

FICHA METODOLÓGICA DE DEFINICIÓN DE METAS DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

DATOS GENERALES													
Objetivo PND:	Objetivo 9: Garantizar la seguridad ciudadana, orden público y gestión de riesgos.												
Política del PND:	Política 9.2: Fortalecer la seguridad de los sistemas de transporte terrestre y aéreo, promoviendo ambientes seguros.												
Indicador:	Tasa de accidentes en la operación de transporte aéreo comercial												
Meta al 2025:	Reducir la tasa de accidentes en la operación de transporte aéreo comercial de 1,91 a 1,26												
Institución que reporta:	Ministerio de Transporte y Obras Públicas Dirección General de Aviación Civil												
JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE LA DEFINICIÓN DE LA META													
Descripción:	Se consideró una reducción del 40% conforme a la tasa promedio de accidentes del año 2021.												
Supuestos:	Incremento de las operaciones aéreas en condiciones normales.												
Limitaciones técnicas:	El índice de accidentes no depende únicamente de la autoridad aeronáutica sino es responsabilidad de los operadores aéreos												
METAS PROYECTADAS													
<table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="padding: 5px;">Año</th> <th style="padding: 5px;">Meta del indicador(*)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">2021 (año base)</td> <td style="padding: 5px;">1.91</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">2022</td> <td style="padding: 5px;">1.72</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">2023</td> <td style="padding: 5px;">1.55</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">2024</td> <td style="padding: 5px;">1.40</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">2025</td> <td style="padding: 5px;">1.26</td> </tr> </tbody> </table>	Año	Meta del indicador(*)	2021 (año base)	1.91	2022	1.72	2023	1.55	2024	1.40	2025	1.26	
Año	Meta del indicador(*)												
2021 (año base)	1.91												
2022	1.72												
2023	1.55												
2024	1.40												
2025	1.26												
* Datos con 2 decimales													
VARIABLES DE INCIDENCIA DIRECTA DE LA INSTITUCIÓN QUE CONTRIBUYEN AL INDICADOR DEL PND													
Variable identificada:	Accidentes de transporte aéreo comercial Movimientos de aeronaves												
Institución responsable de la fuente de información:	Dirección General de Aviación Civil												
Fuente de datos utilizada:	Sistema Estadístico SEADAC-WEB Base de datos de la JIA – Sistema ECCAIRS												
Periodicidad de la actualización de la información:	Anual												
Fecha última de homologación o de actualización de la ficha metodológica de la variable:	No aplica												
ANEXOS													
- Series históricas de los accidentes en la operación de transporte aéreo comercial (2017 al 2021) - Información estadística de movimientos de aeronaves en la operación de transporte aéreo comercial (2017 al 2021)													
NOMBRE Y FIRMA DE LA INSTITUCIÓN RESPONSABLE													
<i>Elaborado por:</i> Mgs. Carlos Daniel Estévez Ruiz Director de Seguridad Operacional	<i>Revisado por:</i> Ing. Oswaldo Roberto Ramos Ferrusola Subdirector General de Aviación Civil												
<i>Aprobado por:</i> Brig (SP) William Edwar Birkett Mortola Director General de Aviación Civil													
Fecha de aprobación 15/09/2021													