

Quito, 22 de junio de 2011

Boletín de Prensa No. 250

Gobierno Nacional entregará USD 20 millones para el Metro de Quito

La capital de Ecuador se encuentra cada vez más cerca de la construcción del metro. Este 22 de junio, se suscribió un Convenio de Cooperación Técnica para Desarrollar e Implementar los Estudios de Soporte, Estudios Complementarios y Diseños de Ingeniería del Metro de Quito; entre el Instituto Nacional de Preinversión (INP), entidad adscrita a la SENPLADES, y la empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.

En la cita, el Secretario Nacional de Planificación y Desarrollo, René Ramírez, manifestó que el metro busca solucionar el problema de movilización pensando en las futuras generaciones: “siempre hemos tenido una perspectiva de largo plazo, y tratamos de ir hacia las raíces estructurales de los problemas que afectan al país. Uno de los problemas más profundos que tenemos los quiteños es el del transporte. Estamos decididos a concretar el metro”.

El Gobierno Nacional, por intermedio del INP, realizará un aporte por USD 20'860.000 y ofrecerá asistencia técnica para la realización de los siguientes estudios y diseños:

- Estudios de Soporte, que implica la realización de estudios de cimentaciones y monitoreo sísmico.
- Estudios Complementarios, que incluye la elaboración de los Estudios Definitivos de Impacto Ambiental y Financieros.
- Estudios de Ingeniería, que involucra el trazado, la obra civil, las instalaciones y el material móvil del proyecto del Metro de Quito.

Adicionalmente, para garantizar la calidad de la obra así como la optimización de los recursos entregados, el INP realizará el seguimiento técnico a la ejecución de los estudios. Se prevé que éstos concluyan en el primer trimestre de 2012.

Este nuevo aporte técnico y financiero del INP, se suma a los USD 8 millones ya entregados para el desarrollo de las primeras cuatro fases del proyecto: Diagnóstico de la Situación Actual; Diseño Conceptual del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM); Estudio de Factibilidad de la Primera Línea del Metro; y Estudio de Estructuración del Financiamiento.

Los estudios de factibilidad han demostrado que este es un proyecto viable y necesario para la capital del Ecuador, pues mejorará la situación vial al articular el transporte público e integrar y ordenar el territorio de Quito. Estas razones, sumadas a los beneficios en la productividad por el ahorro de tiempo y a la mejora de la calidad de vida de la población, han motivado al Gobierno Nacional para que, a través del INP, apoye técnica y financieramente la iniciativa municipal.



El acto contó con la presencia del Secretario Nacional de Planificación y Desarrollo, René Ramírez; el Alcalde del Ilustre Municipio de Quito, Augusto Barrera; el Director Ejecutivo del Instituto Nacional de Preinversión, Santiago Medina; y el Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, Germánico Pinto.

Para mayor información:
Unidad de Comunicación
Telf. (02) 3978900 ext. 2812
www.senplades.gob.ec