficas
- Diseño de planes de manejo de páramos, bosques, glaciares y áreas protegidas. (I+D)
- Descontaminación de ríos y lagunas. (I+D)

- Estudios de Biodiversidad enfocados a realizar el inventario, conservación y potencialización de especies de interés científico y/o económico. (I+D)
- Investigación del manejo sustentable de los recursos naturales para la recuperación de los espacios naturales degradados y suelos erosionados. (I+D)
- Establecimiento planes de mitigación de impacto de potenciales riesgos naturales. (I+D)
- Desarrollo de alternativas para el manejo de desechos sólidos derivados de actividad minera. (I+D)
- Desarrollo y difusión de mecanismos de producción limpia, con énfasis en los sectores agroindustrial e industrial. (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Creación del Banco Agropecuario Forestal en Morona, Orellana, Sucumbíos y Napo.
- Fomento del turismo sostenible en el área del parque Sangay, a través de corredores y circuitos ecológicos.
- Creación de un fondo de apoyo al desarrollo turístico de la amazonía, con préstamos a bajo interés y a largo plazo, estudios de planes de manejo de las microcuencas.
- Plan de manejo para el Bosque Protector Collay en Azuay.
- Impulso del convenio de Fortalecimiento del Sistema Descentralizado de Gestión Ambiental y los Recursos Ambientales.
- Programa para la recuperación de páramos y pajonales en Nabón.

Fortalecimiento de una red de nodos articulados y diferenciados

- Nuevo Campus de la Universidad Regional y Centro de Excelencia Agropecuaria.
- Programa de Desarrollo de Servicios de Consultoría Especializada.
- Programa de Investigación e Innovación Tecnológica.
- Veedurías Ciudadanas
- Impulsar a la ciudad de Cuenca como nodo de servicios y político administrativo.
- Optimización de los servicios de vivienda, salud y educación como mecanismos de apoyo a las actividades económicas y al mejoramiento de las condiciones de vida de la población, especialmente en los sectores rurales.
- Plan inmediato y emergente de mejoramiento de la gestión de salud y educación.
- Programa de incentivos de desarrollo de centros urbanos intermedios

- Apoyo a la investigación y transferencia de tecnología en salud y seguridad alimentaria. (I+D)
- Becas para especialidades técnicas y de cuarto nivel en (Minería, Manejo de cuencas hidrográficas) (I+D)
- Establecimiento de redes entre los actores de C y T de la región para impulsar el desarrollo y apropiación del conocimiento (I+D)
- Creación del Hospital en Macas.

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Dotación de líneas telefónicas y antena de televisión para Sucúa.
- Cantonización de la parroquia Sevilla Don Bosco

Desarrollo rural y soberanía alimentaria

- Parque industrial regional (para PYMES) de acuerdo a la vocación productiva de los territorios.
- Programa de innovación tecnológica para apoyo a los emprendimientos paja toquilla, cuero, lácteos, artesanía, metal – mecánica, madera, vestuario, gastronomía, procesamiento de alimentos, plantas medicinales, etc.)
- Agenda Agropecuaria Regional, articulada a encadenamientos productivos y comercialización.
- Empresa – Mercado Regional para productos de la región.
- Programa de Fortalecimiento y Articulación de la Base Productiva Regional: producción lechera y procesamiento de derivados en Cañar, producción de cárnicos en Morona Santiago y producción de trigo en Cañar.
- Programa de fomento agropecuario y agroindustrial en pequeñas UPA`s, para garantizar la soberanía alimentaria de la población.
- Apoyo a los espacios de concertación e impulso a las apuestas productivas regionales (I+D)
- Desarrollo de los sistemas agroproductivos mediante la capacitación y transferencia de tecnología pequeños y medianos productores dirigido a las zonas más pobres de la región(I+D)
- Fomentando a la cultura de la innovación en el área productiva (I+D)
- Investigaciones de enfermedades de cultivos representativos de la región (I+D)
- Apoyo al mejoramiento y rendimiento productivo agropecuario (I+D)
- Transferencia tecnología para el incremento de la productividad de las siguientes actividades productivas: alimentos, cerámica (I+D)
- Fomentar actividades relacionadas a la joyería, orfebrería, artesanía, muebles y manufactura de calidad.

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Transferencia y Difusión de innovaciones agropecuarias, entre el INIAP y el MAGAP Cañar
- Mantenimiento del reservorio de San Pedro en Cañar
- Programa de control a los monopolios de pasteurizadoras, y que se fomente líneas de Crédito para implementar enfriadoras de leche, en Cañar.
- Apoyo económico para la terminación de la nave industrial para el procesamiento de frutales y maquinaria de elaboración de jugos. (Asociación Agrofrutícola de la Amazonía).
- Programa de capacitación a través del INCCA y la creación de un Centro de Investigaciones para ganadería en Sucúa.
- Construcción del Camal en Sucúa con los fondos 2 KR.
- Implementación del Programa de reactivación agropecuaria en Morona Santiago.
- Programa de legalización y titulación de tierras.
- Apoyo para el proyecto Riego Gualaceo San Juan.
- Construcción de subcentro de salud para la parroquia Luis Cordero.
- Apoyo para la producción de pasta de cacao, distribución de arroz y distribución de urea.
- Construcción del sistema de riego de Bulcay.
- Instalación de ingenio azucarero, en el cantón Santa Isabel, Pucará, parte norte de Nueva Loja
- Fortalecimiento de la cadena de lácteos en la región sur de la provincia del Azuay
- Apoyo al proyecto de elaboración de biocombustible, y experimentación de sembríos, a través de importación de semillas de sorgo.

Conectividad, energía y telecomunicaciones

- Programa de dotación y mejoramiento de la Red Vial Regional: Troncal Amazónica, Troncal de la Sierra, Transversal Austral y vía Interocéánica.
- Plan vial intra cantonal (Programa de vías de cada cantón, priorizadas en función de actividades económicas, turismo, manufactura).
- Mejoramiento del eje Cuenca – Mollerturo – El Empalme
- Rehabilitación de Ferrocarriles del Austro que forma parte del Sistema Nacional Ferroviario Ecuatoriano. (Para transporte en apoyo a los sectores económicos manufactura y agricultura y para el turismo)
- Generación Hidroeléctrica: Aprovechamiento de recursos hídricos, generación de mano de obra

durante proceso constructivo y , apoyo a la agricultura a través de programas de riego vinculados a las centrales hidroeléctricas)

- Vía Interoceánica
- Plan Maestro de Conectividad: Mejoramiento de calidad y ampliación de cobertura de servicios e infraestructura de conectividad, (TICs). (telefonía, telecomunicaciones, informática, televisión, TICs)
- Proyecto Hidroeléctrico, Minas la Unión (60 MW), ENERJUBONES (60 MW), Proyectos Hidroeléctricos: Paute – Sopladora (400 MW); Paute – Cardenillo (327 MW); Soldados - Yanuncay - Minas, Ocaña (26 MW), Mazar (160 MW) y Complejo Hidroeléctrico Zamora (3500 MW)
- Investigación enfocada al adecuado aprovechamiento del potencial hidroeléctrico de la región. (I+D).

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Impulsar las obras de Anillo Vial de la Parroquia Guapan. Acceso Javier Loyola vía rápida Camino Nasón Jerusalem- Carchi
- Establecer un sistema de seguros agrícolas que les proteja de los fenómenos naturales.
- Mejoramiento de la vía Mendez - Morona y construcción puente sobre el Río Morona.
- Conclusión de la vía interoceánica y de las vías: San Vicente Sunkants; Nunkantai - Panía y Km. 19 Puchini.
- Ejecución del paso lateral de Huambi y sus accesos.
- Ejecución del tramo paso lateral Sucúa (Av. Oriental)
- Reconstrucción de la vía Paute - Bulan - Azogues, parte del anillo vial de la Provincia del Azuay
- Construcción del puente sobre el río Santa Barbara de altura en Azuay.

Uso responsable de recursos no renovables

- Plan Regional de gestión responsable de Recursos Mineros, énfasis en: formación de capacidades en manejo minero; solución de conflictos ambientales y sociales; fortalecimiento institucional.
- Complejo Minero Sustentable MIRADOR

La diversidad cultural un potencial para el desarrollo

- Programa de Desarrollo Turístico del Austro
- Cápac Ñan (Ruta turística multinacional por el “Camino del Inca” que va desde Argentina hasta Colombia).
- Ruta del Río Santa Bárbara: Gastronomía, artesanías, naturaleza y vida en comunidad (Gualaceo, Paute, Chordeleg, Sígsig)

- Programa de recuperación de antroponimia en Cañar: historia y culturas vivas (Ingapirca, Biblián, Cañar), en la Amazonía: naturaleza y comunidades ancestrales

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Dotar de infraestructura hotelera, mediante el acceso a crédito del BNF para el turismo, con prioridad a las etnias Shuar.
- Restauración y revalorización de los vestigios arqueológicos de Chobshi y Shababula que datan del año 10.000 AC en Azuay.
- Impulsar la creación del corredor turístico Gualaceo - Sigsig una sola identidad, una sola marca, convertir al MINTUR en el socio estratégico.
- Inventario definitivo del complejo arqueológico de Shungumarca Coordinar con la Universidad de Cuenca.
- Fortalecer el corredor turismo Santa Barbara, mediante capacitación continua, señalización 2008-2009, fondos en centro de interpretación, señalización de vías en dos idiomas.
- Creación del Centro Histórico de Sigsig.

(I+D) Proyectos prioritarios para investigación y desarrollo, SENACYT.

SUBSECRETARIA REGIONAL 7 – SUR

El Oro, Loja, Zamora Chinchipe

**FICHA DEL PLAN REGIONAL DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

REGIONAL 7



POSICIONAMIENTO

La Región de planificación 7 - Sur está integrada por las provincias de Loja, El Oro y Zamora Chinchipe, conformada por 39 cantones y 149 parroquias rurales distribuidas en un área de 27.113,26 km² correspondiente al 9,96% del territorio ecuatoriano. Posee una población de 1'144.471 habitantes, lo que corresponde al 7,29% del total de la población nacional. Los pueblos indígenas representan el 3,28% del total nacional, con una fuerte concentración en Loja y Zamora Chinchipe de la etnia Saraguro.

El índice de NBI en la Región es de 63,28%, superior al valor nacional (61,3%), ubicándose especialmente en las zonas rurales y específicamente en la provincia de Zamora Chinchipe.

MODELO TERRITORIAL ACTUAL

La región posee una diversidad de pisos climáticos y ecosistemas, que van desde los bosques inundables de tierras bajas hasta los bosque siempreverde montano alto de los Andes.

La región posee un 19,48% de suelos protegidos de diferente status legal: 4 áreas pertenecen al SNAP (Parque Nacional Podocarpus, Reserva Ecológica Arenillas, Refugio de Vida Silvestre El Zarza y la Isla Santa Clara, 26 a bosques protectores, 9 son reservas municipales que protegen fuentes de agua, 18 reservas privadas de investigación, turismo y conservación, 9 reservas comunitarias (parte de comunas, territorios indígenas y organizaciones campesinas), una zona de veda, el bosque seco, grandes extensiones de páramo (893,2 km²) y amplias zonas de bosque natural (8942,5 km²), otorgándole una amplia área de patrimonio natural activo a proteger.

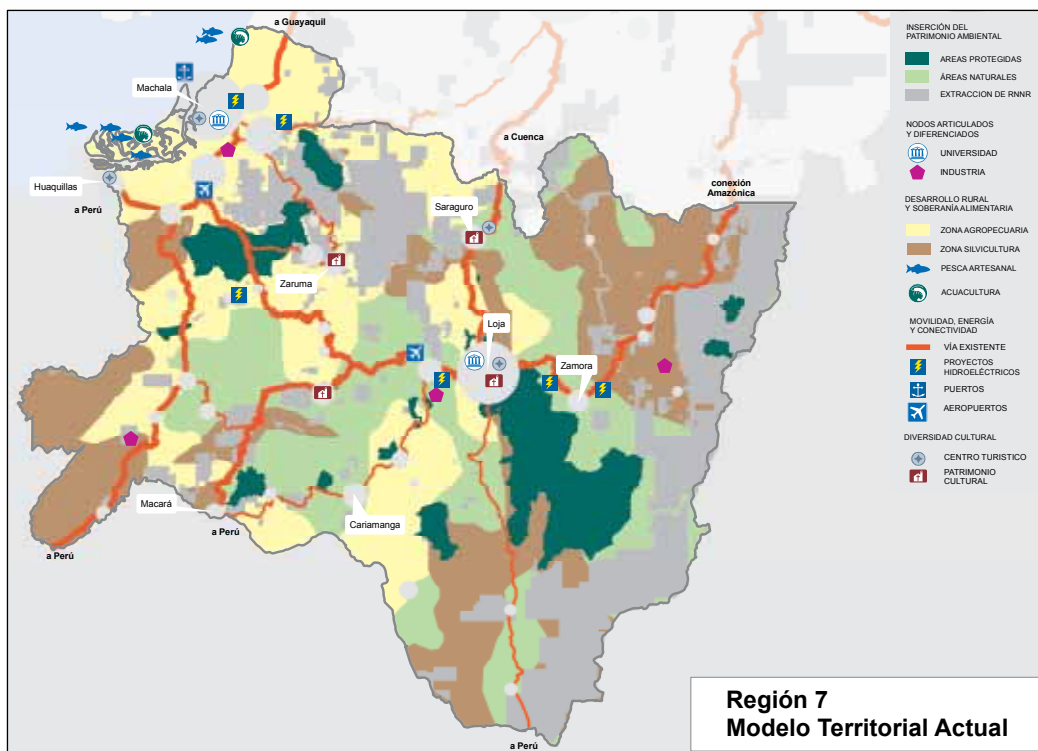
La población económicamente activa (PEA) de la región es de 359.007 habitantes, que corresponde al 7,83% de la PEA del territorio nacional. El 42% de esta población en lo que respecta a la región 7 se dedica a las actividades de agricultura, ganadería, caza y silvicultura, pesca, explotación de minas y canteras (sector primario); el 45% actividades destinadas a la prestación de servicios (sector terciario); y finalmente el 13% comprende industrias manufactureras, construcción entre otras (sector secundario).

La región esta conformada por un sistema de nodos alrededor de Machala donde destacan las cabeceras cantonales de Huaquillas, Santa Rosa y el Guabo, conformando el mayor núcleo concentrador de población (436740 habitantes en el 2001). Igual situación se presenta con la ciudad de Loja y Catamayo (202077 habitantes en el 2001). Los núcleos de concentración más pequeños están conformados por las cabeceras cantonales de Piñas, Zaruma y Portovelo en la costa y hacia el oriente las ciudades de Zamora y Yanzatza.

Los ejes más importantes son la vía Machala – Guayaquil, Machala –Cuenca, Loja – Cuenca, Machala – Loja, Loja – Macará, Zamora – Loja y Zamora – Macas. En toda la región existen problemas viales, principalmente por desestabilización de taludes y procesos de remoción en masa, los cuales son más frecuentes en las vías Machala-Loja, Loja-Cuenca, Loja-Macará, Loja-Zumba y Zamora-Loja.

Con respecto a la infraestructura, Puerto Bolívar se destaca como el principal puerto de aguas profundas en el cantón Machala, existen dos aeropuertos en funcionamiento, ubicados en las ciudades de Machala y Catamayo. El aeropuerto de Machala es usado principalmente para vuelos ejecutivos, mientras que el de Catamayo es usado para trasladarse a Guayaquil y Quito con vuelos permanentes pero insuficientes para la demanda de la región. En este momento se encuentra en construcción el aeropuerto regional de Santa Rosa, que contará con infraestructura de aeropuerto internacional. En la región existen siete universidades con sedes propias y seis con extensiones.

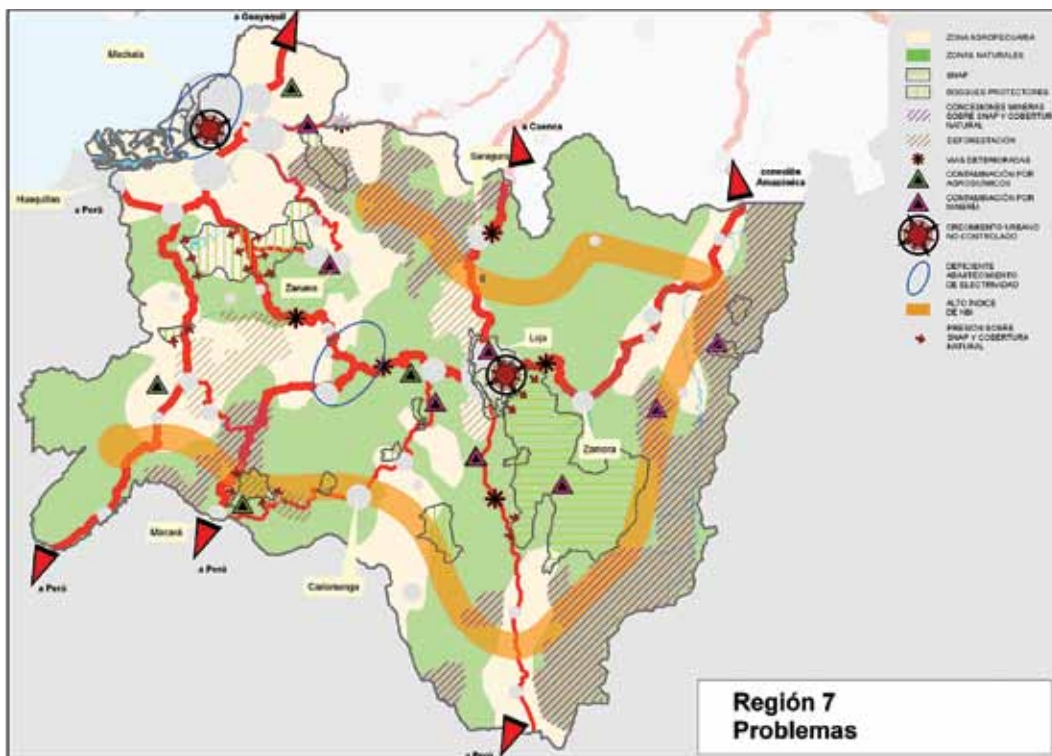
Varios proyectos hidroeléctricos se encuentran en funcionamiento parcial o total, entre los que destacan: Chorrillos y Sabanilla (San Ramón) en la Provincia de Zamora Chinchipe; en construcción, San Luis y Enerjubones (proyectos Minas y La Unión) en la Provincia de El Oro y Azuay, y en estudios se encuentra el Proyecto Eólico Villonaco en la Provincia de Loja. También se cuenta con 43 sistemas de riego de los cuales 20 se encuentran en la provincia de Loja, cuatro grandes proyectos y 19 comunitarios en El Oro, todos ellos en su conjunto riegan una superficie aproximada de 35715 Ha.



PROBLEMAS ACTUALES

- Expansión de la frontera agropecuaria y acuicultura, debido, principalmente, al débil control de la explotación forestal y a un proceso concentrador de la tenencia de la tierra en especial en áreas de cultivos intensivos y que tienen acceso a riego.
- Crecimiento desordenado y tendencia a la urbanización, debido al déficit de infraestructura de saneamiento a nivel rural y a la concentración de servicios educativos y de salud con relativa calidad en centros urbanos.
- Altos Índices de NBI, superior al índice nacional.
- Débil desarrollo del sector industrial, debido a una escasa inversión pública en la zona de frontera en aspectos de conectividad, infraestructura productiva y desarrollo agropecuario. Además la oferta académica universitaria esta desarticulada de las potencialidades y demandas del contexto regional y tendencias nacionales.
- El 26,8% del área total de la región esta entre alto y muy alto susceptibilidad al riesgo incluyendo susceptibilidad a inundaciones y movimientos en masa. Sobresale la parte suroccidental y la noroccidental de la región.

- Matriz energética negativa, debido a que las empresas eléctricas de la región 7 generan menos del 10 % de la energía que consumen.
- Deteriorada infraestructura vial
- Contaminación por actividades productivas y extractivas, a causa de un débil control de las autoridades ambientales y poca sensibilidad ambiental de la ciudadanía y gobiernos locales. Desde el punto de vista ambiental estos problemas están causando la deforestación de los pocos remanentes boscosos que aún existen y zonas de manglar, además se observa el avance del proceso erosivo y de sequía en especial en la parte suroccidental de la Región. El tema de urbanización ocasiona un insostenible proceso de contaminación por desechos sólidos (basura) y aguas residuales (ningún centro urbano maneja sus desechos).

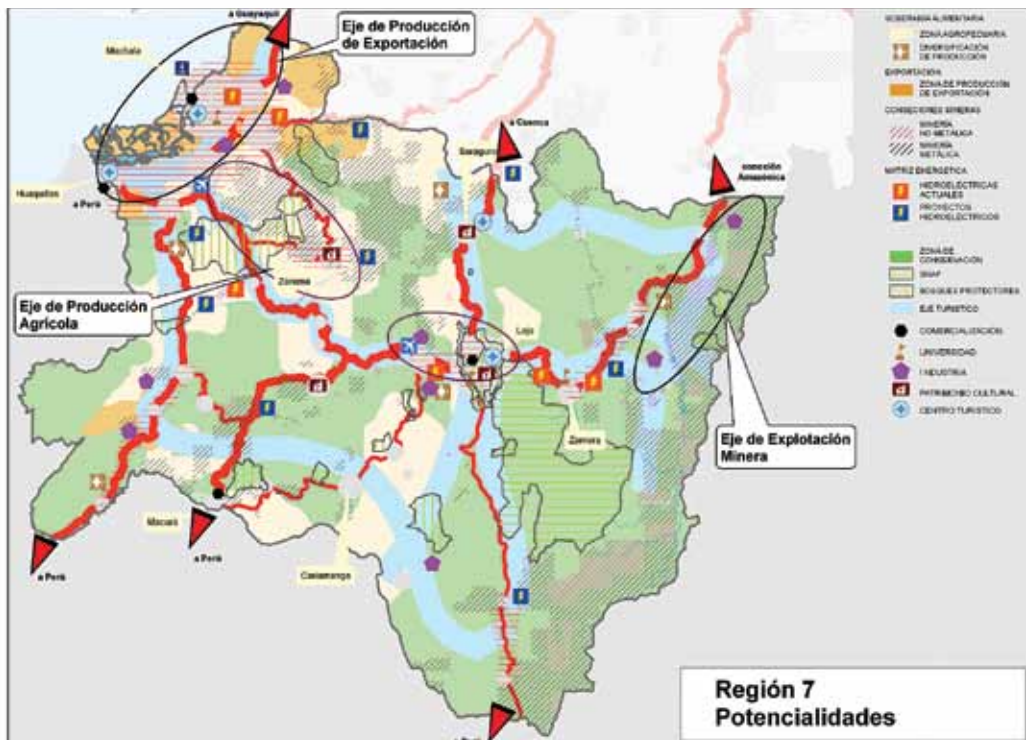


POTENCIALIDADES

- Diversificada producción agropecuaria adaptada a diferentes pisos climáticos. Además existe una gran agro-biodiversidad asociados a los sistemas de producción campesina e indígenas (huertas, chacras, aja) y a los bosques nativos de la región potencial importante para la soberanía alimentaria e investigación de la región y el país.
- Potencial generador de agroindustrias asociadas a diversos procesos productivos: agrícolas, pecuarios, forestales no maderables.
- Existen importantes proyectos de riego promovidos por los gobiernos seccionales, destaca el proyecto Puyango-Tumbes con una superficie a regar 15300 ha. La región tiene bajo sistemas de riego 35715 Ha que ha permitido recuperar las zonas bajas y cálidas de las provincias de El Oro y Loja que representan el 1,3 % de la superficie de la región.
- Alta concentración de biodiversidad y proximidad de recursos naturales en diferentes eco-

regiones: mar tropical, manglar, bosque tropical, bosque seco, selva alta, bosque andino, páramo y zona desértica. Esto se refleja también en la diversidad de culturas y tradiciones (agrícolas, gastronómicas, religiosas).

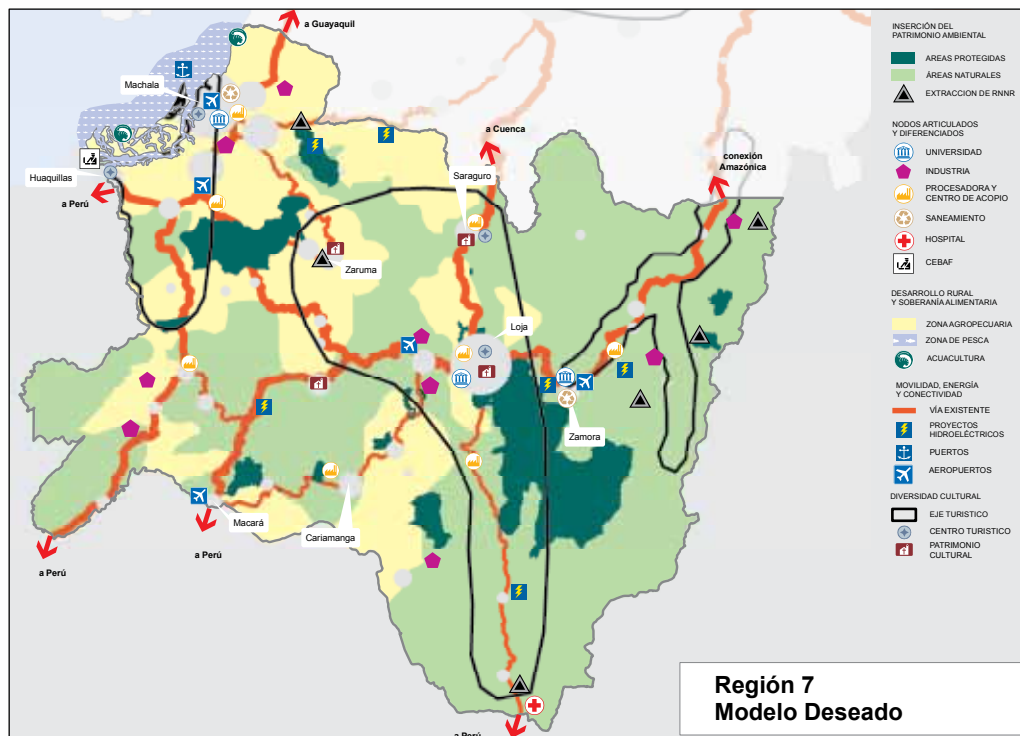
- Zona apta para conectar la cuenca del Pacífico con la enorme red fluvial del Amazonas, a través de una infraestructura vial de conexión que parta de Puerto Bolívar, Loja, Zamora, y atravesase la Cordillera del Cóndor, en el Perú llegaría a Santa María de Nieva y de ahí a Puerto Zarameriza en el Río Marañón¹.
- Potencial de desarrollo de la producción del conocimiento, tecnología de información y comunicación, liderado por la Universidad Técnica Particular de Loja, que se ha posicionado a nivel nacional como un centro líder en la educación a distancia.
- Potencial de generación eléctrica proveniente de varias fuentes como: hidroenergía (Chorrillos, Sumaypamba, San Luis, Jubones, La Unión), energía eólica (Proyecto Villonaco-EnerLoja) y también energía solar en el cantón Zapotillo y Huaquillas en donde existe grandes niveles de insolación en zonas de bosque seco aisladas y deprimidas socialmente.
- Esta región dispone de yacimientos mineros con gran potencial de reservas de oro, plata, cobre, sílice, carbonato de calcio entre otros.
- En lo que respecta a la binacionalidad, existe un gran potencial de acuerdos en varios sectores como: comercio, educación, salud, minería, vialidad, turismo, producción agrícola y pecuaria que beneficiaría a la región frente a las distancias y escasa conectividad existente desde el Perú.



1. Castillo, José Bolívar. 2008. Descentralización del Estado y Articulación del Espacio Nacional: La Regionalización Horizontal, Loja- Ecuador.

MODELO TERRITORIAL DESEADO

Territorio adecuadamente conectado en lo terrestre y aéreo, que ha logrado privilegiar el desarrollo sostenible y garantiza la base de sus recursos naturales estratégicos como es el agua, los bosques de altura, el páramo, a la vez que garantiza la seguridad alimentaria y economía solidaria de la región sur y centro sur del país; que asegura una población con calidad de vida, desarrolla con rutas turísticas fortalecidas y agroindustrias asociativas productivas sólidas, con un polo universitario de proyección nacional consolidado desde donde se promueve la investigación científica aplicada en temas relevantes para la región, liderando una serie de proyectos estratégicos binacionales.



PROYECTOS ESTRATEGICOS

1. Inserción activa del patrimonio ambiental

- Programa inmediato de promoción Social Minera y Ambiental
- Fortalecimiento del Sistema Regional de Áreas Protegidas.
- Manejo integrado del recurso hídrico por Cuencas hidrográficas (I+ D)
- Fortalecimiento del Centro Regional de Biodiversidad y Agrobiodiversidad
- Manejo sostenible de bosques nativos, manglares, productos forestales no maderables (I+D)
- Investigaciones enfocadas a la determinación del potencial medicinal de los recursos botánicos (I+D)
- Investigaciones enfocadas al manejo y conservación de suelos y cultivos (I+D).

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Implementación de viveros comunitarios en los cantones de: Zaruma, Arenillas, El Guabo, Santa Rosa y Pasaje, para plantaciones de renovación de café y cacao por medio de PROFORESTAL en El Oro.
- Descontaminación del agua por actividad minera en la cuenca del río Santa Rosa, considerando que es la única fuente de abastecimiento para la población.
- Gestionar la declaratoria de protección en zonas de reservas municipal, para ser declaradas zona de reserva nacional en el cantón de Yacuambi.
- Apoyo para la conservación, legalización y declaratoria como bosque protector al Bosque Oro Verde del cantón Nangaritza del pueblo de Palta.
- Proyecto para declarar como área natural de las comunidades Shuar, a Mura Nunka-Entza Jiniarma del Alto Nangaritza.

2. Fortalecimiento de una red de nodos articulados y diferenciados

- Planta Productora de Cemento gris (Isimanchi)
- Desarrollo de la industria farmacéutica
- Hidroeléctrica el Retorno del Río Zamora de 261 Megavatios
- Creación de un parque industrial inter-regional
- Desarrollo Local Competitivo - ATN - EC - T1175 – BID
- Fortalecimiento de Ciudad Universitaria Regional con carreras referidas a geología, minas, etc.
- Impulsar a la ciudad de Loja como nodo de servicios y político administrativo.
- Construcción del hospital cantonal de Zumba - (Nanvalle)
- Proyecto de Riego Binacional Puyango-Tumbes Alternativa 4 / Por ejecutarse.
- Desarrollo Agropecuario en áreas regadas por los proyectos de riego en operación
- Modernización de Puerto Bolívar
- Terminación del Aeropuerto Internacional del Sur
- Consultoría Tecnológica para Software
- Fortalecimiento de la infraestructura y gestión portuaria
- Conexión vertical mediante la vía Interoceánica Puerto Bolívar – Loja –Zamora – Sarameriza.
- Desarrollo de la industria farmacéutica
- Fomentar la fabricación de focos ahorradores en la región.
- Subprograma: Becas a nivel de postgrado en áreas tales como: manejo y conservación de suelos, acuicultura, minería, botánica, manejo de cuencas hidrográficas. (I+D)

- Apoyo a proyectos de I+D+i, al sector privado (I+D)
- Desarrollar la industria del software y TIC's (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Ejecución del Plan Maestro de Agua Potable para el cantón Macará.
- Trámite para creación del Banco de Fomento en el Cantón Portovelo.
- Construcción de plantas físicas para los 9 dispensarios del Seguro Social Campesino y dotación de laboratorios en cada dispensario

3. Desarrollo rural y soberanía alimentaria

- Programa para el Desarrollo de pequeños productores agropecuarios
- Producción Agroalimentaria en la Provincia de El Oro para la Soberanía y Seguridad Alimentaria e Inclusión Social
- Desarrollo Agropecuario en áreas regadas por los proyectos de riego en operación
- Investigaciones acerca de sistemas constructivos alternativos, que permitan la mejora de la calidad de vida de las zonas rurales (I+D)
- Proyecto de Riego Binacional Puyango-Tumbes Alternativa 4.
- Mejora de los sistemas de riego y manejo del agua (I+D)
- Incremento del valor agregado de materias primas provenientes de diferentes actividades (pesca, acuicultura, agricultura, ganadería, minería, biodiversidad) (I+D)
- Fortalecimiento de la productividad de la acuicultura marina y continental (I+D)
- Diversificación de cultivos y fomento de la agricultura orgánica (I+D)
- Transferencia de tecnología para el sector productivo (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Gestionar importación de fertilizantes incluyendo urea para el cantón Macará.
- Proyecto de cría de cabras está en Chacras provincia de Loja.
- Plan Emergente para la reactivación del sector agrícola, se han beneficiado a 3.150 pequeños agricultores, entregando semilla certificada de maíz y arroz y se continua entregando abono orgánico y fertilizante.
- Fortalecimiento institucional, asesoramiento técnico en cultivos de la canasta básica, permanentes, ciclo corto y crianza de animales domésticos.

- Continuar con la inscripción de plantaciones de banano a pequeños y medianos productores.
- Apoyo mediante créditos blandos y capacitación para el agricultor y microempresario en temas microempresariales, a través del BNF y CFN.
- Proyecto de reproducción de alevines con el establecimiento de laboratorios para producir alevines de tilapias, cachama, a través de PREDESUR.
- Fomentar créditos para los productores de café, cacao, plátano que al momento se están exportando por una organización de segundo grado (APEOSAE).
- Programa de capacitación, y asesoramiento técnico específico sobre la producción, comercialización e industrialización de ranicultura.
- Rehabilitación de los Silos de la Parroquia La Avanzada, en el Oro.
- Estudio técnico para la realización del sistema de agua del Guayacan - Las Mercedes. Palmale 3km.

4. Conectividad, energía y telecomunicaciones

- Hidroeléctrica el Retorno del Río Zamora de 261 Megavatios
- Hidroeléctrica Soñaderos del Río Zamora de 71 Megavatios
- Hidroeléctrica Minas del Río Jubones de 273 Megavatios
- Hidroeléctrica Marcabelí del Río Puyango de 161 Megavatios
- Hidroeléctrica La Unión del Río Jubones de 81 Megavatios
- Planta nacional de vidrio de placa y fibra óptica
- Hidroeléctrica el Retorno del Río Zamora de 261 Megavatios
- Proyecto de Generación de energía eólica Villonaco.
- Reconstrucción y Mantenimiento de la Carretera Arenillas - Pte. Puyango - Alamor - Zapotillo - Lalamor - Tramo Alamor - Pindal - Zapotillo - Lalamor - Incluye construcción de puentes
- Fase II Cumbe - Oña, Tramo I
- Fase II Oña - Loja, Tramo II
- Fase II, Velacruz - Chaguarpamba y Acceso de Olmedo - Río Pindo
- Reconstrucción y Mantenimiento de la C. Tramo Arenillas - Puente Puyango - Alamor (Río Gallo)
- CAF - CFA - 3777 - Carretera Vilcabamba Bellavista Zumba La Balza
- Comunidad Económica Japonesa S/N Nuevo Puente Internacional Macará
- Fase 1 del Aeropuerto Regional del Sur Ecuatoriano ubicado en la ciudad de Santa Rosa.
- Fase II Río Pindo – Balsas - Zaracay

- Fase I Rehabilitación Carretera Machala- Loja-Zamora
- Terminación Cebaf Macará Loja
- Eje Vial No. 1 Ecuador - Perú en sus 3 lotes: Huaquillas - Santa Rosa; Variante Internacional lado Ecuador, y Construcción del CEBAF lado Ecuador
- Conexión horizontal mediante la vía Interoceánica Puerto Bolívar – Loja – Zamora – Sarameriza.
- Conectividad tecnológica a través de Fibra óptica

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Asfaltado vía Las Chinchas - Portovelo - Piñas - Santa Rosa
- Construcción del terminal terrestre en Pasaje

5. Uso responsable de los recursos no renovables

- Estudio de mercado y factibilidad para la recuperación, Industrialización y comercialización del cobre, oro y material de ganga
- Industrialización de metales preciosos
- Fortalecimiento asociativo de los pequeños mineros
- Biotecnología para recuperación del agua (I+D)
- Caracterización del potencial minero y su explotación sustentable (I+D)

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes

- Gestionar la delimitación de área de explotación minera en el Cantón.

6. La diversidad cultural un potencial para el desarrollo

- Promoción y desarrollo Turístico de la Región Sur y Binacional
- Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza para el Buen Vivir
- Creación y Fortalecimiento del Consejo Regional de Turismo

Proyectos priorizados de gabinetes itinerantes.

- Programa de señalización turística para la Provincia de Loja
- Programa de capacitación y tecnificación para fomentar la competitividad de los artesanos de Huaquillas.
- Proyecto Mirador Turístico en la ciudad de Portovelo.

- Centro de facilitación turística para Zaruma.
- Gestionar ante la UNESCO la declaratoria de Zaruma como patrimonio cultural de la humanidad.
- Protección de atractivos turísticos que constan en la ficha del Ministerio de Turismo.
- Remodelación y restauración de la Iglesia Matriz de Saraguro.
- Programa de reavitalización y revalorización del Pueblo de Palta.
- Proyecto de capacitación en danza folklórica y rondas infantiles e implementación de trajes típicos en Yantzaza.

(I+D) Proyectos prioritarios para investigación y desarrollo, SENACYT.

SUBSECRETARIA REGIONAL GALÁPAGOS

**FICHA DEL PLAN REGIONAL DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

REGIÓN GALÁPAGOS



POSICIONAMIENTO

La Región de Galápagos, situada en el Océano Pacífico a 960 kilómetros del Ecuador continental, está conformada por 19 islas, 47 islotes y al menos 26 rocas o promontorios de origen volcánico, con una superficie terrestre total de 7,97 km², que representa el 0,30% de la superficie nacional, de las cuales el 96,7% (7,61 km²) constituye el Parque Nacional y el 3.3% restante (0,26 km²) zona colonizada formada por áreas urbanas y agrícolas en las islas San Cristóbal, Santa Cruz, Isabela y Santa María (Floreana), compuesta por tres cantones: San Cristobal, Santa Cruz e Isabela, la capital provincial de Galápagos es Puerto Baquerizo Moreno, cabecera cantonal de San Cristobal.

Con una población que alcanza los 15.311 habitantes, que representa el 1,2% del nivel nacional; de este total el 86% se concentra en la zona urbana y el 14% en la zona rural. Es la provincia menos poblada del Ecuador y su crecimiento poblacional es el resultado de la migración, que creció a un ritmo del 13% anual entre 1984 y 1990.

MODELO TERRITORIAL ACTUAL

Por sus características de formación geológica y su localización recibe la influencia de varias corrientes marinas, razón por la cual cuenta con una gran diversidad biológica marina, un importante endemismo de su flora y fauna terrestre y la presencia de procesos evolutivos no alterados; por todo esto, ha sido declarada Patrimonio Natural de la Humanidad; Reserva de la Biosfera; parte de los humedales de la Convención Ramsar y Reserva Marina de Galápagos (RMG), siendo esta la segunda más grande del mundo, se extiende hasta 40 millas náuticas alrededor de la línea base de las islas más periféricas y comprende una superficie aproximada de 140.000 km², de los cuales alrededor de 70.000 km² corresponden a aguas interiores al Archipiélago. Todas las islas son de origen volcánico, todavía en proceso de formación, el 70% de las islas son rocas desprovistas de suelos y vegetación, debido a la reciente actividad volcánica.

El clima de la región es subtropical, localizada en una zona de transición climática entre la costa occidental de Sudamérica y la zona seca del Océano Pacífico Central, hay una época de lluvias fuertes y calor de enero a mayo y una temporada más fresca de junio a diciembre.

Las actividades económicas históricamente se han basado principalmente en la extracción de sus recursos naturales, desarrollados formal o informalmente a la par de una actividad turística y científica basada sobre las propiedades únicas de valor genético y paisajístico de la Región.

Pese a que los suelos no presentan las mejores condiciones para desarrollo agropecuario, gran parte de la cobertura vegetal original de las zonas húmedas de las islas habitadas, ya han sido reemplazadas por pastos, cultivos permanentes o de ciclo corto y frutales introducidos por los inmigrantes.

Del análisis de la PEA (población económicamente activa), se desprende que las principales actividades económicas de las tres islas más pobladas son: Santa Cruz dedicada en su mayoría al turismo y comercio (44%), San Cristóbal dedicada a actividades relacionadas con la administración pública y defensa (25%), mientras que en Isabela, la principal actividad es la pesca (29%).

La actividad agropecuaria, ha sufrido procesos de depresión, ligados a la baja rentabilidad de esta actividad, frente a otras opciones productivas del archipiélago como el turismo. Esta actividad predomina en Floreana por contar con virtudes climáticas para una diversidad agropecuaria. La región dispone de 24.527 hectáreas para uso agropecuario. En Santa Cruz se concentra la mayor

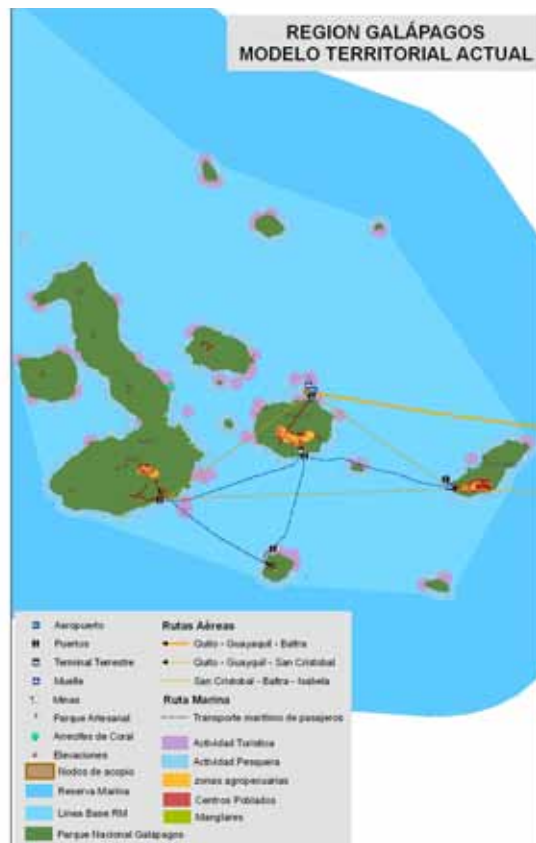
extensión, con el 46,7% de superficie.

La producción de la actividad agrícola se concentra en naranja (1.337 TM en 145 has), yuca (283 TM en 33 has), café (en grano 240 TM en 1.060 has), papa (69 TM en 10 has) y maíz (61 TM en 48 has), esta producción, no satisface la demanda local durante varios meses del año, los comerciantes y mayores operadores turísticos traen vegetales, frutas, carne y derivados lácteos de Ecuador continental. Respecto a la carne existe una sobreproducción frente al consumo local, sin embargo la exportación de carne o de reses en pie al continente se encuentra limitada por la falta de infraestructura y capacidad de transporte.

Dentro de la reserva marina, las principales actividades las dedican al transporte marítimo, el turismo y la pesca, siendo las dos primeras actividades no extractivas. En lo que se refiere a la actividad extractiva, la pesca artesanal es la única permitida conforme lo dispone la Ley Especial de Galápagos, actualmente existen 869 pescadores y una flota de 426 embarcaciones de pesca.

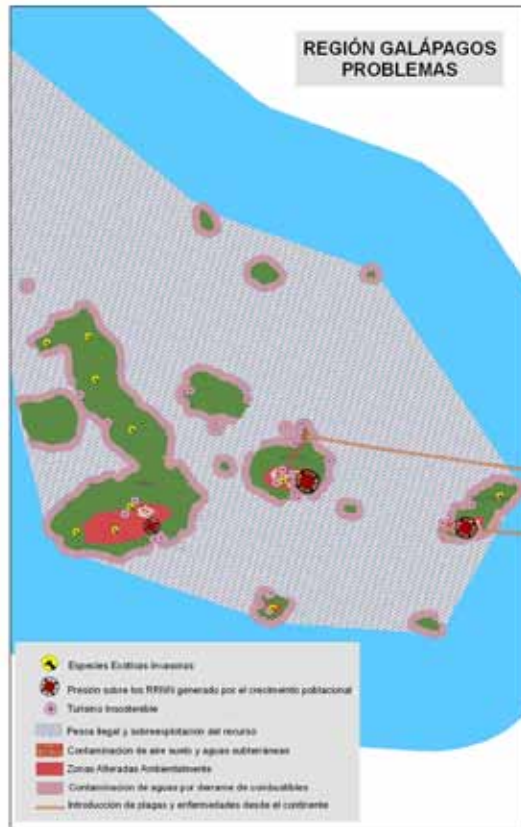
La región está conformada por una diversidad de centros nodales, los mismos que están constituidos por núcleos urbanos que son capitales de cantones, junto con un conjunto de pequeños núcleos de menos de 500 habitantes, así como los aeropuertos de Baltra, San Cristóbal y la pista aérea de Isabela, presentados como nodos de acopio y distribución, funcionando todos estos, como entidades independientes, con su propio entorno, aislados y desconectados funcionalmente.

Existe en la provincia un total de 183 kilómetros de vías terrestres, de este total, 72 km corresponden a vías de la red primaria; 34 km a vías secundarias; 16 km a vías terciarias y 61 km a la red de vías vecinales. Cuenta con 5 puertos marítimos: Puerto Ayora, Baltra, Puerto Baquerizo Moreno, Puerto Velasco Ibarra y Puerto Villamil y dos aeropuertos: Baltra y San Cristóbal. La ruta tradicional es Guayaquil - San Cristóbal - Santa Cruz - Isabela - Guayaquil. El transporte de pasajeros y carga inter-islas lo realizan semanalmente la lancha INGALA II y una embarcación que pertenece al Municipio de Isabela.



PROBLEMAS ACTUALES

- Introducción de especies exóticas invasoras como principal amenaza a la biodiversidad de las islas.
- Expansión y desarrollo desordenado de la pesca artesanal.
- Pesca ilegal y sobre explotación de recursos.
- Descontrolado crecimiento poblacional generado principalmente por la migración desordenada y acelerada.
- Insuficiente calidad y cantidad de servicios básicos, sobre todo escasez de agua dulce y de baja calidad.
- Deficiente formación de los recursos humanos a causa de un sistema educativo inapropiado para las condiciones socioambientales de Galápagos.
- Acentuada inequidad y exclusión económica y social a causa de la marcada concentración de la principal actividad económica, el turismo.
- Desbalance en las modalidades de operación turística.
- Modelo de turismo insostenible en largo plazo.
- Desarrollo incipiente y desequilibrado del sector transporte.
- Despoblamiento del área rural, lo que implica un desequilibrio regional interno.
- Insuficiente autoabastecimiento agrícola para la región.
- Falta de competitividad del sector agropecuario, causado por la baja productividad del sector que no llega a satisfacer la demanda local.
- Crisis de gobernabilidad y problemas de competencias, jurisdicción y legitimidad de actores institucionales.
- Dinámica económica anárquica, frágil y sin orientaciones claras.
- Fragilidad institucional de instituciones claves como Ingala, PNG, SESA-SIGAL y gobiernos seccionales.
- Limitada transferencia de tecnología e investigación que potencie las capacidades de los galapagueños.
- Contaminación de aguas marinas debido a derrames de combustible (el diesel tradicional), de embarcaciones grandes y pequeñas.
- Contaminación de aire, suelo y la capa subterránea por bifenilos policlorados (PCBs) utilizados en los transformadores eléctricos de las zonas urbanas.



POTENCIALIDADES

Las islas Galápagos por su ubicación en la línea ecuatorial tiene diversas condiciones favorables que las categorizaremos como potencialidades.

- Óptimos niveles de radiación solar, el potencial diario de energía solar es de 4.8 Kwh/m².
- Aprovechamiento del recurso eólico, debido a la velocidad del viento, en los sitios altos de las islas. La estación con mayor potencial eólico se encuentra en San Cristóbal, cerca del cerro San Joaquín.
- Diversidad de especies de flora y fauna, rasgos geológicos y hábitat de importancia para la ciencia, la educación y recreación.
- Altos niveles de endemismo en flora y fauna.
- La Reserva Marina de Galápagos es la segunda más grande del mundo y única en el mundo por su grado de conservación.
- Diversidad cultural y generación joven.
- Referencia internacional para el conocimiento y la inversión sostenible.
- Posición geográfica estratégica en el Pacífico.

- Legado científico y Patrimonio de la Humanidad
- Régimen jurídico especial para la planificación
- Potencial agrícola orgánico con ventajas competitiva por estar libre de muchas enfermedades, lo que le permite colocar sus productos en mercados internacionales muy selectivos.
- Potencial pesquero artesanal.
- Turismo mundial de naturaleza y cultura productiva, con capacidad instalada para alojar a turistas nacionales y extranjeros.
- Presencia de lagunas y humedales de importancia para el ecosistema.



MODELO TERRITORIAL DESEADO

La Región Galápagos, un territorio donde el desarrollo sustentable debe equilibrarse con su vocación turística, privilegiando la equidad intra e inter generacional sin sacrificar su condición de ecoregión especial; considerado un laboratorio de vida natural, por su alto nivel de endemismo en sus especies de flora y fauna.



PROYECTOS REGIONALES

1. Inserción activa del patrimonio ambiental

- Protección y control participativo del ecosistema marino, para su conservación y uso sustentable.
- Fortalecimiento institucional para garantizar el control ambiental.
- Establecer un marco que impulse y facilite la cooperación nacional e internacional para la conservación del capital natural de Galápagos y el desarrollo de sus poblaciones humanas.
- Investigación, estudio y planificación del ecosistema marino.
- Conservación de especies clave, incluidas las especies explotadas, las vulnerables y las importantes para la ciencia, el turismo y la pesca.
- Fomentar programas de control ambiental

- Desarrollar estrategias para lograr los altos niveles de calidad ambiental en coordinación con los gobiernos seccionales y la sociedad civil del archipiélago.
- Efectuar un monitoreo del impacto de la actividad turística en los sitios de visita terrestre del PNG.
- Monitoreo, control total y erradicación de organismos introducidos.
- Protección de especies nativas amenazadas y restauración ecológica.
- Manejo y control de animales domésticos y otras especies introducidas.
- Restauración del hábitat natural en áreas privadas.
- Creación de un sistema participativo de monitoreo ecológico de áreas urbanas y rurales.
- Desarrollar un sistema de información ambiental que facilite la toma de decisiones sólida y satisfaga la demanda de información de la ciudadanía en general.
- Monitoreo de las actividades extractivas realizadas en los ecosistemas insulares y marinos
- Incentivar el reciclaje y reuso en las islas.

2. Fortalecimiento de una red de nodos articulados y diferenciados

- Dotación de infraestructura sanitaria, manejo de desechos sólidos y alcantarillado, garantizando su procesamiento y manejo técnico ambiental, especialmente en los Puertos Ayora, Baquerizo Moreno y Villamil.
- Reforma Educativa Integral (REIG) para el fortalecimiento de talentos humanos proactivos y propositivos con elevado autoestima que garanticen la conservación y el desarrollo sustentable.
- Fortalecer la capacidad de coordinación y cooperación entre las distintas instituciones públicas y privadas locales presentes en el archipiélago, para lograr una buena integración entre política de conservación y las demás políticas sectoriales.
- Fomento y desarrollo de la ciencia y la tecnología.
- Impulso a la conformación de pequeñas y medianas empresas (PYMES) turísticas locales.
- Fortalecimiento de los sistemas de control poblacional y migración.
- Incentivar la capacitación en exigibilidad de derechos, rendición de cuentas y contraloría social.
- Creación de oportunidades educativas, capacitación y empleo para mujeres
- Fomentar programas de investigación, educación y capacitación turística.
- Creación de un sistema de seguridad ciudadana para Galápagos.
- Creación de un sistema de salud para Galápagos.

- Fortalecer e institucionalizar los Consejos Insulares de Salud
- Desarrollo humano para sectores vulnerables: niños(as), madres, tercera edad y discapacitados.
- Fomentar la recreación, deportes y uso del tiempo libre
- Proyectos cantonales de provisión de agua segura.
- Creación del Centro de Documentación, Investigación y Sistema de Información para Galápagos.

3. Desarrollo rural y soberanía alimentaria

- Investigación aplicada a la producción.
- Transferencia tecnológica agropecuaria, aplicable a las condiciones ecológicas de Galápagos y su Ley Especial.
- Fomento de la cadena productiva agropecuaria para el desarrollo sustentable, el autoabastecimiento y la competitividad.
- Fomento de la agricultura orgánica
- Fortalecimiento institucional y gremial del sector agropecuario
- Fomento de la actividad agropecuaria sustentable para disminuir la dependencia de bienes introducidos desde el continente y mejorar la rentabilidad de la actividad.
- Control y erradicación de especies y plagas que afectan al sector agropecuario.
- Manejo y recuperación del suelo, agua de riego y usos de sistemas renovables de energía.
- Tecnificación de la infraestructura portuaria de pesca para el acopio y expendio con un manejo técnico y planificado de los recursos marinos y costeros, prevención y mitigación de impactos ambientales.
- Estabilización de la capacidad pesquera, de carga y de técnicas en armonía con la capacidad y ciclos de los recursos marinos.
- Fomentar el mercadeo regional y certificación verde para generar valor agregado ambiental a los productos del mar.
- Apoyar la capacitación y formación de los pescadores artesanales para elevar su capacidad organizativa, ingresos y condiciones de vida.

4. Conectividad, energía y telecomunicaciones

- Creación y aplicación del plan de ordenamiento regional de transporte aéreo, terrestre y marino, con infraestructura diferenciada de transporte de carga y pasajeros, de reparación de vehículos y maquinarias, manejo de combustibles y lubricantes, regulaciones y sistemas de control ambiental.

- Fomento del transporte alternativo: automotores con estándares ecológicos, ciclovías, bicicletas en espacios urbanos y rurales
- Fomentar la electrificación renovable de las Islas Galápagos.
- Manejo y recuperación del suelo, agua de riego y usos de sistemas alternativos de energía.
- Fomentar la interconexión organizada dentro de las Islas (centros de acopio)

5. Uso responsable de los recursos no renovables

- Planes técnicos de uso sustentable de los recursos renovables y no renovables utilizados por la población local en áreas del Parque Nacional, zonas urbanas y agrícolas.

6. La diversidad cultural un potencial para el desarrollo

- Planificación Turística ecológica y cultural regional con participación local, diversidad de destinos y negocios turísticos.
- Fomentar el turismo sustentable en las áreas protegidas de Galápagos para contribuir a un desarrollo socioeconómico equitativo y solidario con las poblaciones locales.
- Investigación, educación y capacitación para fortalecer una cultura turística regional.
- Inversiones focalizadas para fomentar la oferta competitiva de servicios turísticos locales, mejorar la calidad de los servicios y la selectividad de los visitantes.
- Ordenamiento y señalización del espacio turístico regional compatibilizando los sitios de visita del Parque con los asentamientos humanos para aprovechar racional y equitativamente las potencialidades que ofrecen las islas.
- Fomentar la participación de la población local en el manejo del Parque Nacional Galápagos, promoviendo un marco cultural que permita construir la bases de una identidad isleña.

