

# Proyectos emblemáticos



Secretaría Nacional  
de **Planificación**  
y **Desarrollo**



**Quito**

SENPLADES

Proyectos emblemáticos en Quito

88 p., 15 x 15 cm

---

Los contenidos de este folleto se pueden citar y reproducir, siempre que sea sin fines comerciales, y con la condición de reconocer los créditos correspondientes refiriendo la fuente bibliográfica.

Publicación de distribución gratuita, no comercializable.

© SENPLADES, 2014

De esta edición:

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo,

Subsecretaría Zona 9 Matriz

Quito

Juan León Mera Nro. 130 y Av. Patria

Quito, Ecuador

Telf.: (593 - 02) 397 8900

[www.planificacion.gob.ec](http://www.planificacion.gob.ec)

**L**a inversión pública constituye un factor fundamental para promover el Buen Vivir de la ciudadanía y que debe ser conocida por todas y todos.

Por ello, el presente documento da a conocer las principales obras emblemáticas de la provincia de Quito, construidas y ejecutadas para mejorar las condiciones de vida de la población, promover la producción y fortalecer las capacidades de nuestras familias.

# Inversión pública histórica en el Ecuador

(en millones de dólares)



Rafael Correa

33.339

Enero 2007 - Diciembre 2013

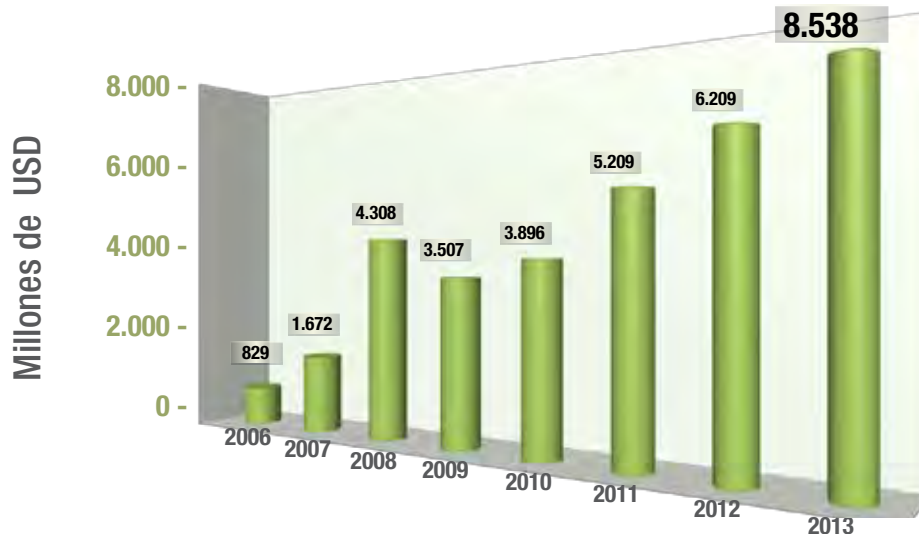
**Entre enero 2007  
y diciembre 2013,  
se ha invertido  
en el país 5,7 veces  
más que en los  
cuatro gobiernos  
anteriores juntos.**

Fuente: Ministerio de Finanzas y entidades del Sector Público No Financiero (SPNF).

Nota: Inversión Pública se considera la Formación Bruta de Capital Fijo (FBKF) devengada del Gobierno Central.



# La inversión pública en el país crece cada año



Fuente: Ministerio de Finanzas y entidades del SPNF.  
Nota: Inversión Pública se considera la FBKF devengada del Gobierno Central.

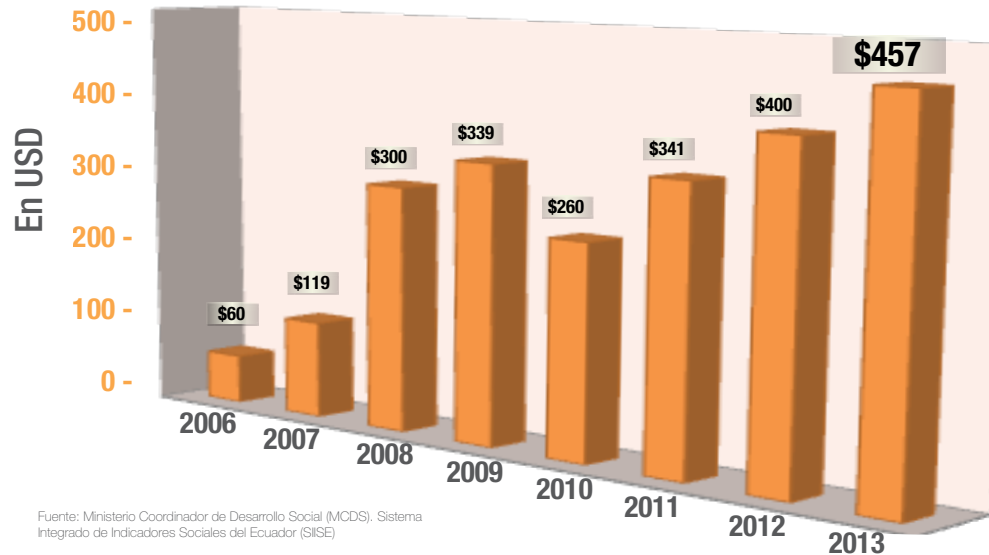
**Invertimos ocho veces más que hace siete años. Priorizamos el desarrollo humano y la producción.**



Con la inversión pública estamos transformando al país.



# Invertimos en el ser humano



Fuente: Ministerio Coordinador de Desarrollo Social (MCDS). Sistema Integrado de Indicadores Sociales del Ecuador (SIISE)

La inversión total por habitante se incrementó en **396 dólares** entre 2006 y 2013 en todo el país.



Inversión para alcanzar la igualdad y la equidad.

# Plan Anual de Inversión 2014

Priorizamos la inversión en:



## Seguridad y justicia

La policía cuenta con medios para brindar más seguridad y las cortes son más eficientes y dignas.



## Desarrollo social y talento humano

Tu familia goza de salud, vivienda y educación con calidad y calidez.

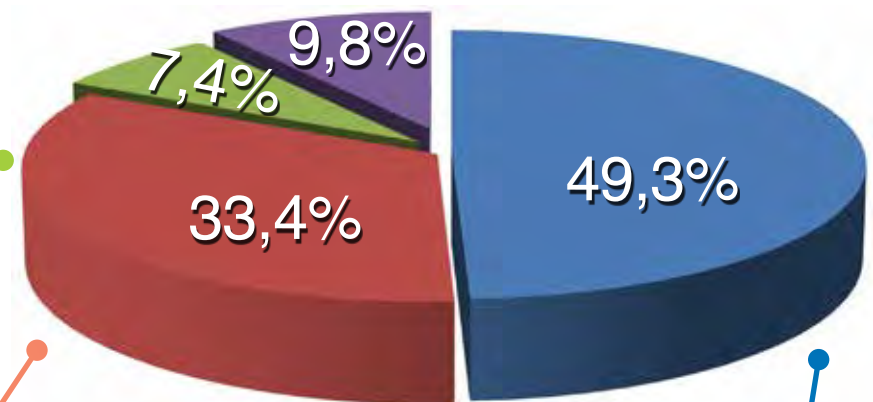


## Producción y sectores estratégicos

Cuidamos de nuestros recursos naturales y los orientamos hacia el desarrollo del país.

## Otros (Patrimonio, política y política económica)

Conservamos nuestro patrimonio y fortalecemos la economía del país.



# Proyectos emblemáticos en **Quito**

# Información provincial

**Capital**

Quito

**Área**

4.217,95 km<sup>2</sup>

**Población (Censo 2010)**

2.239.191 hab

**Densidad poblacional**

530,87 hab/km<sup>2</sup>





# Metro de Quito

<b>Ubicación</b>	Quito
<b>Inversión</b>	USD 1.499,94 millones
<b>Descripción</b>	Proyecto emblemático que integra físicamente todas las modalidades de transporte público existentes en la ciudad, con el Metro de Quito, como eje vertebrador, y los corredores segregados existentes, como la Ecovía, el Corredor Suroriental, el Trolebus y el Corredor Central Norte.

**Rapidez y seguridad con  
un transporte público  
sustentable y amigable  
con el ambiente**





# Plan de Marketing Turístico del Ecuador 2010 - 2014

<b>Ubicación</b>	Quito
<b>Inversión</b>	USD 156,96 millones
<b>Descripción</b>	Existe un desacelerado crecimiento de la actividad turística en el Ecuador por lo que se pretende incrementar la llegada de personas no residentes al Ecuador (turistas) y la dinamización de las visitas de los residentes del país, en el marco de un turismo responsable, sostenible y sustentable

**Quito extiende sus brazos solidarios al mundo**





## Recuperación de la infraestructura de transporte terrestre, aéreo y de comunicaciones para apoyo a la población y a la gestión de riesgos

<b>Ubicación</b>	Quito
<b>Inversión</b>	USD 0,17 millones
<b>Descripción</b>	<p>El proyecto se ejecutará a través de los siguientes componentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fortalecimiento de la capacidad de transporte terrestre mediano y pesado, para el apoyo a la gestión de riesgos.</li> <li>- modernización del sistema de comunicaciones para el apoyo a la gestión de riesgos.</li> <li>- fortalecimiento de la capacidad de apoyo de ingeniería.</li> <li>- transferencia de tecnología.</li> </ul>



**La seguridad de todas y todos está primero**

## Construcción vía de acceso nuevo aeropuerto de Quito

<b>Ubicación</b>	Quito
<b>Inversión</b>	USD 195,32 millones
<b>Descripción</b>	Construir el acceso al aeropuerto internacional de Quito.

**Infraestructura de  
pimera para una  
terminal aérea de  
primera**





# Revitalización del Centro Histórico de Quito

<b>Ubicación</b>	Quito
<b>Inversión</b>	USD 136,05 millones
<b>Descripción</b>	Mejorar las condiciones del hábitat para el buen vivir del Centro Histórico de Quito y aumentar la calidad de vida de la población.

**Protección integral al patrimonio e impulso al turismo**



# Emprendecuador

<b>Ubicación</b>	Quito
<b>Inversión</b>	USD 18,43 millones
<b>Descripción</b>	Contribuir al cambio de la matriz productiva a través del apoyo a emprendimientos dinámicos, generadores de valor agregado y articuladores de encadenamientos productivos con un enfoque territorial, inclusión económica social y ambientalmente sostenibles.

**Impulsando la creatividad,  
la innovación y el esfuerzo  
de las y los ecuatorianos**





**Programa de reducción  
de la contaminación  
ambiental,  
racionalización del  
subsidio de combustibles  
del transporte público y  
su chatarrización (Plan  
de Renovación Vehicular)**

<b>Ubicación</b>	Quito
<b>Inversión</b>	USD 125,20 millones
<b>Descripción</b>	Plan de Renovación Vehicular.

**Apoyo a la producción  
y al cuidado del medio  
ambiente**





# Corredor Vial Nor Oriental - Prolongacion Norte Av. Simón Bolívar



<b>Ubicación</b>	Quito
<b>Inversión</b>	USD 119,40 millones
<b>Descripción</b>	El proyecto contempla la conexión con la Autopista Manuel Córdova Galarza desde el sector de Tajamar con Pusuquí (Policía Nacional) y desde la Urbanización Universitaria con San Antonio (Maresa), con una longitud aproximada total del proyecto de 22 km.

**Vías que fortalecen la  
movilidad y el comercio**





**Programa Nacional de  
Reforestación con Fines de  
Conservación Ambiental,  
Protección de Cuencas  
Hidrográficas y Beneficios Alternos**

**Ubicación** Quito

**Inversión** USD 81,58 millones

**Descripción** La recuperación de cobertura vegetal busca proteger bienes y servicios ambientales como la regulación hídrica y la conservación de biodiversidad. El Ministerio de Ambiente es el ente rector, financiador y evaluador de las actividades de reforestación que realizarán los GAD Provinciales y Parroquiales Rurales. Se tiene una meta de 90.675 hectáreas en cuatro años. El proyecto dura seis años, incluyendo los dos adicionales de mantenimiento de cada plantación.



**Vigilantes del respeto  
de los derechos a la  
naturaleza**



# Apoyo al proceso de construcción y consolidación de la Unión de Naciones Sudamericanas (Unasur) 2009 - 2012

<b>Ubicación</b>	Quito
<b>Inversión</b>	USD 63,97 millones
<b>Descripción</b>	Apoyar en el proceso de construcción, consolidación y fortalecimiento de la Unión de Naciones Sudamericanas (Unasur).

**Quito es el eje de la integración sudamericana, construyendo la Patria Grande**



# Diseño y construcción del Complejo Legislativo de la Asamblea Nacional

<b>Ubicación</b>	Quito
<b>Inversión</b>	USD 46,07 millones
<b>Descripción</b>	Diseño y construcción del Complejo Legislativo de la Asamblea Nacional.



**Infraestructura acorde con las nuevas necesidades del Estado**



# Ampliación de la carretera Pifo - Papallacta en pavimento flexible

<b>Ubicación</b>	Papallacta
<b>Inversión</b>	USD 41,98 millones
<b>Descripción</b>	Ampliación de la carretera Pifo - Papallacta, incluye Puente Tambo.



Ampliando los caminos para unir al Ecuador





Secretaría Nacional  
de **Planificación**  
y **Desarrollo**

Ahora los fondos  
públicos son mejor  
aprovechados pues  
responden a las  
necesidades reales  
de tu territorio  
y de nuestro  
Ecuador.

¡Planificamos el Ecuador  
del Buen Vivir!