



REPÚBLICA DEL ECUADOR



Quito, 8 de junio de 2012

Boletín 333

Senplades en Bici

En una mañana soleada y bajo un cielo completamente despejado en Quito, alrededor de 90 funcionarios de la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (Senplades), encabezados por su principal, Fander Falconí, se trasladaron hasta sus lugares de trabajo en bicicletas. Esto en el marco del evento 'Al trabajo en bici 2000 autos menos', organizado por Fundación Ciclópolis, como parte de las celebraciones por el Día Mundial del Ambiente.

Desde tempranas horas de la mañana, los miembros de Senplades y otras instituciones como: Municipio de Quito, Ministerio Coordinador de Patrimonio, Cancillería, Ministerio del Ambiente y Organización de Naciones Unidas (ONU), empezaron a llegar a los puntos de encuentro (Rodrigo de Chávez, Parque Inglés, Parques del Recuerdo y Parque La Vicentina), para salir hacia sus respectivos destinos.

Luego de varios minutos de pedalear, las diferentes caravanas llegaron hasta el punto de encuentro en el bulevar de la Naciones Unidas, donde las autoridades participantes ofrecieron algunas palabras.

“Quiero felicitar la iniciativa de Ciclopólis; del alcalde de Quito, Augusto Barrera y de la Ministra del Ambiente, Marcela Aguiñaga, por esta linda iniciativa de ponernos en marcha, andando en bicicleta”, manifestó Falconí, emocionado.

Durante su discurso, el Secretario Nacional de Planificación y Desarrollo, tomó como ejemplo a Holanda, país que en los años 70 inició con éxito la utilización de la bicicleta como medio de transporte.

“Los ciudadanos generaron mecanismos de regulación, señalética, pero fundamentalmente hicieron un cambio de cultura y un cambio institucional hasta llegar ahora al uso masivo de la bicicleta”, dijo Falconí y agregó que Holanda es ahora el país, en términos percapita, que tiene el uso más alto de bicicletas.

Por otra parte, Falconí expresó que en Ecuador se necesita un cambio de cultura alrededor de la bicicleta, además de generar una producción nacional potente. “No tenemos una industria que haga bicicletas, las importamos y esto podría ser un reto para nuestras elites que siempre demostraron lo nacional, lo productivo y la necesidad de que nos integremos dentro de una lógica de un desarrollo distinto del país”, afirmó el principal de Senplades.



REPÚBLICA DEL ECUADOR



También indicó que dentro del Plan Nacional del buen Vivir se encuentra el objetivo el objetivo 7, el cual plantea la necesidad de generar una distinta movilidad y que los ciudadanos se tomen las calles.

“El Ministerio de Transporte y Obras Públicas tiene una Subsecretaria de Movilidad, que es la encargada de hacer la planificación y ordenamiento, y desde nuestro lado apoyar todo este tipo de iniciativas”, afirmó Falconí.

Diego Puente, vocero de Ciclópolis, dijo que con este tipo de eventos se demuestra que la utilización de la bicicleta es “una alternativa real para Quito”.

El 23% de la población tiene auto, sin embargo ocupa el 80% del espacio en las calles y emite más del 90 por ciento de contaminantes. Se destinan miles de millones de dólares para subsidiar el combustible, pero también para curarnos de la contaminación que producen, por eso es que creemos que éste medio de transporte puede contribuir para reducir los niveles de contaminación, mejorar la salud de la gente y para hacer la sociedad más vivible”, aseguró Puente.

Después de recorrer la ciudad a lo largo y ancho, las comitivas de las entidades participantes culminaron sus travesías en cada una de sus instituciones.

Dirección de Comunicación
Telf. (02) 3978900 ext. 2810
www.senplades.gob.ec